

LESY MESTA PODOLÍNEC s.r.o., Jozefa Smreka 468/3, 065 03 PODOLÍNEC

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2017



Ing. Pavel Homola

konateľ

IDENTIFIKÁCIA SPOLOČNOSTI

Názov spoločnosti: Lesy mesta Podolíneč s.r.o.
Sídlo spoločnosti: Jozefa Smreka 468/3, 065 03 Podolíneč
IČO: 50332490
IČ DPH: SK 2120288148
Základné imanie: 9000€

PRÁVNY ŠTATÚT

Spoločnosť s ručením obmedzeným.

PREDMET PODNIKANIA PODĽA AKTUÁLNEHO VÝPISU Z OR

1. Poskytovanie služieb v poľnohospodárstve a záhradníctve
2. Poskytovanie služieb súvisiacich so starostlivosťou o zvieratá
3. Poskytovanie služieb v lesníctve a poľovníctve
4. Úprava nerastov, dobývanie rašeliny a bahna a ich úprava
5. Opracovanie drevnej hmoty a výroba komponentov z dreva
6. Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi(maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti(veľkoobchod)
7. Ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností
8. Sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu
9. Sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb
10. Prenájom hnutelných vecí
11. Administratívne služby
12. Výkon povolania prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy

VLASTNÍCKE POMERY A ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným spoločníkom so 100% vlastníckym podielom je mesto Podolíneč.

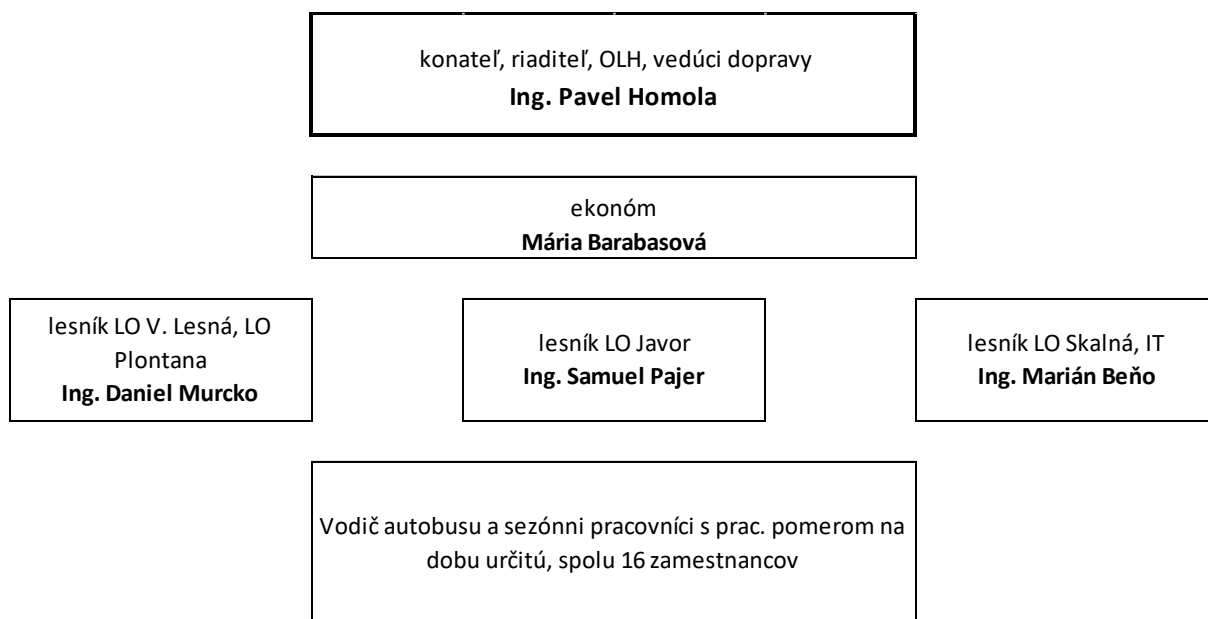
1. **Valné zhromaždenie** - funkciu Valného zhromaždenia prostredníctvom svojho štatutára, primátora Ing. Daniela Marhevku, vykonáva spoločník, teda mesto Podolíneč

2. **Konateľ** - konateľom spoločnosti je Ing. Pavel Homola, ktorý vykonáva zároveň funkciu riaditeľa spoločnosti, odborného lesného hospodára podľa zákona 326/2005 o lesoch a vedúceho dopravy podľa zákona 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a podľa nariadenia európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1071/2009
3. **Dozorná rada** -
Ing. Štefan Zima
Ing. Ján Marhefka
Peter Hojstrič
RNDr. Emil Valek, PhD.

