

SAPAN s.r.o. Za vodou 1389/13 064 01 Stará Ľubovňa		PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE DSP	
<h2>TECHNICKÁ SPRÁVA</h2>			
STAVBA :		Most cez miestny potok	
Investor:		Mesto Podolíneč, Námestie Mariánske 3, 065 03 Podolíneč	
Miesto :		Podolíneč	
Okres :		Stará Ľubovňa	
Kraj :		Prešovský	
Projektant stavby:		SAPAN s.r.o Za vodou 1389/13 064 01 Stará Ľubovňa	
Vypracoval :		Ing. Virostko Jozef autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu Statika stavieb reg.č. 2809*13	
Zákazkové číslo		13052021	
Archívne číslo		13052021	
Vypracoval Ing. Virostko Jozef		Dátum: 5/2021 Kontroloval Ing. Virostko Jozef	
Časť : ST		Zväzok: Značka ST	

OBSAH TECHNICKEJ SPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)	2
3. NADVÄZNOŠŤ MOSTNÉHO OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ PD.....	2
4. CHARAKTER PREKÄŽKY A PRAVÄDZANÄ KOMUNIKÄCIA.....	2
5. ÜZEMNÉ PODMIENKY	3
6. GEOLOGICKÉ PODMIENKY	3
7. POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU	3
7.1 Spodná stavba	3
7.2 Nosná konštrukcia	3
7.3 Mostné príslušenstvo	3
8. NÄVRH KONŠTRUKCIE	3
8.1 Všeobecne	3
8.2 Búracie práce.....	3
8.3 Spodná stavba	4
8.4 Nosná konštrukcia	4
8.5 Mostné príslušenstvo	5
8.6 Požiadavky na povrchovú úpravu betónových plôch.....	5
8.6.1 Povrchové úpravy	6
9. POSTUP REKONŠTRUKCIE	6
9.1 Súvisiace (dotknuté) objekty stavby.....	6
10. POŽIADAVKY NA ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY A DLHODOBÉ SLEDOVANIE MOSTA.....	6
10.1 Zaťažovacie skúšky	6
11. ODPADY.....	6
Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov:.....	7
12. ORGANIZÄCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY	7
13. BEZPEČNOSŤ PRÁCE	8
14. RÔZNE, POUŽITÉ NORMY A PREDPISY	9

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : Most cez miestny potok
Objekt : Most
Kraj : Prešovský
Katastrálne územie : Podolíneč
Okres : Stará Ľubovňa
Objednávateľ: : Mesto Podolíneč, Námestie Mariánsk 3, 065 03 Podolíneč

Stavebník : Mesto Podolíneč
Uvažovaný správca mosta : Mesto Podolíneč
Stupeň projektovej dokumentácie: dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Projektant : SAPAN s.r.o.
 Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa
Zodpovedný projektant : Ing. Jozef Virostko

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta : a) most na miestnej komunikácii
 c) ponad potok
 d) most s jedným otvorom
 e) jednopodlažný
 f) bez presypávky
 g) nepohyblivý
 h) trvalý
 i) v priamej
 j) šikmý, $\alpha = 54,36^\circ$
 k) s normovou zaťažiteľnosťou
 m) plnostenný
 n) doskový
 o) otvorene usporiadaný
 p) s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia : 3,2m,
Dĺžka mosta : 4,80m,
Šikmosť mosta : $\alpha = 54,36^\circ$,
Šírka medzi zábradlím : 6,0m,
Výška mosta : cca.1,50m,
Stavebná výška : 0,40m.

3. NADVÄZNOŠŤ MOSTNÉHO OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ PD

Na stavbu vypracovaný predchádzajúci stupeň nebol.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PRAVÁDZANÁ KOMUNIKÁCIA

Mostný objekt sa nachádza v intraviláne v k.ú. mesta Podolíneč. Prevádza cestu miestnu komunikáciu ponad miestny potok Hladký.

Smerovo sa nachádza v priamej, výškovo v klesaní, stúpaní 0,0%.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Územie v mieste mostného objektu možno charakterizovať ako rovinaté. V blízkom okolí mosta sa nachádza bytová zástavba. Pôda v okolí mosta nie je poľnohospodársky obrábaná. Mostný objekt sa nachádza v intraviláne.

