

# **MESTO PODOLÍNEC**



## **PROGRAM ROZVOJA MESTA PODOLÍNEC**

**2024 - 2030**

# **Program rozvoja mesta Podolíneec na roky 2024-2030.**

## **Úvod**

Program rozvoja mesta Podolíneec na obdobie 2024 – 2030 (ďalej PRM Podolíneec 2024 – 2030) je základný dokument, ktorým sa mesto pri výkone svojej činnosti stará o všestranný rozvoj svojho územia a o potreby svojich obyvateľov.

PRM Podolíneec 2024 - 2030 je strednodobý strategický dokument, ktorý bol spracovaný na základe zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, obsah dokumentu rámcovo vymedzuje § 8 daného zákona.

Cieľom PRM ako kľúčového strategického strednodobého dokumentu mesta je analýza daností a potrieb mesta, definovanie cieľov a opatrení, ktoré napomôžu rozvoju mesta s ohľadom na potreby jeho obyvateľov. Spracovanie dokumentu zabezpečilo Mesto Podolíneec. Program rozvoja mesta bol spracovaný na základe potrieb a rozvojového potenciálu mesta. Spôsob spracovania umožnil všetkým zainteresovaným partnerom vysokú mieru spoluúčasti na programovej stratégii sociálno-ekonomického rozvoja mesta.

PRM Podolíneec 2024- 2030 je spracovaný na programovacie obdobie 2024 – 2030.

## **Dôvody obstarania Programu rozvoja mesta.**

Riešenie úloh vyplýva z potreby vypracovať pre mesto Podolíneec dlhodobú stratégiu trvalo udržateľného rozvoja. Cieľom spracovania Plánu rozvoja mesta je získať záväzný dokument pre ďalší rozvoj.

Poslaním Programu rozvoja mesta je navrhnúť systematickú a funkčnú, trvalo rozvojovú stratégiu zameranú na realizáciu sociálneho a ekonomického rozvoja mesta pri využití vnútorných finančných zdrojov a podporných prostriedkov EÚ. Má logickú štruktúru, keď na základe vykonanej analýzy formuluje ciele a stratégiu ďalšieho rozvoja mesta.

PRM mesta pozostáva z nasledujúcich častí:

Časť A - Analytická časť

Časť B – Strategická časť

Časť C – Programová časť

Časť D – Realizačná časť

Časť E - Finančná časť

Súhrnnou analýzou i strategickou časťou sa prelínajú globálne i špecifické ciele, ktoré sú rozpracované do konkrétnych opatrení.

Analytická časť dokumentu obsahuje popis mesta s jej základnými geografickými údajmi a hlavnými socioekonomickými charakteristikami, ktoré charakterizujú dynamiku sociálneho a ekonomického rozvoja mesta. Súčasťou je súhrnná analýza rozvojového potenciálu, ktorá v rámci globálnych a špecifických cieľov, ako aj silných a slabých stránok, príležitostí a ohrození dáva súhrnný pohľad na reálnu situáciu mesta a jeho rozvojové možnosti.

Hlavná časť dokumentu je orientovaná na formulovanie strategického rozvoja. Globálne ciele sú rozpracované do špecifických cieľov, ktoré majú stabilizačný alebo rozvojový charakter.

Ďalšia časť dokumentu zahrňuje stabilizačné ciele a súvisiace opatrenia sú zamerané na riešenie súčasného nepriaznivého až kritického stavu v jednotlivých oblastiach tak, aby nedošlo k ďalšiemu prehľbovaniu jestvujúcich problémov. Opatrenia viažuce sa na rozvojové ciele sú zamerané na aktivizáciu vnútorných potenciálov v meste a na podporu ich dlhodobého rozvoja až do roku 2030.

Finančné zabezpečenie hovorí o zdrojoch financovania, ktoré sú vnútorné / štátne a súkromné / zdroje EÚ.

Z analýzy sociálno-ekonomickej situácie mesta vyplynuli nasledovné rozhodujúce **silné stránky** vo SWOT analýze, ktoré sú:

- výhodná geografická poloha mesta v rámci regiónu Stará Ľubovňa a Prešovského kraja,
- dobré prírodné podmienky,
- mesto vyhlásené ako pamiatková rezervácia (11.6.1991),
- nachádza sa tu 66 kultúrnohistorických pamiatok,
- rozvoj poľnohospodárskej výroby,
- rozvoj malého a stredného podnikania v priemysle,
- kladný prístup predstaviteľov samosprávy, štátnej správy, tretieho sektora k rozvojovým aktivitám v meste,
- existencia školskej infraštruktúry.

Určujúcimi **slabými stránkami** mesta vo SWOT analýze sú:

- demografická štruktúra obyvateľstva vyjadrená v podiele predproduktívnej a produktívnej zložky i vo výške prirodzeného prírastku obyvateľstva,
- nedostatok voľných plôch pre rozvoj priemyslu a zavádzanie nových výrobných odborov, výstavba IBV, chýbajúce zóny oddychu a rekreačné zariadenia, schátraný kultúrny a športový areál,
- nedostatočná mikroekonomická adaptácia mesta na podmienky trhového hospodárstva,
- zlepšenie nevyhovujúcej kvality života i životného prostredia,
- nevyhovujúca kvalita cestnej siete miestneho významu,
- nerozvinuté odvetvie cestovného ruchu, služieb,
- nedostatok voľných finančných zdrojov pre rozvoj výroby a jej modernizáciu.