KONANIE MENOM SPOLOČNOSTI

Vo všetkých veciach zaväzujúcich spoločnosť zastupuje a za ňu podpisuje konateľ samostatne. Konateľ koná v mene spoločnosti navonok samostatne a podpisuje tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripojí svoj podpis podľa podpisového vzoru.

ZAMESTNANCI V ROKU 2017



HISTÓRIA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Lesy mesta Podolíneec s.r.o. vznikla zápisom do obchodného registra zo dňa 1.6.2016 na základe uznesenia mestského zastupiteľstva o schválení zakladateľskej listiny zo dňa 21.4.2016 s výškou vkladu základného imania 5000,-€ k dátumu 3.6.2016. Dňa 10.5.2016 mesto Podolíneec ako jediný spoločník svojim vkladom zvýšilo základné imanie na 9000.-€ z dôvodu splnenia podmienky článku 7 nariadenia európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1071/2009 o finančnej spoľahlivosti prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy.

ČINNOSŤ SPOLOČNOSTI

Z titulu zmluvy o prenechaní majetku do užívania a jej neskorších dodatkov a následným nahlásením na príslušné okresné úrady sa v roku 2016 Lesy mesta Podolíneec s.r.o. stali v zmysle zákona 326/2005 Z.Z. o lesoch obhospodarovateľom lesa a v súčasnosti obhospodarujú 2 374,44 hektárov lesných pozemkov vo vlastníctve mesta Podolíneec. Pre lesné pozemky v majetku mesta nezariadené Programom starostlivosti o lesy dala spoločnosť v zmysle zákona o lesoch vypracovať projekt starostlivosti o lesný pozemok a zaradila tak do vyššie uvedenej výmery obhospodarovania ďalších 20,14 hektárov lesných porastov.

Hlavnou činnosťou spoločnosti Lesy mesta Podolíneec bolo obhospodarovanie lesných pozemkov vo vlastníctve mesta Podolíneec. Spoločnosť tiež prevádzkovala podnik osobnej cestnej dopravy, poskytovala ubytovanie na chate Kyčora, zabezpečovala odhrňanie snehu z mestských komunikácií v zimnom období a poskytovala služby traktora.

Z prenajatej lesnej pôdy spoločnosť v roku 2017 zaplatila mestu nájomné 4,-€/ha, spolu 9 497,73,-€. Ďalej zaplatila za prenajaté pozemky daň z nehnuteľností mestu aj ostatným obciam, v katastrálnych územiach ktorých má mesto lesné pozemky v celkovej výške 14 433,-€, nájomné za priestory 2 560,-€ a druhú splátku za odkúpený majetok bývalého oddelenia lesov vo výške 5 000,-€. Čiastka úveru mesta na nákup traktora splatená spoločnosťou v roku 2017 predstavovala spolu 30 369,96,-€. **Spolu tak predstavovali finančné úžitky mesta od spoločnosti sumu 61 860,69,-€, čo je skutočný výnos 26,05 € z jedného hektára prenajatej lesnej pôdy.**

Spoločnosť disponovala hnutelným a nehnuteľným majetkom v zmysle doteraz uzatvorených kúpnych a nájomných zmlúv a ich dodatkov. V roku 2017 odpredala firme Tomak s.r.o. z dôvodu nadbytočnosti rozmetadlo, ktoré bolo v roku 2014 zakúpené spolu s traktorom, ale od svojho zakúpenia nebolo ani raz použité. Z rovnakého dôvodu tiež ponúkla na predaj aj kombinátor a pluh, tie ale do konca roka 2017 predané neboli. Z dôvodu nerentabilnosti prevádzky a vysokej poruchovosti spoločnosť odpredala osobný automobil Volkswagen Bora. Z majetku vyradila aj niekoľko kusov opotrebovaného a nefunkčného kancelárskeho nábytku a pokazený darling z chaty Kyčora, ktorý nahradila novou vodárňou. O zmenách v stave DDHM informuje Inventúrny súpis majetku a Protokol o hromadnom vyradení majetku z evidencie.