Súbežne s miestnou komunikáciou sú vedené podzemné inžinierske siete: STL plynovod, miestny vodovod. Uvedené inžinierske siete sú zakreslené orientačne. Budú stavebnou činnosťou na objekte dotknuté. Prekládka jestvujúcich inžinierskych sietí nie je súčasťou tohto projektu.

6. GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Pre stavbu v mieste mostného objektu nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum.

7. POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU

7.1 Spodná stavba

Spodná stavba mosta je tvorená železobetónovými oporami. Z prehliadky usudzujeme, že spodná stavba mosta je založená plošne.

7.2 Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia mosta je tvorená železobetónovou kolmou trámovou doskou hrúbky 40cm. Nosná konštrukcia sa upraví reprofiliáciou v plnom rozsahu.

7.3 Mostné príslušenstvo

Vozovka: vozovka je súčasťou miestnej komunikácie. Vozovka sa v plnom rozsahu vybúra .

Chodníky, rímasy: na moste sa nenachádzajú chodníky. Rímasy je železobetónové .

Bezpečnostné zariadenia: na moste sa nachádza oceľové zábradlie z oceľových valcovaných profilov napadnuté koróziou..

Odvodnenie: odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky.

Ložiská: nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená prostredníctvom lepenky.

Dilatačné zariadenia: vzhľadom na typ konštrukcie mosta sa na moste nenachádzajú mostné dilatačné zariadenia.

Cudzie zariadenia na moste: na moste sa nachádza cudzie zariadenia.

Okolie mosta: V blízkom okolí mosta sa nachádzajú pozemné inžinierske siete popísané v kapitole 5. Koryto premostovaného potoka nie je upravené. V okolí mosta sa nachádza bujnajúca vegetácia, burina. Pôda v okolí mosta nie je poľnohospodársky využívaná.

8. NÁVRH KONŠTRUKCIE

8.1 Všeobecne

Na základe vyššie popísaných skutočností po zohľadnení skutkového stavu mostného objektu a požiadaviek objednávateľa bol spracovaný návrh rekonštrukcie mostného objektu.

Rekonštrukcia bude pozostávať: zo sanácie a ochrany spodnej stavby, výpravok spodnej stavby a nosnej konštrukcie, úpravy vodného režimu nad nosnou konštrukciou a na rube čela na výtokovej časti, zariadenia novej rímasy a bezpečnostného zariadenia.

Pred začatím stavebnej činnosti na objekte je zhotoviteľ povinný dať si podrobne vytýčiť inžinierske siete nachádzajúce sa v širšom okolí mosta!

8.2 Búracie práce

Predmetom búracích prác je odstránenie zábradlia, železobetónovej rímasy.

Búracie práce je potrebné vykonávať s mimoriadnou opatrnosťou tak, aby nedošlo k poškodeniu nosnej konštrukcie mosta.

Tvar nosnej konštrukcie , spodnej stavby a mostného príslušenstva bol stanovený na základe zamerania viditeľných častí mosta. **Po zrealizovaní búracích prác je potrebné geodeticky zamerať skutkový stav a aktualizovať tvary všetkých navrhovaných konštrukcií.**

Na búracie práce sa nesmie použiť ťažká mechanizácia!

Počas búracích prác a je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci!!!

Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť stavenisko tak, aby na jeho plochu bol znemožnený prístup nepovoláných osôb!

8.3 Spodná stavba

Pred začatím stavebných prác na moste je potrebné vyčistiť mostný otvor od naplavenín a nečistôt a preveriť prípadne upraviť základy opôr.

Aby nedochádzalo k zaplavovaniu miesta stavebnej činnosti vodou, bude vodný tok prostredníctvom prehrádzok na vtoku a na výtoku prostredníctvom PVC rúr prevedený mostným otvorom.

Existujúce základy opôr zostanú v pôvodnej podobe.

Izolácia spodnej stavby

Pre obmedzenie vzniku trhlín je potrebné zaistiť riadne ošetrovanie betónu v zmysle TKP 15. Všetky časti spodnej stavby, ktoré sú v styku so zemínou budú opatrené izolačným náterom – 1x penetračný + 2x asfaltový náter.