**Strategická časť zahŕňa:**

- víziu územia,
- formuláciu a návrh stratégie,
- výber a popis strategických cieľov v jednotlivých politikách – oblastiach rozvoja.

**Programová časť zahŕňa:**

- konkrétne opatrenia a projekty, ich priradenie k cieľom a prioritám,
- súbor ukazovateľov výsledkov a dosahov hodnôt.

**Realizačná časť zahŕňa:**

- popis úloh jednotlivých partnerov pri realizácii PRM,
- popis postupov zabezpečenia realizácie PRM,
- popis komunikačnej stratégie PRM,
- systém monitorovania a hodnotenia,
- akčný plán.

**Finančná časť zahŕňa:**

- finančný plán na celú realizáciu PHSR

**Záver zahŕňa:**

- informáciu o schválení a zverejnení PRM.
- Tento plán bude prínosom pre rozvoj odborných kapacít v záujme efektívneho absorbovania domácich prostriedkov ako aj prostriedkov poskytnutých v rámci štrukturálnych fondov EÚ. Na Program rozvoja mesta budú nadväzovať konkrétne projekty, ktorých realizáciou sa dosiahne naplnenie vytýčených cieľov.

## **Časť A: ANALYTICKÁ ČASŤ**

V analytickej časti PRM mesta Podolínece na roky 2024 - 2030 boli analyzované a zohľadnené už existujúce plánovacie dokumenty:

**Súpis dokumentácií a iných podkladov poskytnutých a získaných v prípravných prácach**

- Konceptia územného rozvoja Slovenska
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK
- ÚPN VÚC Prešovského kraja
- ÚPN Mesta Podolínece
- PR Prešovského samosprávneho kraja

Vychádzajúc zo záverov analýzy sociálno-ekonomickej situácie dlhodobým cieľom rozvoja mesta je harmonický vyvážený a trvalo udržateľný rozvoj územia s využitím hospodárskeho, demografického a prírodného potenciálu mesta. Hlavným cieľom je zastaviť pokles hospodárskej a sociálnej úrovne mesta a postupne zabezpečiť jej rast s cieľom dosiahnuť úroveň ostatných vyspelejších miest Slovenska. Zároveň je cieľom zvýšenie počtu obyvateľov, resp. zastavenie trvalého demografického úbytku.

Plnením hlavného cieľa sa dosiahne rozvoj ekonomického potenciálu a ľudských zdrojov, ktoré sú podmienkou pre zastavenie a postupné znižovanie nezamestnanosti v meste a odstránenie existujúcich disparít.

### **A.1. Popis mesta a základné geografické údaje:**



Podolíneec, ležiaci na rozhraní Spišskej Magury, Podtatranskej kotliny a Levočských vrchov, v údolí rieky Poprad, nachádza sa medzi mestami Kežmarok a Stará Ľubovňa. Prvá písomná zmienka je z roku 1235. V roku 1292 kráľ Václav II. priznal Podolínecu mestské výsady a v roku 1412 sa stalo slobodným kráľovským mestom. V tomto istom roku bolo 13 spišských miest riadiacich sa Spišským právom na základe privilégia z roku 1271 a tri slobodné kráľovské mestá, Stará Ľubovňa, Hniezdne a Podolíneec, odovzdané do Poľského zálohu. Až v roku 1772 bolo celé zálohové územie, vrátane Podolíneca, pričlenené späť k Uhorsku.

Najvýznamnejšou kultúrnohistorickou pamiatkou je rímskokatolícky Kostol nanebovzatia Panny Márie z konca 13. storočia, ktorý bol prestavaný a zaklenutý v druhej polovici 14. storočia. Do dnešnej podoby sa kostol dostal po viacerých prestavbách, úpravách a opravách, ktoré doň vtlačili svoju pečať.

Celá jeho svätyňa je pokrytá vzácnymi stredovekými maľbami z rokov 1360 -1430.

Nemenej vzácnymi sú aj renesančná zvonica a Kláštor Piaristov zo 17. storočia, Kostol sv. Anny z 13. storočia, mestské opevnenie s baštami z 13. – 14. storočia, a mestský dom „ratúš“ postavený v roku 1543 ako súčasť hradieb.

Na ochranu vzácných urbanistických, architektonických, výtvarných a kultúrno spoločenských hodnôt mesta vyhlásila vláda SR v roku 1991 v meste Podolíneec pamiatkovú rezerváciu.

Mesto je súčasťou Prešovského kraja a okresu Stará Ľubovňa, ktorý patrí medzi najmenej rozvinutý okres (NRO).