O zverený majetok sa spoločnosť v rámci finančných možností starala a vykonávala všetky potrebné revízie používaných elektrických a plynových zariadení, komínov a hasiacich prístrojov. V roku 2017 spoločnosť opravila cez 8 kilometrov zväžnic, vybudovala viac ako 2 kilometre nových približovacích ciest, osadila 10 priečných odvodňovacích telies(odrážok), opravila dva nefunkčné priepusty na lesných cestách.



V roku 2017 spoločnosť vybudovala niekoľko nových oddychových miest na ceste od Krížavy až po Veterný vrch, ktoré slúžia verejnosti, vrátane sprístupnenia Podolínskeho vodopádu, alebo úpravy okolia mohutnej borovice pri asfaltovej ceste „nad včelínom“.

Spoločnosť tiež konštatuje, že za rok 2017 splnila všetky svoje záväzky a povinnosti voči mestu, orgánom štátnej správy a ostatným inštitúciám, vyplývajúce jej ku koncu roka 2017 z príslušných zákonov a uzatvorených zmlúv. Rovnako má vysporiadané všetky povinnosti voči všetkým svojim zamestnancom, ktorých v roku 2017 zamestnávala.

IDENTIFIKÁCIA BUDÚCICH RIZÍK

Spoločnosť konštatuje, že najväčšie riziká, ktorým bude v blízkej budúcnosti čeliť, možno rozdeliť do niekoľkých hlavných skupín, všetky však majú spoločný dôsledok. Ich riešenie bude mať výrazný vplyv na hospodárenie spoločnosti.

1. Stav lesnej cestnej siete.

Lesné cesty sú základným prvkom infraštruktúry obhospodarovania lesa, bezpečnosti návštevníkov a protipožiarnej prevencie.

Aktuálny stav lesnej cestnej siete odráža zanedbávanú údržbu a odkladané investície do opráv lesných ciest a predovšetkým do budovania, opráv a údržby odvodňovacích telies, ako sú priekopy, priepusty, odrážky. Súčasný stav odvodňovacích telies je taký, že drvivá väčšina je na konci svojej životnosti, plní svoju funkciu len obmedzene alebo vôbec. Odrážky na zväžniciach, okrem tých, ktoré boli vybudované od založenia spoločnosti, chýbajú úplne. Takýto stav bez investícií do sfunkčnenia odvodnenia ciest a ich opráv je neudržateľný a je zárukou postupného dosluhovania lesných ciest.

Najkritickejšia situácia je na lesnej ceste Dlhé pole – Grešaky v lesnom obvode Skalná, kde zosuvy na viacerých miestach priamo ohrozujú teleso cesty a v prípade ďalšieho zhoršovania tohto havarijného stavu nebude ďalšie obhospodarovanie lesa možné.



Hrubé odhady stavebných firiem prizvaných na konzultáciu vyčíslujú náklady na najnevyhnutnejšie sanácie kritických miest len na tejto ceste na cca 40 000,-€.

Konštatujeme, že v budúcnosti čakajú spoločnosť Lesy mesta Podolíne v tejto oblasti neúmerne vysoké náklady, ktoré nebude možné popri zabezpečení ostatných úloh a záväzkov pokryť len z výnosov z predaja dreva pri dodržaní predpísanej výšky ťažby.

2. Stav lesných porastov

Sem patria predovšetkým porasty s predpísanou naliehavou rekonštrukciou, prebierkové lesné porasty s vysokým zastúpením smreka a mladé kultúry, kde neboli aplikované ochranné opatrenia a ktoré zanikli vplyvom prerastajúcej liesky.

