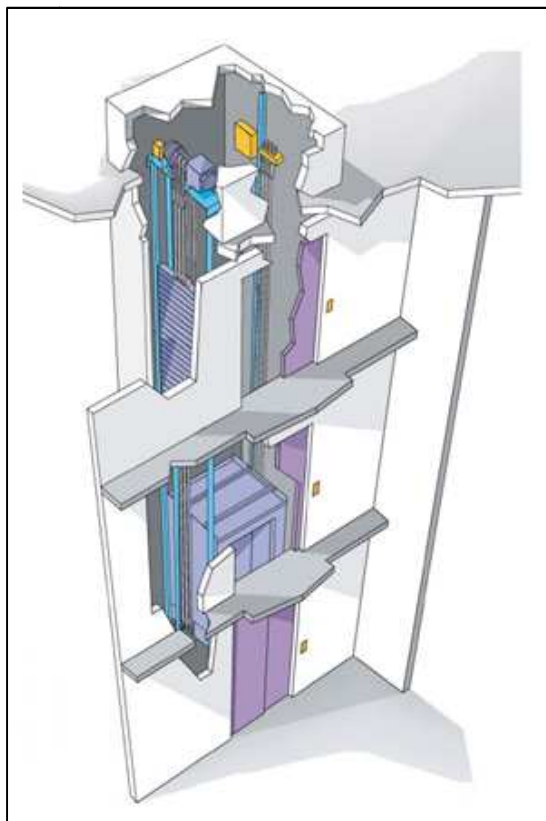


Ponuka na dodávku a montáž výtahu.



Projekt: BD Podolinec

Číslo ponuky: G3KF402Z/01

Dátum: 12/12/2016



in service



Projekt: BD Podolinec

Zákazník: Projekčná kancelária ARCHA, s.r.o.
Kontaktná osoba: Ing. Pavol Kuchár
Adresa: Starý trh 24, 060 01 Kežmarok
Tel.: 052/4522950
Mobil: +421905208661
Fax: 052/4522950
E-mail: kuchar.projekt@gmail.com

Naša zn: B16 – KF402Z – 01

Dátum: 12/12/2016

Vážený zákazník,

predkladáme Vám ponuku na projekt BD Podolinec. Pri technickom riešení projektu a pri stanovení ponukovej ceny sme vychádzali z dostupných informácií, ktorá ste nám poskytli alebo sprostredkovali. V ponuke sú rešpektované požiadavky s ohľadom na záväzné predpisy a platné technické normy.

Chcel by som upozorniť na výhody produktov a služieb f.OTIS.

- OTIS používa bezprevodovú technológiu pohonov s rekuperačnými pohonmi /Green budovy a produkty/
- nový typ nosných prostriedkov /ploché oceľové laná v polyuretanovom obale/ zabezpečuje tichý chod a dlhú životnosť /až do životnosti zariadenia/
- frekvenčné meniče sú súčasťou pre plynulý rozbeh a dobeh výťahu
- servisné náklady sú v porovnaní s ostatnými firmami na oveľa nižších úrovniach, neúčtuje sa diagnostika prvkov výťahu ako napr. laná atď....
- všetky výťahové zariadenia GEN2 sú v energetickej triede A

V prípade potreby doplňujúcich informácií ma kontaktujte podľa nižšie uvedených údajov.

Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o vyplnenie krátkého dotazníka, v ktorom zhodnotíte vzájomnú spoluprácu. Pomôžte nám zlepšiť kvalitu nami poskytovaných služieb tým, že venujete pár minút vyplneniu tohto krátkého dotazníka (5 otázok).