Nepriaznivými ekonomickými výsledkami miest v Prešovskom kraji, ktoré sa týkajú aj Mesta Podolínece, sú predovšetkým:

- nízka úroveň hrubého domáceho produktu, ktorý v prepočte na jedného obyvateľa zaostáva za priemerom v SR,
- miera nezamestnanosti,
- výrazná disproporcía v regióne,
- výrazné zaostávanie technickej infraštruktúry,
- výrazné zaostávanie cestovného ruchu.

### A 1.1. Vymedzenie záujmového územia

Záujmové územie tvorí územie bezprostredne súvisiace s riešeným územím majúcim prevádzkové a ekologické väzby, ochranné pásma a väzby na technickú infraštruktúru a zamestnanosť.

Mesto Podolínece má hranicu katastra s nasledovnými obcami: okres Kežmarok – Toporec, Holumnica, okres Stará Ľubovňa – Nižné Ružbachy, Vyšné Ružbachy, Lomnička, Veľký Lipník.

Z tejto geografickej polohy prirodzene vyplýva prevádzková väzba na významné sídla v podtatranskom regióne – Stará Ľubovňa, Poprad a Kežmarok.

Komunikačne je s okresným sídlom Stará Ľubovňa spojená cestou I. triedy č. I/77, na ktorú sú napojené miestne komunikácie.

Riešené územie mesta je vymedzené jeho katastrálnymi hranicami. Takto vymedzené územie má rozlohu 3 318 ha. Podrobne riešené územie je vymedzené hranicami zastavaného územia mesta rozšírenými o plochy navrhované na bývanie a technickú vybavenosť.

<b>Mesto: Podolínece</b>			
Kód ZUJ	<b>526975</b>	Rozloha ZUJ v ha	<b>3318</b>
Kraj	<b>Prešovský</b>	Nadmorská výška	<b>572 m n. m.</b>
Okres	<b>Stará Ľubovňa</b>		
Počet obyvateľov k 31.12.2023 – <b>3055</b>			

### Historické stavby zapísané aj v štátnom zozname pamiatok:

- rímskokatolícky Kostol nanebovzatia Panny Márie z 13. storočia,
- Kostol Sv . Anny z 13. storočia,
- renesančná zvonica zo 17. storočia,
- Kláštor Piaristov zo 17. storočia,

- mestské opevnenie s baštami z 13. – 14. storočia,
- Radnica – Rátuš ako prestavaná hradná stavba zo 16. storočia
- Meštianske domy z 15. – 16. storočia (54 ks) na Námestí Mariánskom,
- Meštiansky dom na ul. Zimná
- Meštiansky dom na ul. Terézie Vansovej
- Kaplnka sv. Jána Nepomuckého.

## A 1.2. Obyvateľstvo – miera ekonomickej aktivity

V rámci Prešovského kraja sa územie radí k oblastiam, kde má počet obyvateľov v posledných piatich rokoch klesajúci charakter.

Malé a stredné podnikanie, aktivity v oblasti cestovného ruchu nie sú doposiaľ prínosom rozvoja. Rozhodujúcim faktorom ekonomickej prosperity územia s ohľadom na prírodné atraktivity bude:

- rozvoj malého a stredného podnikania,
- rozvoj služieb, cestovného ruchu a vidieckej agroturistiky.

Tieto aktivity sú podmienené dobudovaním technickej infraštruktúry a masívnou podporou vidieckej rekreácie a turizmu.

V súčasnej dobe žije v meste ..... 3055 obyvateľov

Počet detí a mladých od 0-19 rokov.....	734
Počet seniorov nad 65 r. ....	424
Ostatní.....	1 897
Počet žien .....	1 552
Počet mužov.....	1 503

Primárny sektor sa vo všeobecnosti považuje za najvýznamnejší sektor ekonomiky. Tvoria ho odvetvia produkujúce základné suroviny a materiály (poľnohospodárstvo, lesné a vodné hospodárstvo, ťažobný a energetický priemysel).

Sekundárny sektor nadväzuje na primárny sektor. Skladá sa z odvetví spracovateľského priemyslu (chemický, textilný, drevospracujúci, potravinársky, hutnícky, strojársky) a stavebníctva.

Terciárny sektor je najrýchlejšie sa rozvíjajúci sektor. Jeho súčasťou sú služby, doprava, spoje a obchod.

### Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov do roku 2030:

<b>Rok</b>	1991	2011	2015	2020	2022	<b>2025</b>	<b>2027</b>	2030
------------	------	------	------	------	------	-------------	-------------	------

**Počet obyvateľov**            2908    3285    3187    3170    3060    3050    3040    3030

Z uvedeného vyplýva klesajúca tendencia vývoja obyvateľstva. Preto je potrebné vytvoriť podmienky pre urbanistický rozvoj obytných plôch s prislúchajúcou občianskou vybavenosťou.

### **A 1.3. Dôchodková situácia obyvateľstva:**

Priemerná mzda v národnom hospodárstve má stúpajúci charakter. Taktiež dôchodková situácia je na pomerne dobrej úrovni, nakoľko v ostatných rokoch dochádzalo k zvyšovaniu dôchodkov.