- U obnovovaných rubných porastov spočíva problém v nízkom zakmenení (malá zásoba dreva) bez zabezpečenej prirodzenej obnovy alebo podsadiet (LO Javor). Z plochy týchto porastov tak môžeme počítať len s minimálnym výnosom zo značne zredukovanej zásoby, na druhej strane je potrebné počítať s výrazne zvýšenými nákladmi na prípravu plôch na zalesňovanie kvôli výrubom liesky a zvýšenej potrebe sadeníc a prác na zalesnenie. V týchto porastoch platí, že so zvyšujúcim sa objemom ťažby náklady na obnovu a starostlivosť rastú v porovnaní s výnosmi nie lineárne, ale geometricky.
- V prebierkových porastoch s vysokým zastúpením smreka je predpoklad ďalšieho šírenia podkôrneho hmyzu a tým aj horšieho speňazenia kalamitného dreva nižšej kvality a menších dimenzií. S nákladmi na obnovu týchto porastov však treba počítať ešte pred ukončením produkčnej doby (LO Veľká Lesná).
- V založených kultúrach so zanedbanou ochranou boli sadenice lesných drevín potlačené lieskou, prípadne burinou. V týchto porastoch bez akéhokoľvek výnosu je potrebné nákladne vyrúbať liesku a porasty opätovne zalesniť (LO Javor).
- Vysoký tlak lesnej zveri predovšetkým na jedľu a javor, ktoré nebude možné bez nákladného oplocovania kultúr a nárastov udržať v obnovnom zastúpení.



Vo všetkých hore uvedených prípadoch odkladanie riešenia súčasného stavu má za následok:

1. ďalšie zhoršovanie stavu lesných ciest a tým aj zvyšovanie nákladov na opravy a údržby v budúcnosti.
2. zvyšovanie nákladov na zabezpečenie budúcej produkcie drevnej hmoty a samozrejme aj oddiaľovanie budúcich výnosov.

3. Chata Kyčora a budova na ulici Jozefa Smreka

Chata Kyčora v posledných rokoch tiež trpela nedostatkom pozornosti a investícií do údržby, čoho dôkazom je dosluhujúca strecha, odhnutá vonkajšia terasa, kúpeľňa a WC v nevyhovujúcom stave, nefunkčný prívod elektrickej energie.



4. Rastúce náklady na zamestnávanie - zvyšovanie minimálnej mzdy

Ďalším faktorom zvyšujúcim náklady spoločnosti na zabezpečenie starostlivosti o les je aj narastajúca minimálna mzda. Finančné možnosti spoločnosti tak pri plnení ostatných záväzkov a dodržiavaní predpísanej výšky ťažby umožnia zamestnávať menej zamestnancov.

5. Stratové stredisko osobnej dopravy - Autobus je už odpísaný a jeho vek, spôsob využívania a technický stav predpokladajú zvýšené náklady na jeho udržiavanie a prevádzkovanie. V roku 2016 vytvorilo stredisko osobnej autobusovej dopravy stratu 7983,22 € a v roku 2017 7257,42 €.

6. Situácia na trhu s drevom - na lokálnych trhoch s drevom pretrváva nepriaznivý stav - prebytok dreva z kalamitných ťažieb spôsobených vetrom v susedných krajinách a

pretrvávajúcim vysokým stavom podkôrneho hmyzu, pričom prognózy vývoja do budúcnosti nie sú priaznivé.

7. Zhoršená dostupnosť externých zdrojov financovania

Rovnako v tejto oblasti nie sú prognózy uvoľňovania a alokácií finančných prostriedkov na relevantné projekty priaznivé, resp. pre spolufinancovanie projektov je stanovená vysoká miera participácie(až 50% v prípade aktuálnej výzvy na nákup lesnej techniky).

Z uvedeného vyplýva, že je nevyhnutné tieto riziká brať do úvahy pri rozhodovaní o budúcom finančnom zaťažovaní spoločnosti, pričom základnou otázkou zostáva stanovenie jasnej filozofie a definície ekonomického vzťahu mesto - spoločnosť, kde je nevyhnutné uviesť si, že vyprodukované výnosy sú zatiaľ jediným zaručeným zdrojom, z ktorého dokáže spoločnosť riešiť horeuvedené riziká.

Rozdiel medzi výnosmi a nákladmi na ich zabezpečenie v roku 2017 predstavoval sumu **66 578 €, no pomer rozdelenia tohto výnosu bol až 93% v prospech mesta (61 860 €) a len 7% v prospech spoločnosti (hospodársky výsledok 4 728 € pred zdanením).**

Navrhujem preto stanoviť maximálnu hornú hranicu zaťaženia spoločnosti finančnými záväzkami a požiadavkami mesta tak, aby bolo možné pri zachovaní optimálnych výšok ťažieb vytvárať dostatočnú finančnú rezervu na sanáciu očakávaných havarijných stavov a udržanie spoločnosti v dobrej finančnej kondícii a aby nebolo možné ju v budúcnosti neúmerne zaťažovať.

EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Sumárne výnosy spoločnosti v roku 2017 predstavovali sumu 404 961,89 €, pričom najvýznamnejšou položkou, až 90% výnosov, boli tržby z predaja drevnej hmoty, a to v celkovej výške 376 958,84 €.

Ostatných 10% tvorili príjmy z inej podnikateľskej činnosti, predaja majetku, alebo projektov európskeho sociálneho fondu. Napríklad tržby za poskytnutú prepravu autobusom 2 572,36 €, práce vykonané traktorom a preprava palivového dreva traktorom 3 477,35 €.

Tržby z predaja dlhodobého hmotného majetku predstavovali čiastku 2 300,- €.

Tržby z prenájmu chaty Kyčora 1 635,83 € a tržby z prenájmu pozemkov TOMAKu 80,71 €.

Boli prijaté aj zmluvné pokuty od odberateľa za nedodržanie zmluvných podmienok pri predaji dreva na pni na LO Skalná vo výške 1 200,- €.

Zúčtovaná bola aj vyčerpaná zákonná rezerva na pestovnú činnosť 20 087,98 €.

Spoločnosť v roku 2017 okrem vlastných prostriedkov čerpala peniaze aj z troch projektov európskeho sociálneho fondu, pričom jeden projekt trvá aj v roku 2018. Prijaté dotácie z Úradu práce na vytvorené pracovné miesta tak predstavovali sumu celkom vo výške 9 343,53 €, čo predstavuje 2,23% zo všetkých príjmov spoločnosti. V budúcnosti by sme chceli podiel príjmov z dostupných externých zdrojov výraznejšie navýšiť.

Z nákladovej časti najvýznamnejšími položkami boli náklady na služby, a to na pestovateľské práce v lese, na ťažbovú činnosť a tiež mzdové náklady vrátane odvodov. Z toho práce v pestovateľskej činnosti vykonané dodávateľsky 22 336,20 €, náklady na ťažbu, približovanie a manipuláciu dreva 102 623,55 €.

Mzdové náklady 128 295,83 €, zákonné sociálne poistenie 42 210,51 € a ostatné zákonné sociálne náklady 11 289,25 €.

Materiálové náklady(sadenice, prípravky na ochranu porastov proti zveri, feromóny, lapače atd..) spolu 22 131,30 €, náklady na spotrebované energie 4 815,62 €.

Opravy a údržby vozového parku a ostatné 3 547,80 €. Opravy a budovanie zväžnic, priepustov a odrážok 13 806,55 €.

Nájomné za pozemky a nebytové priestory spolu 11 358,83 €.

Daň z motorových vozidiel 1 164,81 €, daň z nehnuteľností pre Mesto Podolíneec a ostatné obce spolu 14 433,65 €.

Bola zúčtovaná aj zostatková cena z predaného dlhodobého hmotného majetku 1 114,09 €.

Zákonné povinné zmluvné poistenie, poistenie majetku, lesnej stráže a pod. spolu 2 253,53 €.

Odpisy dlhodobého hmotného majetku vrátane drobného dlhodobého majetku 11 302,26 €.

Stav dlhodobého hmotného majetku v zostatkovej cene ku koncu roka 2017 18 290,35 €.

Po zúčtovaní všetkých nákladov a výnosov, pripočítateľných a odpočítateľných položiek je hospodárskym výsledkom za rok 2017 **zisk pred zdanením vo výške 4 728,46 €**. Splatná daň z príjmov je 992,97 €.

V roku 2017 spoločnosť nečerpala žiadne vlastné úvery a nevidovala žiadne záväzky voči svojim obchodným partnerom. Zaevidovala dve nesplatené pohľadávky vo výške 476,80 € za palivové drevo a v súčasnosti podniká zákonné kroky na ich vymoženie.

ŠTATISTIKY ŤAŽBY A PREDAJA DREVA

Štatistické ukazovatele ťažieb a predaja dreva kopírovali celoslovenský trend, teda nárast náhodných ťažieb vplyvom pôsobenia škodlivých činiteľov, pričom medzi rozhodujúce škodlivé činitele podolínskych lesov patrí podkôrny hmyz a huby, ktoré spôsobujú škody hlavne v porastoch so zastúpením smreka a to bez rozdielu veku.