<http://www.surveygizmo.com/s3/919953/Customer-Satisfaction-Survey>

S pozdravom

Ing. Mário Brna
Obchodník
Telefón: +421 903 427 178
E-mail: mario.brna@otis.com

Cenová časť

Ponuková cena			
Riešenie	Skupina	Pozícia výtahu	Cena za jednotku v € bez DPH
V1 - GEN2 Comfort - GIEN 630/8_OHLOW	Simplex	V1	28 500,-

Voliteľné položky za príplatok		
Voliteľné položky	Pozícia výtahu	Cena za jednotku v € bez DPH
Imobilná úprava podľa vyhl. 532/2002 Z.z. (2 x madlo, sklopné sedadlo, zvukový hlásič staníc v kabíne)	Za 1 výtah	950,- €
Lešenie do výtahovej šachty	Za 1 výtah	650,- €

* Cena je uvedená bez DPH

V ponukovej cene sú zahrnuté tieto položky:

Výroba, dodávka a montáž podľa priloženej technickej špecifikácie vrátane prídavných modulov, všetko v súlade s platnými technickými normami a predpismi. Odsúhlasenie dokumentácie na TI SR, posúdenie zhody autorizovanou osobou vrátane vydania potrebných certifikátov a atestov.

Ďalej je v cene zahrnuté:

- osvetlenie šachty
- rebrík do priehlbne
- technická dokumentácia

V ponukovej cene nie sú zahrnuté tieto položky:

- náklady spojené so zariadením staveniska objednávateľa
- pomocné stavebné práce súvisiace s montážou výtahu (murárske výspravky okolo šachtových dverí, podlahy k prahu dverí)
- meranie hluku autorizovanou osobou
- konštrukcia šachty a priehlbne – stavebná časť podľa požiadaviek na stavebnú pripravenosť
- lešenie do výtahovej šachty; montážne háky do stropu výtahovej šachty
- sklad, energie potrebné na realizáciu diela
- hlavný prívod elektrickej energie
- prívod analógovej telefónnej linky k rozvážaču / GSM brána a aktívnu SIM kartu od operátora
- prívod od náhradného zdroja, vodiče pripojenia MaR ak sa požadujú
- riešenie prípadných odchýlok od výkresovej dokumentácie

Ponuková cena je kalkulovaná pre realizáciu v 1.-2.polroku 2017.

Platnosť ponukovej ceny je 90 dní.

Platobné podmienky

Štandardné platobné podmienky OTIS		
Forma úhrady	% z ceny diela vrátane DPH	Oprávnenosť vystavenia/ termín úhrady
zálohová faktúra	30%	- po podpise zmluvy o dielo alebo po zaslaní objednávky od objednávateľa (výťah musí byť technicky vyjasnený) - Splatnosť faktúry je 14 dní.
čiastková faktúra	60%	- po dodaní výťahu na stavbu a zahájení montážnych prác na mieste montáže - úhrada tejto faktúry je podmienkou pre pokračovanie montážnych prác na mieste montáže - Splatnosť faktúry je 14 dní.
Konečná faktúra	10%	- po protokolárnom odovzdaní diela, resp. po ukončení diela spôsobom podľa zmluvných podmienok - Splatnosť faktúry je 14 dní.
Splatnosť všetkých faktúr je 14 dní.		

Realizačné termíny

Realizačná dokumentácia	- pri podpise ZOD
Dodávka materiálu na miesto montáže	- do 7-8 týždňov* po podpise ZOD a úplnom technickom vyjasnení (nutné zohľadniť prípadné sviatky Vianoce, Veľká Noc, Leto...) – majú vplyv na termíny
Montáž zariadenia	- do 4 týždňov** po dodávke materiálu na miesto montáže – v závislosti na etapovitosti realizácie
Nastavenie, odborné skúšky, odovzдание diela	- do 7 dní** po dokončení montáže – v závislosti na etapovitosti realizácie
Uvedené termíny platia za predpokladu plnenia si povinností objednávateľom podľa ZOD (stavebná pripravenosť, úhrady faktúr, súčinnosť so zhotoviteľom a pod.)	

*platí pre štandardné zariadenia

**presná dĺžka bude zhotoviteľom stanovená podľa technickej špecifikácie zariadenia

Presný termín realizácie (dodávka a montáž) je pre každý projekt nutné individuálne posúdiť z dôvodu neustáleho vývoju montážnych kapacít.