### **A 1.4. Evidovaní nezamestnaní:**

Výrazným sociálno-ekonomickým javom spojeným s trhom práce je nezamestnanosť. Tá predstavuje problém nielen v meste, ale je nepriaznivým javom celonárodného charakteru. Existencia nezamestnanosti má silný vplyv na pokles životnej úrovne, to je spojené s poklesom príjmu, hodnotovými zmenami v živote i v spoločenských vzťahoch. S výskytom nezamestnanosti stúpa riziko asociálneho správania spôsobené nadbytkom voľného času, nudou, nedostatkom povinností. Dôsledkom nezamestnanosti je výskyt chudoby.

Z vývoja počtu evidovaných nezamestnaných vyplýva, že v celom meste je počet cca 200 nezamestnaných. Nezamestnanosť je spôsobená poklesom dopytu pracovných síl v dôsledku nepriaznivej ekonomickej situácie hospodárskej základne a znižovania počtu voľných pracovných miest. Medziročne sa počet evidovaných nezamestnaných mení. Situácia sa vyvíja na základe štátnych opatrení v rámci projektových podpôr na znižovanie nezamestnanosti.

Na území je cca 70 podnikateľských subjektov zapísaných v obchodnom registri. Z hľadiska zoskupenia právnych foriem najväčšie zastúpenie majú spoločnosti v oblasti služieb.

### **A 1.5. Zamestnanosť:**

Najvýznamnejšie podniky, čo sa týka počtu zamestnanosti a objemu výroby:

Polyform s.r.o. – spracovanie a výroba polystyrénu,

Tomak s.r.o. – poľnohospodárska výroba,

JuPa Šugy s.r.o. – výroba reziva SM /JD,

Lesy mesta Podolíneč s.r.o.,

VMV Stavby a obchod s.r.o – stavebníctvo,

JB Universal Servis s.r.o. – výroba betónových výrobkov, pomníkov,

J.D.J. Trans s.r.o. – vnútroštátna a medzinárodná doprava.

Významným zamestnávateľom je aj Základná škola s materskou školou, Školská 2, Podolíneč a Mesto Podolíneč a školy združené v objekte kláštora redemptoristov.



### **A 1.6. Vzdelanostná štruktúra obyvateľov:**

Vzdelanostnú úroveň a schopnosť uplatnenia na trhu práce je možné ovplyvniť cielenými rekvalifikačnými programami. V meste je plne organizovaná základná škola. Stredná odborná škola zabezpečuje hlavne vyučenie odborníkov remeselného zamerania. Odborné vzdelávacie programy reagujú a prispôbujú sa potrebám na trhu. Vyučujú sa remeslá ako napr. murár, stolár, montér suchých stavieb, kaderník, kozmetik, kuchár, čašník a pod.

### **A 1.7. Zdravotné služby:**

Súčasný stav:

Zdravotnícka starostlivosť pre občanov je poskytovaná formou primárnej, sekundárnej a následnej zdravotníckej starostlivosti v štátnych a neštátnych zdravotníckych zariadeniach v Starej Ľubovni a na zdravotnom stredisku Podolínece. Na zdravotnom stredisku v meste je poskytovaná zdravotná starostlivosť prostredníctvom:

- praktických lekárov pre dospelých, deti a mládež,
- zubnej ambulancie,
- gynekologickej ambulancie.

Ostatné špecializované zdravotnícke ambulancie sa nachádzajú najbližšie v okresných mestách Stará Ľubovňa a Kežmarok.

Záchranná zdravotná služba sídli v Starej Ľubovni.

Na území mesta sú taktiež dve lekárne.

Najbližšia stanica Hasičského a záchranného zboru (profesionálnych hasičov) sídli taktiež v okresnom meste Stará Ľubovňa. V meste sa úspešne rozvíja činnosť Dobrovoľného hasičského zboru. V Podolínci sa nachádza pobočka pošty, 3 bankomaty a čerpacia stanica PHM.

### **A 1.8. Stavebníctvo a bytová výstavba:**

Územný plán mesta Podolínece je spracovaný prostredníctvom územnoplánovacej dokumentácie, ktorú schválilo mestské zastupiteľstvo v roku 2013 a 2022 (zmeny a doplnky ÚPN č. 1). Mesto vychádza zo snahy dosiahnuť identické a funkčne bohaté prostredie s možnosťou rozšírenia postupnej realizácie výstavby rodinných domov a postupnej realizácie zariadení, občianskej vybavenosti a rekreácie.

Mesto disponuje voľnými pozemkami na výstavbu rodinných domov, ktoré plánuje v najbližšom období predať súkromným vlastníkom. Taktiež je vysoký dopyt po nájomnom bývaní.

Pri zástavbe novonavrhovaných ulíc je potrebné dodržať systém so zvýraznením zelene a potlačením systému mestskej radovej zástavby.

Projektové riešenie jednotlivých prevádzkových areálov treba posudzovať individuálne tak, aby nevznikli nežiaduce dominanty a neboli porušené navrhované prvky ekologickej stability.

