

INVESTOR: MESTO PODOLÍNEC

1.2020

Rekonštrukcia komunikácie ul. Sládkovičova pri MŠ

ZAREMKOM s.r.o.

PAVLOVOVEJ 4387/11, 058 01 POPRAD
EMAIL:ZAREMKOM@GMAIL.COM, TEL 0910 109 780

Rekonštrukcia komunikácie ul. Sládkovičova pri MŠ

1 Technická správa

2 Výkresová časť-01 Situácia

02 Pozdĺžny rez

03 Vzorovýpričný rez

04 Priečne rezy

05 Technická špecifikácia

06 Dočasné dopravné značenie

07 Vytyčovacie body

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavby

Stavba: **Rekonštrukcia komunikácie ul. Sládkovičova pri MŠ**

Investor: Mesto Podolíneec

Časť: Technická správa

Stupeň PD : Dokumentácia prestavebné povolenie

Vypracoval: Ing. Gabriela Záremská

Zodpovedný projektant: Ing. Gabriela Záremská

Kraj: Prešovský

Okres : Stará Ľubovňa

Miesto: Podolíneec

2. Všeobecná časť

2.1 Dôvod rekonštrukcie

Stavebný pozemok určený na rekonštrukciu sa nachádza na pozemku parc.č.KN-E 8878/3, 8876, 8868/14 KN-C1049/4, 671/1, 207/1, 670/1, 647/2,648/2, 547 k.úPodolíneecna ul. Sládkovičova pri Materskej škole.

2.2 Východziepodklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli:

- . geodetické zameranie existujúcich komunikácií,
- . pracovné rokovania

3. Technické riešenie

3.1 Prípravné práce

Z plôch dotknutej výstavbou je potrebné zabezpečiť odstránenie ornice v hrúbke 0.15 m a odstránení všetkých pevných prekážok vrátane preložky nadzemného hydrantu za podzemný.

3.2 Technické riešenie

Stavba je rozdelená na dve časti Vetva A dĺžky 140,47 m a Vetva B dĺžky 37,98 m.

Vetva A –

V rámci tejto vetvy dôjde k rekonštrukcii komunikácie MO 6/30 ul. Sládkovičova v časti v dĺžke 58,86 m o ploche 344 m², v rámci ktorej sa vymení asfaltový koberec a upraví sa existujúce v súčasnosti štrkové parkoviska / 3 šikmé parkovacie miesta-z ktorých jedno miesto je vyhradené pre osoby ťažko zdravotne postihnuté, 4 pozdĺžne parkovacie miesta/ tak, že sa ich povrch upraví a nahradí sa samoodvodňovacou zámkovou dlažbou-Eco. V druhej časti tejto etapy dôjde k prebudovaniu existujúcej komunikácie jej rozšírením na MO 7/30 v mieste hlavného vstupu do priestorov materskej školy. Zároveň s vybuduje kolmé parkovisko s kapacitou 9 parkovacích miest. V rámci rozšírenia je nutne nahradiť nadzemný hydrant podzemným, čo je riešené samostatne.

Súbežne s prebudovanou komunikáciou sa vybuduje aj po pravej strane jednostranný chodník premenlivej šírky od 1,5 do 1,9 m, ktorý v mieste vchodu do areálu materskej školy prejde na druhú stranu priechodom pre chodcov a bude ďalej vedený súbežne s pozdĺžnym parkoviskom až k vjazdu do areálu materskej školy v šírke 1,5 m. Parkovacie miesta budú o rozmeroch kolmé 2,5x 4,8 m, šikmé 2,5x 5,5 m a pozdĺžne 2,6 x5,5 m. Chodníky pred priechodom pre chodcov budú riešené bezbariérovo s dlažbou pre nevidiacich.