Platné programy starostlivosti o lesy, podľa ktorých Lesy mesta Podolíneec s.r.o. v zmysle zákona o lesoch obhospodarujú lesný majetok mesta Podolíneec, odporúčajú ročne vyťažiť na celej výmere až 11 205m³ dreva (ročný etát), z toho až 9 035m³ v obnovných ťažbách (80,6%).

Spoločnosť v roku 2017 vyťažila spolu 9 137 m³ dreva, čo predstavuje 81,5% z ročného etátu. Z toho 3 655 m³ obnovných ťažieb, čo je len 40% z celkovej realizovanej ťažby. To znamená, že sme v roku 2017 ušetrili až 5380 m³ dreva v obnovných ťažbách, čo je približne 14 hektárov dospelých rubných porastov.

Z uvedeného vyplýva, že spoločnosť sa zamerala predovšetkým na ochranu lesa pred šírením škodlivých činiteľov a smerovala svoje aktivity prednostne do napadnutých a poškodených porastov.

Informácie o výške a podiele obnovných, výchovných a náhodných ťažieb prezentuje tabuľka č.1.

Štruktúra ťažieb podľa lesných obvodov v roku 2017				
lesný obvod	druh ťažby			Spolu m ³
	Obnovná	Výchovná	Náhodná	
Veľká Lesná	0,00	77,05	1655,27	1732,32
Javor	1387,19	0,00	2392,30	3779,49
Plontana	354,48	421,66	531,58	1307,72
Skalná	1913,50	163,59	240,37	2317,46
Spolu m³:	3655,17	662,30	4819,52	9136,99
Podiel	40,00%	7,25%	52,75%	
Ročný etát predpísaný PSL	11205 m ³			

Spoločnosť predávala vyťažené drevo zo svojich skladov ako sortimenty surového dreva za ceny uvedené v cenníku (61,7% objemu predaného dreva).

Tiež predávala drevo ako vyťažené surové kmene (SKM) v dohodnutých cenách a podmienkach odbytu (7,1% objemu predaného dreva). Takto predávala kalamitné drevo nízkej objemovosti z mladých smrekových porastov a bukovú vlákninu z dôvodu výkyvov cien na trhu, kedy klesla výkupná cena ihličnatej vlákniny a na druhej strane výraznejšie stúpol dopyt po tvrdom listnatom dreve a jeho cena.

Spoločnosť predávala drevnú hmotu aj formou predaja na pni (24,3% objemu predaného dreva). Predaj na pni sa uskutočňoval na LO Skalná formou transparentných verejných obchodných súťaží, zverejňovaných na webovej stránke spoločnosti. Do komisií vyhodnocujúcich ponuky uchádzačov boli vždy prizývaní aj nezainteresovaní členovia(poslanci MSZ). Záujemcom predávala spoločnosť palivové drevo aj formou samovýroby (6,9% objemu predaného dreva).

Štruktúru predaja, tržieb a nákladov na ťažbu uvádza tabuľka č. 2

Lesy mesta Podolínec s.r.o. - PREDAJ DREVA 2017												
	SORT LIST+IHL m ³	SKM LIST+IHL m ³	PREDAJ NA PNI m ³	SAMOVÝROBA m ³	SPOLU PREDANÉ m ³	tržby SORT IHL+LIST €	tržby SKM €	tržby PEŇ €	tržby SAMOVÝROBA €	SPOLU tržby €	nákl. na ťažbu IHL+LIST €	ťažba fakturovaná m ³
SPOLU	6005,75	687,5	2370,51	676,05	9739,81	247619,03	25262,95	95038,89	8780,61	376958,84	102625,55	6214,65
podiel z predaja m ³ :	61,7%	7,1%	24,3%	6,9%	podiel z tržieb:	65,7%	6,7%	25,2%	2,3%			

O štruktúre vyrobených a predaných sortimentov v roku 2017 informuje tabuľka č. 3