Čerpanie vody

Čerpanie vody sa pri stavebných prácach nepredpokladá. V prípade potreby čerpania sa čerpanie bude realizovať zariadením systému hadíc a čerpadiel.

Úprava potoka

V mieste mosta je pri vtoku , pod mostom a pri výtoku v dĺžke 6,0m navrhnutá úprava potoka.

Niveleta úpravy potoka zostáva nezmenná, t.z. že kopíruje existujúci stav.

Navrhovaná úprava sa na začiatku a na konci úpravy plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou záhozu z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200kg, hrúbky 400mm v dĺžke min. 2,0m.

Opevnenie dna a päty svahov je navrhnuté z kamennej dlažby hr.200mm s vyškárovaním cementovou maltou do betónu hrúbky min. 100mm.

Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové priečne betónové stabilizačné prahy šírky 0,50m.

8.4 Nosná konštrukcia

Existujúca nosná konštrukcia mosta je tvorená betónovou doskou s trámami. Hrúbka nosnej konštrukcie je 400mm. Čelo Výtokovej časti mosta po vybúraní rímsy sa upraví po zameraní a zrealizuje sa železobetónova rímsa.

Rekonštrukcia nosnej konštrukcie spočíva v jej vyčistení tlakovou vodou a reprofiláciou plôch nosnej konštrukcie.

Použité materiály

Betón triedy **STN EN 206-1: C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CI0,4-Dmax16-S4**, betonárska výstuž z ocele triedy **STN EN 1992-1-1: B500B, $f_{yk}=500\text{MPa}$, trieda ťažnosti "B"**.

Krytie betonárskej výstuže betónom je nasledovné:

- horný povrch $c_{min}= 40\text{mm}$, $c_{nom}= 50\text{mm}$,
- spodný povrch $c_{min}= 30\text{mm}$, $c_{nom}= 40\text{mm}$.

8.5 Mostné príslušenstvo

Vozovka: na moste je navrhnutá konštrukcia vozovky s nasledovnou konštrukciou:

Asfaltový betón	AC 11 obrus; PMB 65/105-65; I; 50 mm; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 ložná; PMB 65/105-65; I; 60 mm; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129

Natavovacie asfaltové izol pásy

Spolu: 90 mm

Odvodnenie mosta: Odvodnenie mosta bude zabezpečené jeho pozdĺžnym sklonom a priečnym sklonom vozovky. Odvedenie vody z prechodovej oblasti krajných opôr bude prevedené drenážou DN 160mm do štrkopieskového lôžka so sklonom 3% s vyústením do potoka.

Rímasy: Rímasy sú navrhnuté ako celomonolitické. Rímasy majú šírku 800mm výšky 700mm. Priečny sklon ríms je 2,5% a 4,0% smerom do vozovky.

Rímasy budú k nosnej konštrukcii a ku krídlam prichytené prostredníctvom kotevných spriahovacích strmeňom $\phi 16$ mm lepených epoxidovým tmelom.

Súčasťou betónov monolitických ríms bude rozptýlená výstuž. Do ríms bude kotevné zábradlie. Kotvenie všetkých ríms do nosnej konštrukcie je navrhnuté pomocou oceľových kotiev.

Použité materiály: Betón triedy **STN EN 206-1: C35/45-XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0,4-Dmax.16 - S4**, betónárska výstuž z ocele triedy **STN EN 1992-1-1: B500B, $f_{yk}=500$ MPa, trieda ťažnosti "B"**

Prechodová oblasť: Prechodové dosky sa na moste nenachádzajú.

Mostné závery: vzhľadom na typ konštrukcie sú navrhnuté asfaltové mostné dilatačné zariadenia.

Bezpečnostné zariadenia: Na moste je navrhnuté oceľové zábradlie.

Povrchová úprava zábradlia bude v zmysle výkresovej časti. Vrchný krycí náter (RAL) zábradlia určí stavebník.

Kotevné skrutky bezpečnostných zariadení budú chránené krycou maticou z galvanizovanej ocele, prípadne plastovým krytom matice.

Vedenia na moste: Na moste sa nachádzajú vedenia a cudzie zariadenia.

Úpravy v okolí mosta: V rámci rekonštrukcie mosta bude zrealizovaná úprava (pozri kapitolu 8.3).