Pri novej výstavbe v RD v prelukách sa architektúra v navrhovaných objektoch prispôsobí susednej zástavbe, vo väzbe na pôvodnú architektúru daného regiónu.

Pri prestavbe bývalých vojenských kasární na obytnú a obslužnú zónu je plánovaná aj výsadba okrasnej a izolačnej zelene. V rámci tohto areálu má byť spracovaný územný plán zóny, ktorý detailne definuje využitie územia.

### **A 1.9. Ekonomické predpoklady rozvoja:**

Existujúce historické pamiatky v meste Podolíne, ako aj v spišských mestách a mestečkách, termálne pramene v blízkom okolí volajú po využití. Tieto danosti okolitého prostredia predurčujú mesto k tomu, aby sa v budúcnosti stalo cieľom mnohých turistov a rekreatantov, ktorí vyhľadávajú kultúrno-historické danosti Slovenska. Aby mesto mohlo ťažiť z turistického ruchu, musí poskytovať potencionálnym návštevníkom služby na vysokej úrovni, ktoré tu zatiaľ chýbajú. Sú to predovšetkým ubytovacie kapacity, stravovacie zariadenia, miestne špecifiká na prezentáciu mesta, umelecké a priemyselné výrobky a pod. Vybudovaním týchto služieb, by vznikli nové pracovné príležitosti pre mnohých miestnych obyvateľov.

### **A 1.10. Poľnohospodárstvo, prírodné podmienky a rozvoj vidieka:**

V poľnohospodárskej výrobe v súlade s jestvujúcimi prírodnými podmienkami /výroba krmovín, obilnín, okopanín a živočíšnej výroby/ je nutné podporovať spracovávanie, ošetrovanie a finalizáciu vlastných produktov, až po ich efektívny odpredaj.

V katastrálnom území obhospodaruje najviac pôdy Tomak s.r.o. Táto spoločnosť prevzala agropodnikanie po bývalom poľnohospodárskom družstve. Menších obhospodarovateľov je viacero.

Obhospodarovaná pôda sa vyznačuje vysokým stupňom svahovitosti, z toho vyplývajú vysoké náklady do výroby obilnín a krmovín.

Spoločnosť obhospodaruje poľnohospodársku pôdu na štyroch katastroch. Ich agropodnikateľský zámer nie je len živočíšna a poľnohospodárska výroba, ale aj rozvoj agroturistiky a cestovného ruchu v spolupráci s mestom.

Katastrálna výmera mesta v ha .....	3 318
Poľnohospodárska pôda .....	1 800
Orná pôda .....	550

Katastrálne územie mesta patrí do oblasti Podhorsko-zamagurskej, celku Spišská Magura. Územie je veľmi členité. Intravilán sídla leží v údolí a je ohraničený svahmi. Katastrálne územie je sčasti zalesnené, prevládajú ihličnaté lesy, resp. zmiešané.

Využitie katastrálneho územia je v prevažnej miere na poľnohospodárske účely. Na ostatnej pôde obhospodarujú samostatne hospodáriaci roľníci, ktorí sa venujú poľnohospodárstvu a príjem z tejto činnosti je ich hlavným príjmom.

Predmetom vyhodnotenia záberu pôdneho fondu sú iba lokality mimo zastavaného územia mesta.

#### **A 1.11. Klimatické pomery riešeného územia:**

Mesto Podolíneec patrí do mierne teplej až chladnej oblasti, podoblasti vlhkej. Teplotné pomery sú charakteristické miernym letom a pomerne dlhou zimou s priemernou januárovou teplotou okolo  $-5^{\circ}\text{C}$ . Priemerná teplota najteplejšieho mesiaca roka – júla – je cca  $17,0^{\circ}\text{C}$ . Ide o prechod medzi kotlinovou a horskou klímou.

Priemerná teplota vzduchu je najnižšia v januári  $-5^{\circ}\text{C}$ , najvyššia je v júli  $+17^{\circ}\text{C}$ .

Maximálna teplota vzduchu  $25^{\circ}\text{C}$ .

Ročná priemerná teplota vzduchu dosahuje  $+5^{\circ}\text{C}$ .

Priemerný počet letných dní v roku je cca 50.

Priemerný počet ľadových dní v roku /max. teplota  $-0,1^{\circ}\text{C}$ / je 50.

Ročný priemerný úhrn zrážok je 700 mm.

Priemerný počet dní so snežením je v tejto oblasti 50.

Priemerné maximum snehovej pokrývky dosahuje 60 cm.