Záručná lehota
Dĺžka trvania záručnej lehoty je 60 mesiacov . Nevyhnutnou podmienkou pre poskytnutie záruky je uskutočňovanie servisu zariadenia zhotoviteľom alebo ním autorizovaným subjektom.

Technická špecifikácia – V1 - GEN2 LIFE – 630 kg

Projekt: BD Podolinec
Číslo projektu Otis: G3KF402Z/01
Dátum: 12.12.2016

Hlavné parametre:

Pozícia:	Unit 1
Typ zariadenia:	Osobný výtah bez strojovne typ GEN2 – COMFORT/LIFE - OHLOW
Nosnosť / počet osôb:	630 kg / 8
Rýchlosť:	1 m/s
Zdvih:	13,200 m
Počet staníc/ nástupísk:	5 / 5
Priechodná:	Nie – 1 vstup
Typ riadenia:	DCL - jednosmerne zberné smerom dolu
Skupina výtahov:	SIMPLEX – 1 jednotky v skupine
Pohon:	elektrický trakčný s frekvenčným pohonom pre plynulý rozbeh a dojazd výtahu – bezprevodový pohon účinnosť až 90%, rekuperačný pohon v energetickej triede „A“

Šachta:

Rozmery šachty (š / h):	1600 mm x 1750 mm
Priestory pod šachtou:	WOSAF - výtah nie je vybavený zachytávačmi na protiváhu (pod šachtou nesmie byť priestor prístupný osobám)
Prevedenie šachty (materiál):	Betónová resp. murovaná s betónovými vencami v úrovniach kotvenia
Horný prejazd:	3000 mm – redukovaná hlava šachty OHLOW
Priehľbeň:	1000 mm

Kabína:

Estetika kabíny:	LIFE – STANDARD OTISKIN – NATURAL Ambiance
Rozmery kabíny (š x hl x v):	1100 mm x 1400 mm x 2100 mm
Delenie panelov kabíny	Vertikálne
Materiál stien/ odtieň:	2 x bočná stena STRUCTURED SILVER - rohy oblé
Povrch podlahy:	PVC - NATURAL CONCRETE
Prevedenie stropu / odtieň:	plochý / biely
Prevedenie osvetlenia:	Rohové / ovládací panel – LED technológia
Okopové lišty:	áno Aluminium
Madlo:	NIE
Zrkadlo typ / umiestnenie:	NIE
Ovládací panel / povrch:	NEREZ brus 220 – osvetlenie LED
Vstupný portál v kabíne/ odtieň:	NEREZ brus 220
Ostatné doplnky v kabíne:	áno Aluminium

Dvere:

Otváranie:	jednostranné teleskopické – 900 mm x 2000 mm (š x v)
Typ dverí:	PRIMA-S
Typ zárubne / materiál:	MRF150 / NEREZ brus 220 – najvyššia stanica – integrovaný inšpekčný panel SF20 / NEREZ brus 220 – ostatné stanice
Materiál šachtových dverí:	NEREZ brus 220
Materiál kabínových dverí:	NEREZ brus 220
Požiarne odolnosť:	EW60
Pohon kabínových dverí:	PAX
Ochrana dverí:	svetelná clona – IRC celoplošná

Signálne a riadiace moduly:

Zoznam signálnych a riadiacich modulov, ktoré sú v cene ponuky:

- UDZ** – univerzálne dorozumievacie zariadenie
- CTTL** – potvrdenie volieb (presvetlenie tlačidiel)
- ADO** – predotváranie dverí pri príchode kabíny do nástupišťa
- CBM** – mechanické tlačidlá v kabíne s mikrozdvihom
- IRC2D** – plošná svetelná clona
- CFL1** – automatické osvetlenie kabíny
- CPI22** – LCD ukazovateľ polohy a smeru v kabíne – štandard šedý
- DCB** – tlačidlo zatvorenia dverí v kabíne
- DOB** – tlačidlo zatvorenia dverí v kabíne
- DZI** – indikácia dvernej zóny
- HBM** – mechanické tlačidlá na nástupišti s mikrozdvihom
- HPI13** – horizontálny LCD ukazovateľ polohy a smeru na nástupišti – 1 x hlavná stanica „0“
- SHL1** – ukazovateľ smeru na nástupišti (s integrovaným gongom) – 2 x ostatné stanice
- ISC** – nezávislý servis (kľúčikový spínač v kabíne)
- LIH** – osvetlenie šachty
- OCB** – hlavný vypínač
- PITL** – rebrík v priehlbni
- WOSAF** - výtah nie je vybavený zachytávačmi na protiváhu (pod šachtou nesmie byť priestor prístupný osobám)
- EAR3** – automatický zjazd výtahu pri výpadku hlavného napätia do najbližšej stanice v smere jazdy a otvorenie dverí
- BID** – zariadenie na kontrolu lán

Ostatné:

Ostatné technické informácie				
Výkon [kW]	Rekuperčný výkon [kW]	Nominálny prúd [A]	Záberový prúd [A]	Istenie [A]
4,4	- 2,4	7,2	9,4	16

Prívod el. prúdu: 3X400/230 V 50 Hz
Prostredie pre výtah: základné prostredie šachty a nástupisť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

Značenie staníc

Predný vstup: 0,1,2,3,4
Zadný vstup: -

Poznámka: v stanici označenej NE nemá výtah vstup

1 x Ukazovateľ polohy a smeru HPI13 – hlavná stanica „0“
4 x Ukazovateľ smeru SHL1

Bezhalogénová kabeláž: nie

Inval. vybavení: nie
Sedačka: nie
Rozvádzač / materiál: bez požiarnej odolnosti

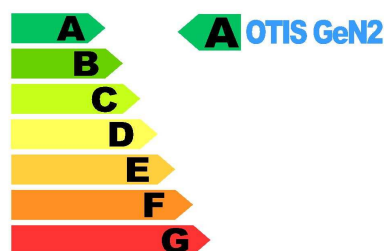
Poznámky

-

Zelená technológia pre zelenú budúcnosť

GEN2™ Výhody	Ploché pásy	Pulzový systém	Stroj	Pohon ReGen	Rolne	LED osvetlenie	Systém Compass
Úspora energie	●		●	●	●	●	●
Ochrana životného prostredia	●	●	●	●	●	●	●
Pohodnosť jazdy	●		●	●	●		
Bezpečnosť a spoľahlivosť	●	●	●	●	●	●	

Ocenený rad **výtahových systémov Gen2®** spolu s pohonom ReGen™ redukuje spotrebu energie až do 75 percent v porovnaní s bežnými systémami s neregeneratívnymi pohonmi. Podľa prestížnych Európskych VDI 4707 štandardov, ktoré určujú energetickú výkonnosť výtahu, kombinovaná energetická výkonnosť pri všetkých systémoch Gen2 so štandardným nastavením je trieda A, najvyššie možné hodnotenie.



Výtahový systém Gen2:

- Ploché laná obmedzujú hlučnosť a vibrácie v kabíne
- Bez potreby mazania
- Výrazné zvýšenie životnosti týchto lán v porovnaní s konvenčnými lanami
- Bezprevodový pohon s frekvenčným riadením
- Zmenšenie veľkosti pohonu o 70 %
- 3D detekcia pohybu v priestore dverí a nástupišťa
- Zvýšená bezpečnosť zariadenia – nepretržitá elektronická kontrola celistvosti nosných lán
- Zariadenie spĺňa európske aj miestne normy a predpisy



Naše referencie na Slovensku:

- Zábavno-obchodné centrá MAX
- Polus City Center v Bratislave
- Nový Most – Reštaurácia UFO
- Obytný súbor Koloseo Bratislava
- Digital Park Bratislava
- Obchodné centrum Mlyny Nitra
- Obchodno-administratívne centrum Záhorská Bystrica
- Nákupné centrum Laugarício Trenčín
- Bytové domy sídlisko Hájik Žilina
- Hotel Kohal Košice
- Obchodné centrum Jasná Liptovský Mikuláš
- Ski hotel Donovaly
- Polyfunkčný objekt Tatranské námestie Poprad

POŽIADAVKY NA STAVEBNÚ PRIPRAVENOSŤ – prevzaté s dispozičného výkresu.