8.6 Požiadavky na povrchovú úpravu betónových plôch

Je nutné zabezpečiť pohľadovosť betónu nosnej konštrukcie mosta použitím kvalitného systémového debnenia. Je potrebné dôsledne ošetrovať technologické a pracovné škáry. Požiadavky na povrchovú úpravu sa riadia TKP 16.

Konštrukčný prvok	Kategória povrchovej úpravy
Rímasy	Ca

Vysvetlivky:

C.....preglejka alebo oceľové debnenie

a.....povrchové drobné chyby (po oddebnení odstrániť drobné odštiepky, prípadne upraviť hla-
dítom)

d.....povrch nevyžaduje ďalšiu úpravu

8.6.1 Povrchové úpravy

Poškodené viditeľné časti existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie budú vyspravené reprofiláciou a všetky plochy opatrené ochranným náterom a zjednocujúcim náterom.

9. POSTUP REKONŠTRUKCIE

Pred začatím rekonštrukcie mostného objektu je potrebné skoordinať práce s výstavbou súvisiacich objektov stavby.

Pred samostatným zahájením prác musia byť zamerané a vytýčené všetky inžinierske siete v danej lokalite. Kolidujúce inžinierske siete budú v rámci stavby preložené.

Projekt DSP predpokladá sa nasledujúci postup prác pri výstavbe mosta:

- zriadenie zariadenia staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí,
- osadenie dočasného dopravného značenia, oplatenie staveniska,
- presmerovanie verejnej dopravy na ľavú časť mosta,
- demontáž bezpečnostných zariadení na moste,
- odstránenie konštrukcie rímsy,
- čistenie viditeľných plôch vodným lúčom
- vybudovanie rímsy
- osadenie bezpečnostných zariadení,
- súčasne s prácami na nosnej konštrukcii sa budú realizovať práce na úprave potoka,
- očistenie spodnej stavby a nosnej konštrukcie, zriadenie vysrávok, ochranného a zjednocujúceho náteru,
- dokončovacie práce, osadenie evidenčných čísel mosta, uvedenie mosta do prevádzky.

Pred začatím zemných prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete nachádzajúce sa v priestore stavebnej činnosti!!!

Na demoláciu konštrukčných častí mosta, sa nesmie používať ťažká stavebná mechanizácia!!!

Počas búracích prác a odstraňovaní nosnej konštrukcie mosta je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci!!!

Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť stavenisko tak, aby na jeho plochu bol znemožnený prístup nepovolaných osôb!

9.1 Súvisiace (dotknuté) objekty stavby

- prípadné iné projekty

10. POŽIADAVKY NA ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY A DLHODOBÉ SLEDOVANIE MOSTA

Nevýžadujú sa žiadne merania.

10.1 Zaťažovacie skúšky

V zmysle ustanovení STN 73 6209, pre mosty s rozpätím väčším ako 18,0m, je potrebné realizovať statickú zaťažovaciu skúšku mosta. Z uvedeného vyplýva, že pre mostný objekt nie je potrebné vykonať zaťažovaciu skúšku.

11. ODPADY

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Činnosti, pri ktorých vznikajú stavebné odpady, týkajúce sa predmetnej stavby, sa dajú charakterizovať takto:

- úprava existujúcej konštrukcie vozovky v miestach napojenia na súčasný stav,
- demolácia existujúcich častí mosta,
- pokládka jednotlivých vrstiev komunikácie,
- nátery konštrukcií,
- dokončovacie práce.

Je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Pri výstavbe vzniknutý odpad je potrebné likvidovať.

Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov:

Zaradenie odpadov v zmysle vyhlášky MŽPSR č. č. 365/2015 Z.z.

Ďalej v zmysle zákona č. 313/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a zároveň ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 91/2016 Z. z.

a/ Odpady vznikajúce počas stavebných prác (zatriedené podľa katalógu odpadov):

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby:

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo
Betón	17 01 01	O	1,0t
Drevo	17 02 01	O	0,15t
Železo a oceľ	17 04 05	O	2,5t
Výkopová zemina	17 05 06	O	5,4t
Zmiešané odpady zo stavieb	17 09 04	O	1t

Uvedený stavebný odpad je nutné po dohode s príslušným správnym orgánom zneškodňovať organizáciou oprávnenou nakladať s takýmito odpadmi. Odobraté odpady budú firmou prepravené k prevádzkovateľovi zariadení na zneškodňovanie odpadov (sklárky, zberné suroviny atď. ...), alebo budú upravené na zariadeniach pre úpravu odpadov.