#### **A 1.12. Lesné hospodárstvo:**

Mesto Podolíneec je vlastníkom 2420 ha lesných pozemkov v katastrálnych územiach:

- Veľká Lesná .....304 ha
- Toporec.....158 ha
- Podolíneec.....1029 ha
- Vyšné Ružbachy .....105 ha
- Pilhov.....173 ha
- Mníšek nad Popradom .. 478 ha

- Veľký Sulín.....63 ha

Priestorové členenie podľa lesných celkov a lesných obvodov je uvedené v tabuľke:

Priestorové a organizačné členenie porastov LESY MESTA PODOLÍNEC							
kód PSL:	SL156		VT 009	SL228		LA093	
platnosť plánu	2015-2024		2017-2024	2019-2028		2016-2025	
Lesný celok (LC)	Mestské Lesy Podolíneec		Projekt Podolíneec (príslušnosť k LC Mestské lesy Podolíneec)	Javorina		Ostatné lesy na LHC Stará Lubovňa	
porastová plocha v LC (ha)	1562,02		19,85	87,35		678,28	
LHC	Podolíneec	Červený Kláštor	Podolíneec	VLM Spišská Belá	VLM Podolíneec	Plavnica	Stará Lubovňa
porastová plocha v LHC (ha)	1253,57	308,45	19,85	78,69	8,66	641,79	36,49
čísla JPRL v LHC	7.11 - 536.B00, 1054-3077	701.A00 - 730.A03	8000-8007	181.110 - 185.39, 746.A - 746C	778.1-778.2	199 -331	960-964
rozdelenie porastov podľa lesných obvodov							
LO1	<b>VEĽKÁ LESNÁ</b> (373,82 ha)		701.A0 - 730.A (308,43 ha)		181.1 - 185.3 (65,39 ha)		
LO2	<b>JAVOR</b> (839,56 ha)	7.11 - 134.39, 528.11 - 536.B00, 1054-3077 (797,55 ha)		8000-8007 (19,85 ha)	746.A - 746.C (13,30 ha)	778.1 - 778.2 (8,66 ha)	
LO3	<b>PLONTANA</b> (455,82 ha)	137.A11 - 174.B (455,82 ha)					
LO4	<b>SKALNÁ</b> (678,28 ha)					199 - 331 (641,79 ha)	960 - 964 (36,49 ha)

Základný právny rámec manažmentu lesov je tvorený zákonom o lesoch, zákonom o ochrane prírody a ďalšími právnymi predpismi na úseku lesného hospodárstva. Odborný rámec je tvorený programami starostlivosti o lesy pre jednotlivé lesné celky.

V zmysle zákona o ochrane prírody sú mestské lesy zaradené do prvého (2164 ha) a druhého (356 ha) stupňa ochrany prírody. Lesné pozemky v lokalite Hámrik (49 ha) spadajú do Chráneného vtáčieho územia Levočské vrchy s prvým stupňom ochrany prírody.

Výmera plochy porastov podľa kategórie lesa v zmysle zákona o lesoch:

- hospodárske 2 268 ha
- ochranné 79 ha
- osobitného určenia 0 ha

Funkcia lesov je určená funkčným typom, uvedeným pre jednotky priestorového rozdelenia lesa v Programoch starostlivosti o lesy (PSL). V mestských lesoch sú najrozšírenejšími funkčnými typmi protierózno-produkčný, vodohospodársko-produkčný, protierózno-vodohospodársky, produkčno-protierózny, produkčno-vodohospodársky. Prevládajúcou funkciou mestských lesov je tak podľa PSL ochrana pôdy pred eróziou a infiltrácia a akumulácia vody.

Ťažba a predaj dreva tvorí viac ako 95% tržieb mestských lesov, pokrývajúcej väčšinu nákladov spoločnosti. Prognóza vývoja ťažieb podľa údajov PSL v najväčšom lesnom

celku Mestské lesy Podolíneec je uvedená v tabuľke. Klesajúci trend objemu ťažieb prinesie v budúcich desaťročiach pokles tržieb z predaja drevnej hmoty a potrebu hľadania alternatívnych zdrojov príjmov.

Vývoj ťažieb v nasledujúcich desaťročiach LC Mestské lesy Podolíneec				
decénium	ťažba	IHL m <sup>3</sup>	LIST m <sup>3</sup>	SPOLU m <sup>3</sup>
2015 - 2024	obnovná	54 205	5 861	60 066
	výchovná	14 780	4 722	19 502
	spolu	68 985	10 583	<b>79 568</b>
2025 - 2034	obnovná	37 286	2 488	39 774
	výchovná	17 851	5 759	23 610
	spolu	55 137	8 247	<b>63 384</b>
2035 - 2044	obnovná	30 341	2 856	33 197
	výchovná	17 496	6 173	23 669
	spolu	47 837	9 029	<b>56 866</b>
2045 - 2054	obnovná	35 294	6 729	42 023
	výchovná	15 239	5 920	21 159
	spolu	50 533	12 649	<b>63 182</b>
2055 - 2064	obnovná	41 310	13 236	54 546
	výchovná	12 848	5 675	18 523
	spolu	54 158	18 911	<b>73 069</b>

Ťažbovú a pestovateľskú činnosť zabezpečuje spoločnosť prostredníctvom služieb dodávateľov.