1. Navrhovaná konštrukcia chodníka

Zámková dlažba eko dlažba	hr. 80mm
Lôžko z kam. drtefr. 4-8	hr. 40 mm
Štrkodravafr. 0-32 ŠD	hr. 100 mm
Štrkodravafr. 8-32 ŠD	hr. 100 mm
<u>FIBERTEX - netkaná PP separačno-filtračná geotextília200g/m2, Protex200,</u>	
Spolu	hr.320 mm

Podložie je potrebné zhutniť na min. 30 MPa

2. Navrhovaná konštrukcia parkoviska

Asfaltový betón AC11 O II.	hr. 50mm
Spojovací asfaltový postrek 0,4kg/m ²	
Cementom stmelená zmes CBGM C5/6	hr. 150 mm
Štrkodravafr. 31,5Gr ŠD	hr. 250 mm
<u>FIBERTEX - netkaná PP separačno-filtračná geotextília400g/m2, Protex400,</u>	
Spolu	hr.470 mm

Podložie je potrebné zhutniť na min. 45 MPa

3. Navrhovaná konštrukcia parkoviska

Zámková dlažba eko dlažba	hr. 80mm
Lôžko z kam. drtefr. 4-8	hr. 40 mm
Štrkodravafr. 0-32 ŠD	hr. 150 mm
Štrkodravafr. 8-32 ŠD	hr. 200 mm
<u>FIBERTEX - netkaná PP separačno-filtračná geotextília400g/m2, Protex400,</u>	
Spolu	hr.470 mm

Podložie je potrebné zhutniť na min. 45 MPa

Napojenie parkoviska a chodníka bude napojené na existujúcu komunikáciu obrubníkom rovným, resp. sklopeným ABO 15x26x100 cm položeným na ležato a okolo parkoviska bude položený rovný obrubník ABO 15x26x100 cm. Chodník bude na existujúci teren lemovaný parkovým obrubníkom 5x20x100 cm. Existujúce parkovisko a obrubník lemujúci prvú časť komunikácie Vetva A bude ponechaný a vymenený len v nevyhnutnom prípade a pri napojeniach na komunikáciu.

Osadenie obrubníkov

Obrubníky sa osadzujú do betónového lôžka z vlhkej zmesi dostatočne hrubej (cca 200 mm). Po osadení obrubníkov je potrebné dobetónovať obrubníky z oboch strán (tzv. bočná opora). Trieda betónu má byť min. C16/20. Ako podkladový materiál pod betónové lôžko je potrebné uložiť štrkodrvu v min. hrúbke 100 mm. Obrubníky je potrebné ukladať zásadne so škárami v šírke cca 5 mm a táto škára sa nevyplňuje. Len v prípade, ak bude škára vyplnená plastickou príľnavou hmotou, musí byť škára medzi obrubníkmi.

Požiadavky na výstavbu

Výstavba stavby

- vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí,
- vytýčenie objektu, povrch terénu musí byť pred výstavbou odhumusovaný, urovnaný a zhutnený v súlade s dokumentáciou a požiadavkami na založenie objektu
- vybúranie existujúcich pevných prekážok.
- výstavba objektu do požadovanej výšky, šírky podľa technologických predpisov na výstavbu objektu.

ODVODNENIE

Odvedenie dažďových vôd je zabezpečené priečnym sklonom cez samoodvodňovaciu dlažbu do podmoku a na miestnu komunikáciu a následne na okolitý terén.

ODPADY

Realizácia predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality ani mesta. Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy, zák. 79/2015 Z.z. Počas výstavby dôjde len k prebytku výkopu pri realizácii spevnených plôch. Prebytok výkopu sa odvezie na skládku, resp. úpravu terénu iných stavieb investora do 10km.

Vplyvom uskutočňovania prestavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie. Pri prestavbe budú vznikať i druhotné suroviny – odpad.