Všetok demontovaný materiál vzhľadom k jeho opotrebeniu je považovaný za odpad a nie je vhodný pre ďalšie využitie.

Ropné odpady, nasiaknutá zemina sa z miesta stavby odstráni a odvezie na určenú skládku tuhých odpadov.

12. ORGANIZÁCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Zmena organizácie výstavby bude zabezpečená prenosným dopravným značením v zmysle Technických podmienok : Vzorové schémy pre pracovné miesta, Príloha č.2 Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobé pevné, vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií s účinnosťou od 01.03.2010.

Prenosné zvislé dopravné značky budú zväčšeného rozmeru s fóliou v reflexnej úprave triedy II. osadené a upevnené do príslušného počtu podstavcov podľa veľkosti značky. Stĺpiky musia byť v červeno – bielom vyhotovení. Ku všetkým dopravným zariadeniam musia byť technické osvedčenia a platné certifikáty zhody o stavebných výrobkoch, ktorou sa určujú skupiny stavebných výrobkov a podrobnosti o preukazovaní zhody. Zákona o cestnej premávke, a vyhlášky MV SR .

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené vo zväčšenom rozmere a v reflexnej úprave,
- prenosné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.

Prenosné dopravné značky musia byť umiestnené tak, aby nezasahovali do dopravného priestoru ciest. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice nesmie byť menšia ako 0,50m.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo dočasne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska sú v záujme svojej ochrany povinné nosiť výstražné oblečenie, ktoré zodpovedá príslušným predpisom.

Na funkčnosť zabezpečenia pracoviska na rýchlostnej ceste R2 je potrebné neustále dohliadať, platí to aj pre čas keď sa na pracovisku nebude pracovať. Pri zistení nesúladu dopravného značenia medzi schválenou projektovou dokumentáciou a skutočnosťou je potrebné neodkladne obnoviť jeho funkčnosť.

13. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. **Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby!**

Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 510/2001 Zz. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách,
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostalo do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu,
- počas vykonávania prác musia byť dodržané bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami, a aj dokončená stavba musí spĺňať nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a tiež bezpečnostné predpisy stanovené zákonmi a normami.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä:

Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia,

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce,

Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia,

Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami,

Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

14. RÔZNE, POUŽITÉ NORMY A PREDPISY

Počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať podmienky kompetentných orgánov a zložiek štátnej správy, ktoré sa k objektu vyjadrovali k projektovej dokumentácii.

Zhotoviteľ stavby musí realizovať objekt z materiálov s atestami a certifikáciou, konštrukčných častí príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty).

Mostný objekt je navrhnutý podľa v súčasnosti platných STN EN, predpisov a nariadení.

Použité normy a predpisy:

- STN 73 6200 Mostné názvoslovie.
- STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov.
- STN 73 1001 Základová pôda pod plošnými základmi.
- STN EN 1536 Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác - vŕtané pilóty.
- STN EN 13670 Zhotovovanie betónových konštrukcií.
- STN EN 1990 Zásady navrhovania.
- STN EN 1991-1 Zaťaženie konštrukcií. Všeobecné zaťaženia.
- STN EN 1991-2 Zaťaženie mostov dopravou.
- STN EN 1992-1-1 Navrhovanie betónových konštrukcií. Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy.
- STN EN 1992-2 Navrhovanie betónových konštrukcií. Betónové mosty - navrhovanie a konštruovanie.
- STN EN 1997-1 Navrhovanie geotechnických konštrukcií.
- STN EN 206-1 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda.
- STN 73 6242 Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Navrhovanie a požiadavky na konštruovanie.
- STN EN 1337 Ložiská vo výstavbe.
- TKP, KL všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky a katalógové listy

- ZTKP Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR.
- VL4-Mosty Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií.
- TP Technické predpisy - schválené.

Vypracoval : Ing. Jozef Virostko