Lesy mesta Podolíneec s.r.o. využívajú lesné komunikácie kategórie 1L Plontana I. v dĺžke 3500 m, Plontana II. v dĺžke 2468 m, Zimná Poľana 4297m, Vrch Magury 2462 m, Vyšné Ružbachy 440 m, Dlhé Pole Grešaky 1741 m a sieť lesných ciest nižšej kategórie

Lesná cestná sieť je relatívne hustá, poznačená rokmi zanedbanej údržby. Havarijný je stav asfaltových lesných ciest Dlhé Pole - Grešaky a Vrch Magury. Generálnu opravu vyžadujú aj lesné cesty Plontana I, Plontana II, Zimná poľana. Starostlivosť o lesné cesty je v súčasnosti zameraná prednostne na budovanie a údržbu odvodňovacích prvkov, odrážok a priepustov, výrez náletových drevín z telies ciest, vyrovnávanie a jednoduché opravy povrchov ciest. Produkčné možnosti mestských lesov neumožňujú kryť potrebné opravy najmä asfaltových ciest z vlastných zdrojov, preto je potrebné pre tento účel hľadať iné mechanizmy financovania.

Nedostatkom v starostlivosti o lesy je nemožnosť mesta a mestských lesov flexibilne manažovať populácie najmä jelenej zveri, čoho dôsledkom sú vysoké škody na lesnom majetku mesta (v r. 2023 na 2% výmery lesov vyčíslené na 93 000€) a tiež nerovnaká možnosť prístupu občanov - poľovníkov k výkonu práva poľovníctva na mestských poľovných pozemkoch. Mesto ako vlastník poľovných pozemkov na obdobie 15 rokov

prenajíma výkon práva poľovníctva poľovníckym združeniam, ktorým sa nedarí dosiahnuť normovaný kmeňový stav zveri. Zriadenie mestského revíru v správe mestskej spoločnosti je zárukou odborného manažmentu zveri s ohľadom na ciele hospodárenia a ochranu lesov pred škodami. Výnosy z poľovného hospodárenia, poplatkového lovu, predaja diviny môžu byť alternatívou príjmu z predaja dreva. Príležitosti v mestskom revíri sú rovnako dostupné pre všetkých občanov mesta s platným poľovným lístkom.

So zväčšujúcim sa dôrazom na podporu a využívanie mimoprodukčných funkcií lesov bude potrebné pre lesné pozemky mesta vyhotoviť dokument upravujúci priority využívania lesov a ich priestorové usporiadanie - Zonáciu mestských lesov, ktorá odporučí priestor pre podporu hospodárskeho, rekreačného, či ochranného využitia lesov.

Významným aspektom mestských lesov je ich ekologická hodnota s vysokou biodiverzitou a výskytom chránených druhov živočíchov, rastlín a húb. Estetická hodnota lesov, najmä v oblasti rekreačného chodníka Sovia poľana, vybudovaného spoločnosťou Lesy mesta Podolíneec, predurčuje túto časť lesov k rekreačnému využitiu a vyhláseniu za lesy osobitného určenia podľa paragrafu §7, písm. c) zákona o lesoch, t.j rekreačné lesy (262,90ha).

Zoznam dielcov navrhnutých na zmenu kategórie lesa:

dieliec	Výmera dielca ha	parc. KN-C	LV
76	18,99	5340	5412
79	8,72	5340	5412
80	13,46	5340	5412
81	13,48	5340	5412
82	7,81	5340	5412
83	17,43	5340	5412
89	2,94	5494	5412
91	12,16	5494	5412
92	18,62	5494	5412
115	12,00	5493	5412
116	9,60	5493	5412
118	19,58	5493	5412
119	15,96	5493	5412
120	13,46	5493	5412
121	12,06	5493	5412
122	11,67	5493	5412
123	10,52	5493	5412
125	15,76	5491	5412
126	13,41	5491	5412
128	12,65	5491	5412

3077	2,62	5339	5412
SPOLU	262,90		

Samotný rekreačný chodník Sovia poľana rozširuje možnosti aktívneho trávenia času v prírode pre obyvateľov a návštevníkov mesta a regiónu. Okrem toho má vysokú edukačnú hodnotu a slúži ako terénny objekt lesnej pedagogiky, resp. zázemie športových aktivít. Tiež má potenciál prinášať tržby mestským lesom prostredníctvom komerčných edukačných aktivít. Existuje možnosť uzavrieť dohodu s Klubom slovenských turistov (KST) o pravidelnej obnove značenia trasy chodníka dobrovoľnými značkármi KST na náklady klubu. Uzavretím takejto dohody sa rekreačný chodník Sovia poľana stane oficiálnou registrovanou turistickou trasou.

Cieľom manažmentu lesov je dosiahnuť druhovú a vekovú štruktúru porastov, umožňujúcu plnenie všetkých funkcií lesov trvale, vyrovnane a nepretržite a zachovať pri tom vysokú ekologickú a estetickú hodnotu lesov a podmienky vhodné pre výskyt chránených druhov.

### **A 1.13. Vodovodná a kanalizačná sieť**

Zásobovanie vodou

Súčasný stav:

V meste je vybudovaný vodovod, ktorý bol daný do užívania v roku 1980. Existujúce zásobovacie potrubie z obce Lomnička je v dezolátnom stave. Vodovodná sieť sa v predchádzajúcich rokoch rozšírila o nový prameň z lokality „Dolina“. V súčasnosti je viac využívané potrubie z Doliny.