STAVBA dodá a zaistí na vlastné náklady :

- Nástupná stena musí byť rovná max. odchylka od zvislice ± 5 mm.
- Odchylka od zvislosti pri stavebných otvoroch ± 10 mm.
- Ostatné steny šachty (okrem betónových) musia byť hladko omietnuté, všetky steny vyhotovené s bielym náterom, ktorý nepodporuje tvorbu prachu max. odchylka od zvislice -10 mm, $+20$ mm.
- Osvetlenie nástupísk a prístupových ciest podľa EN81.1 (min. 50 Lx) a všeobecne platných bezpečnostných noriem, osvetlenie pred rozvádzačom min. 200 Lx na podlahe.
- Všetky práce murárske a remeselnícke.
- Úpravu čelnej steny pre šachtové dvere – stavebný otvor podľa dispozičného výkresu.
- Dokončenie stavbného otvoru po montáži šachtových dverí, začistenie a omietnutie až k dverným zárubniam a k nadpražiu.
- V miestach kotvenia betónové bloky /vence/ alebo votknuté oceľové nosníky v roztečiach podľa dispozičného výkresu – neplatí pre betónovú šachtu.
- Hlavný prívod el. prúdu doviesť do najvyššej stanice podľa dispozičného výkresu, hlavný prívod 230/400 V, 50 Hz dimenzovať s ohľadom na príkon motoru a na vzdialenosť napájacieho zdroja tak, aby úbytok napätia pri rozbehu elektromotoru nepresiahol 10% menovitej hodnoty, voľný koniec cca 3 m.
- Stavebné opatrenie v šachte k zamedzeniu prenosu hluku stavebnými konštrukciami.
- V hornej časti šachty vykonať odvetranie mimo šachtu podľa 81.1 – min. činná plocha 1% z pôdorysu šachty /zakrytie mriežkou/ - prostredie v šachte $+ 5^{\circ}\text{C}$ AŽ $+ 35^{\circ}\text{C}$.
- Podlaha a steny šachty musia byť dimenzované tak, aby boli schopné preniesť zaťaženie od výťahu. (viď tabuľka reakcie).
- Samostatnú telefónnu linku alebo kábel pre dorozumievacie zariadenie priviesť miesta hlavného prívodu prúdu, voľný koniec cca 3m.
- Úpravu čelnej steny šachty pre šachtové samočinné dvere jednostranne (doplnenie čelnej steny podľa EN 81.1 čl. 11.2.1 – viď rez šachtou) – u dverí PRIMA S v prípade nedodržania zvislosti šachty podľa dispozičného výkresu.
- Montážne oká v hornej časti šachty (dodanie – stavba zabezpečí ich osadenie do stropu) – umiestnenie podľa dispozičného výkresu, odchylka od pozície zakreslenej v dispozičnom výkrese je ± 25 mm, háky musia mať únosnosť viditeľne označenú, stavba garantuje ich únosnosť podľa hodnôt na dispozičnom výkrese.
- Lešenie pre montáž výťahu podľa dispozičného výkresu.

OTIS dodá a zaistí na vlastné náklady :

- Rebrík do priehlbne výťahovej šachty.
- Hlavný vypínač.
- Trvalé osvetlenie šachty podľa EN81.1 - 1m od dna šachty a 1 m nad strechou kletky kabíny intenzita 50 Lx, prvé a posledné svietidlo umiestnené 500 mm od najnižšieho a najvyššieho miesta šachty.