Odpad vznikajúci počas výstavby:

17 Stavebné odpady

Skupina názov odpadu	Číslo odpadu	Pôvod odpadu	Predpokladaná tvorba odpadov (tona)	Kategória odpadu
Betón	17 01 01	Bet. Poter, dlažba	5	O
Zemina	170504	Zemina	384	o
Izolačné materiály iné ako uvedené v 170601 a 170603	17 06 04	Zbytky fólií, PVC	0,2	O
Drevo	17 02 01	Stavebné drevo, debnenie, hranoly,	0,05	O
Obaly z papiera a lepenky	15 01 01	Kartóny, lepenky, vybaľovanie stavebných materiálov	0,1	O
Obaly z plastov	15 01 02	Obaly, fólie, vybaľovanie stavebných materiálov	0,01	O
Obaly z dreva	15 01 03	Drevené obaly, palety	0,02	O
Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované	15 01 10	Obaly od náterových hmôt, plechovice	0,002	N
Bitumenove zmesi	17 03 02	Bitumen	244	O
Železo a oceľ	17 04 05	Odstránenie kovových konštrukcií, demontáže, oceľové rúry, plechy a pod.	0,0	O
Stavebné materiály obsahujúce azbest	17 06 05	Stavebné materiály obsahujúce azbest	0,0	N

Spôsob nakladania s odpadmi, zhromažďovanie, systém zberu a odvozu odpadov počas výstavby.

Odpad bude priebežne vyvážaný na zberný dvor.
Pre právnické osoby je pôvodcom odpadu investor.

Pre fyzické odpady je pôvodcom odpadu dodávateľ stavby.

Investor, dodávateľ stavby resp. organizácia zabezpečujúca vývoz odpadov na určenú skládku je povinná zabrániť úletu odpadov počas prevozu z otvorených automobilov, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia.

Pri nakladaní s odpadmi je potrebné riadiť sa podľa zákona 79/2015, vyhlášky 365/2015 a vykonávacieho predpisu 371/2015.

Vytýčenie

Vytýčenie hlavných bodov trasy komunikácie sa vykonáva podľa určených súradníc, situácie a priečných profilov s nadväznosťou namiesto napojenia na pozemné komunikácie. Súradnice sú určené v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Baltp.v.

Dopravné značenie dočasné

V rámci stavby je navrhované dočasné dopravné značenie vyznačujúce prácu na ceste.

Dopravné značenie trvalé

V rámci stavby je navrhované zvisle dopravné značenie vyznačujúce parkovacie miesta pre osoby ťažko zdravotne postihnuté.

Starostlivosť o životné prostredie

Výstavbou nebudú dotknuté žiadne kategórie chránených území (chránený areál, prírodná rezervácia, prírodná pamiatka) ani chránené stromy. Záujmové územie nezasahuje do chránených pásiem využívaných vodných zdrojov pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

Ochranné pásma jednotlivých inžinierskych sietí musia byť zachované podľa príslušných ustanovení technických noriem. Pri výstavbe a prevádzke je predpoklad vzniku odpadov z bežnej údržby.

V priebehu realizácie výkopových a montážnych prác budú mať vplyv na okolité životné prostredie stavebné mechanizmy pri montáži, dovoze materiálu a odvoze prípadných odpadov. V prípade stavebných mechanizmov ide o bežné prostriedky využívajúce benzínové resp. naftové motory.

Konečná úprava terénu:

Do stavebného objektu je zahrnutá aj konečná úprava terénu po ukončení hlavnej stavebnej činnosti. Táto bude pozostávať z úpravy terénu do navrhovaných profilov s rozprestretím ponechanej humóznej zeminy v hrúbke do 150mm a zo zriadenia parkového trávnikára výsevom trávneho semena..

Záver:

Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vyjadrenia o existencii podzemných vedení, ich presné vytýčenie v teréne a zabezpečenie pred poškodením podľa požiadavky ich správcu.

Počas realizácie stavebných prác je nutné dodržiavať všetky predpisy BOZ, týkajúce sa vykonávaných prác.

V Poprade 1/2020

Vypracoval Ing. Záremská