SORTIMENT	IHLIČNATÉ (m ³)														SPOLU
	SKM + PEŇ	III.A (SM, JD)	III.B (SM, JD)	III.C (SM, JD)	III.A (BO, SC)	III.B (BO, SC)	III.C (BO, SC)	agregát	vláknina výber	vláknina obyčajná	palivo dĺžky	palivo metrovica	palivo výmet	žrde	
SPOLU m ³	2567,98	293,84	609,60	941,61	2,02	6,34	7,39	102,99	862,89	1151,15	1381,81	80,70	333,37	0,32	8629,50
PODIEL %	29,8	3,4	7,1	10,9	0,0	0,1	0,1	1,2	10,0	13,3	16,0	0,9	3,9	0,0	100,0

SORTIMENT	LISTNATÉ (m3)													
	SKM + PEŇ	III.A (BK, JV)	III.B (BK, JV)	III.C (BK, JV)	agregát	vláknina výber	vláknina obyčajná	palivo dĺžky	palivo metrovica	palivo výmet	žrde	palivová haluzina (samovýroba)	palivové hrubé (samovýroba)	SPOLU
SPOLU m ³	476,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	238,32	5,57	0,00	0,00	58,15	331,36	1110,31
PODIEL %	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	0,5	0,0	0,0	5,2	29,8	100,0

Ukazovatele speňaženia dreva a nákladov na ťažbu, tabuľka č.4.

DRUH VÝROBKU	priemerná jednotková cena €/m ³	podiel z predaja m ³
SORT (LIST+IHL)	41,23	61,7%
SKM (LIST+IHL)	36,75	7,1%
PREDAJ NA PNI	40,09	24,3%
SAMOVÝROBA	12,99	6,9%
PRIEMERNÉ VÝNOSY podľa druhu výrobku (priem. jednotková cena mínus priem. náklady na ťažbu)	priemerný výnos €/m ³	podiel z tržieb
SORT (LIST+IHL)	24,72	65,7%
SKM (LIST+IHL)	20,23	6,7%
PREDAJ NA PNI	40,09	25,2%
SAMOVÝROBA	12,99	2,3%
Priem. nákl. na ťažbu €/m³:	16,51	

tržby z predaja dreva mínus náklady na ťažbu	274 333,29 €
množstvo predaného dreva m ³	9739,81
priemerný výnos z predaja 1 m³ dreva*	28,17 €

*tržby z predaja dreva mínus náklady na ťažbu/množstvo predaného dreva

Nárast priemerných nákladov na ťažbu oproti roku 2016 je spôsobený predovšetkým zmenou štruktúry ťažieb. V roku 2017 sa výrazne znížil objem menej nákladových obnovných ťažieb a zvýšil sa podiel náhodných ťažieb predovšetkým v mladších porastoch s nižšou objemovosťou, kde sú náklady na ťažbu vyššie. Toto zvýšenie je sčasti spôsobené aj opätovným zavedením konskej technológie približovania dreva v prebierkových porastoch, kde sa týmto najšetrnejším spôsobom približovania dreva eliminuje poškodenie pôdy a zostávajúceho porastu, znižuje sa riziko rozšírenia hubových ochorení a zasahuje sa aj do menej prístupných porastov alebo ich častí bez potreby budovania zväžnic.

V Podolínci dňa 22.02.2018

Ing. Pavel Homola

konateľ Lesy mesta Podolínec s.r.o.

N á v r h
rozdeľenia hospodárskeho výsledku (zisku) za rok 2017

Hospodársky výsledok (zisk) pred zdanením:	4 728,46 €
daň z príjmov PO (21 %)	<u>- 992,97 €</u>
Hospodársky výsledok po zdanení	3 735,49 €
1. Povinná tvorba Zákonného RF	- 400,00 €
2. Podiel na zisku (tantiéma) spoločníkovi Mesto Podolíneć	0
3. Odmeny členom štatutárnych orgánov a DR na návrh spoločníka	4 000,00 €
4. Preúčtovanie zostatku HV na účet 428-Nerozdeľený zisk minulých období	0
Vyúčtovanie preddavkov zaplatených na daň z príjmov PO za rok 2017:	
zaplatené preddavky 4 x 1319,05 =	5 276,20 €
splatná daň	<u>- 992,97 €</u>
preplatok na dani z príjmov	4 283,23 €

Ing. Pavel Homola
konateľ Lesy mesta Podolíneć s.r.o.

Schválené Mestským zastupiteľstvom mesta Podolíneć dňa

V Podolínci dňa 09.02.2018

Ing. Daniel Marhevka
primátor mesta, zástupca spoločníka