



MESTO PODOLÍNEC

Námestie Mariánske 3, 065 03 Podolíneec

Správa z kontroly spotreby PHM

Na základe odporúčania škodovej som previedol kontrolu spotreby PHM u motorových vozidiel Dacia Duster SL 580BD a SL 578BD.

1. Termín vykonanej kontroly

Kontrola bola vykonaná v termíne od 12.1.2015 do 15.1.2015.

2. Stanovisko k prevedenej kontrole

3.1. Technické preukazy motorových vozidiel a COC

Preveril som technické preukazy motorových vozidiel Dacia Duster a aj napriek tomu, že sú od rovnakého výrobcu a rovnakého typu v technických preukazoch ako aj COC (EC certifikácia zhody dopravného prostriedku M1) sú uvedené rozdielne hodnoty spotreby PHM.

3.2. Stanovenie limitu spotreby PHM

V dôsledku povahy jazd uvedených motorových vozidiel a na základe konkrétnych zistení rozdielnej spotreby PHM oproti uvedeným hodnotám v technických preukazoch motorových vozidiel ako aj v COC bola dňa 5.12.2012 stanovená spotreba PHM týchto motorových vozidiel s úpravou limitu spotreby PHM na základe už neplatného zákona č. 60/1981 v znení vyhlášky č.104/1982 Zb. Takto upravený limit spotreby môžem chápať ako navýšenie spotreby PHM, ktoré odpovedá skutočnej spotrebe na základe praktických skúseností.

3.3. Interná smernica – prevádzka cestných motorových vozidiel

S účinnosťou od 1.5.2014 platí vnútorná smernica spotreby PHM pre všetky motorové vozidlá, ktoré sú v majetku mesta Podolíneec.

V uvedenej smernici pre vozidlá Dacia Duster je stanovený limit spotreby PHM na základe priemernej spotreby uvedenej v technickom preukaze vozidla SL 580BD a koeficientu 1,42 čo predstavuje priemernú limitovanú spotrebu PHM vo výške 7,10 l/100 km (viď smernicu platnú od 1.5.2014).



MESTO PODOLÍNEC

Námestie Mariánske 3, 065 03 Podolíneec

3.4. Evidencia motorových vozidiel

Na základe evidencie prevádzky uvedených motorových vozidiel som kontroloval skutočne vykázané kilometre a spotrebované pohonné hmoty podľa technického preukazu jednotlivých motorových vozidiel so zohľadnením upravených limitov spotreby PHM na základe prijatej úpravy resp. vnútornej smernice spotreby PHM, schválených štatutárom Mesta Podolíneec.

Priemernú spotrebu PHM za jednotlivé vozidlá uvádzam v tabuľkách č.1 a 2.

Tabuľka č. 1 – spotreba PHM Dacia Duster SL-580BD

Rok	Ø spotreba	Počet km	Ø spotreba TP	Ø spotreba vykázaná	Nadspotreba
2012	4,98	7231	361,55	360,1	-1,45
2013	6,31	19129	956,45	1207,04	250,59
2014	6,55	17011	850,55	1114,22	263,67
	5,95	43371	2168,55	2681,36	512,81

Z evidovaných údajov o spotrebe PHM Dacia Duster SL 580BD vykazuje nad spotrebu oproti priemernej spotrebe podľa TP motorového vozidla. Celková skutočná priemerná spotreba vykázaná v evidencii jazd predstavuje hodnotu 6,18 l/100 km.

Uvedená hodnota je v súlade s limitom spotreby PHM platným v čase kontroly. Priemerná spotreba však nezohľadňuje zostatok PHM uvádzaný škodovou komisiou vo výške 219,86 l.

Ak k vykazanej skutočnej spotrebe PHM vo výške 2681,36 pripočítame zostatok nespotrebovanej PHM vo výške 219,86 l potom celková skutočná spotreba je 2901,22 l a pri počte odjazdených kilometrov to predstavuje priemernú spotrebu vo výške 6,69 l/100 km pri zostatku 10 l v nádrži.

Tabuľka č. 2 – spotreba PHM Dacia Duster SL-578BD

Rok	Ø spotreba	Počet km	Ø spotreba TP	Ø spotreba vykázaná	Nadspotreba
2012	6,49	12750	675,75	827,48	151,73
2013	6,79	24815	1315,2	1684,94	369,74
2014	6,77	22348	1184,44	1512,96	328,52
	6,68	59913	3175,39	4025,37	849,98 €

Z evidovaných údajov o spotrebe PHM Dacia Duster SL 578BD vykazuje nad spotrebu oproti priemernej spotrebe podľa TP motorového vozidla.



MESTO PODOLÍNEC

Námestie Mariánske 3, 065 03 Podolíneec

Celková skutočná priemerná spotreba vykázaná v evidencii jázd predstavuje hodnotu 6,72 l/100 km pri zostatku 3,42 l v nádrži.

Uvedená hodnota je v súlade s limitom spotreby PHM platným v čase kontroly.

1. Konečné stanovisko

Záverom k výsledku mojej kontroly týkajúcej sa skutočnej spotreby PHM u kontrolovaných motorových vozidiel za obdobie rokov 2012 až november 2014 môžem konštatovať, že spotreby PHM sú v súlade so stanovenými limitmi spotreby PHM platnými v čase mojej kontroly.

Porovnaním priemernej spotreby PHM oboch vozidiel konštatujem, že rozdiel je minimálny z čoho vyplýva, že nemohlo dôjsť k zneužitiu spotreby PHM.

Nevykázaná spotreba PHM vo vozidle Dacia Duster SL 580BD je skôr evidenčného charakteru, kedy pracovník zodpovedný za prevádzku tohto motorového vozidla svojim zodpovedným prístupom k evidencii spotreby PHM, zohľadňujúc spotrebu PHM podľa technického preukazu motorového vozidla, neprihliadal na skutočnú spotrebu, ktorá vznikla z titulu charakteru využitia alebo prevádzky motorového vozidla.

Z uvedeného však nevyplýva, že nad spotreba v rámci prevádzky motorových vozidiel je celkovo v poriadku, nakoľko je pripočítateľnou položkou k zisku mestských lesov, z ktorého sa odvádza daň z príjmu právnickej osoby.

Ing. Juraj Zima

Hlavný kontrolór mesta

V Podolínci dňa 15.1.2015