Vodojemy sú v lokalite Slniečny vrch a Červený obraz.

Vodovodná sieť je v dĺžke cca 18 km.

Správcom vodovodnej siete je Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. Vlastníkom vodovodnej siete je Podtatranská vodárenská spoločnosť a.s., ktorej akcionárom je aj Mesto Podolíneec.

Na systém zásobovania pitnou vodou je napojená väčšina nehnuteľností v meste, vrátane občianskej vybavenosti a iných odberateľov.

### **Návrh riešenia:**

Pre návrhové obdobie uvažujeme so súčasným spôsobom zásobovania pitnou vodou. Na jestvujúci vodovodný systém navrhujeme napojiť aj objekty novo navrhovanej

obytnéj zástavby a nových objektov občianskej vybavenosti vrátane rekreačného a podnikateľského areálu. Nevyhnutná je rekonštrukcia prívodného vodovodného potrubia a infraštruktúry v k. ú. Lomnička, ktoré zásobovalo v minulosti mesto pitnou vodou.

#### **A 1.14. Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd**

Súčasný stav:

Mesto je napojené na kanalizačnú sieť v dĺžke 5,2 km a kanalizačné prípojky v dĺžke 2,9 km, ktorá je napojená do ČOV.

#### **Návrh na riešenie:**

Navrhujeme v meste kompletne dobudovať kanalizačnú sieť a zaústenie novovytvorených stavieb a športovo – rekreačnej zóny do ČOV. Terajší stav napojenia na kanalizačnú sieť predstavuje 90% pokrytie. Nevyhnutná je komplexná rekonštrukcia ČOV, jej intenzifikácia a zvýšenie kapacity EO.

Kanalizačnú sieť spravuje Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a. s., vlastníkom väčšej časti kanalizačného potrubia je Podtatranská vodárenská spoločnosť a. s. Niektoré lokality, kanalizačné potrubie na niektorých uliciach, neboli do dnešného dňa odovzdané do vlastníctva Podtatranskej vodárenskej spoločnosti a.s., nakoľko investorom stavieb bolo v minulosti Mesto Podolíneec. Rovnaký stav je aj so samotnou ČOV, ktorej vlastníkom je Mesto Podolíneec. V uvedenej veci je nevyhnutné v najbližších rokoch vykonať majetkoprávne usporiadanie vzťahov.

#### **A 1.15. Odpadové hospodárstvo**

V súčasnosti je zavedený v meste systém zberu komunálneho odpadu, kde sa uskutočňuje výber poplatku na osobu a rok. Separovaný zber odpadov je v súčasnosti bezplatný, nakoľko náklady naň znášajú Organizácie zodpovednosti výrobcov. Súčasný systém je z dlhodobého hľadiska nevyhovujúci, nakoľko nie je pre obyvateľov motivačný a nijakým spôsobom ich nevedie k triedeniu odpadov. Priamoúmerne sa, teda, zvyšujú náklady na likvidáciu odpadov, a teda sa pravidelne zvyšuje aj poplatok vyberaný od obyvateľov.

V rámci opatrení navrhujeme vybudovanie plnohodnotného zberného dvora a dvoch kompostovísk, každé s objemom do 100 ton/rok. Taktiež navrhujeme zavedenie spravodlivého množstevného zberu komunálnych odpadov. Na zabezpečenie týchto opatrení, je ale nevyhnutné disponovať veľkým množstvom finančných zdrojov ako prvotnej investície do hnutel'ného a nehnuteľného majetku, strojov a zariadení.

#### **A 1.16. Vybavenosť obce dopravnými a technickými vybaveniami:**



### **A 1.16.1. Cestná infraštruktúra**

Mesto je dopravne sprístupnené prostredníctvom cesty I. triedy 1/77 Stará Ľubovňa – Spišská Belá, 1/66 Kežmarok – Poprad, D1 Poprad - Bratislava. Mestom prechádza železničná trať Podolíneec – Stará Ľubovňa.

V správe mesta sú miestne komunikácie v dĺžke 15,5 km a o ploche 122 600 m<sup>2</sup>.

### **A 1.16.2. Statická a pešia doprava**

Rekonštrukciou námestia v Podolínci a následne vytvorením systému parkovania na námestí sa zvýšil, resp. zvýši počet parkovacích miest. Parkovacie miesta pre automobily sa nachádzajú v centrálnej časti na námestí, pri kultúrnom dome, pri cintoríne. Počet parkovacích miest v husto zastavanej oblasti je nedostačujúci. Do budúcnosti je potrebné v nadväznosti na zvyšujúci sa trend rozvoja automobilovej dopravy a zvyšovania počtu áut v domácnostiach realizovať rozširovanie parkovísk v jednotlivých obytných zónach.

### **A 1.16.3. Železničná a letecká doprava**

Podolíneec má vybudovanú železničnú trať a tak prepojenie medzi okresnými mestami je zabezpečené. Železničná trať je napojená na priamy spoj na Prešov a Poprad. Nadväzuje tak na spoje IC, resp. EC do krajských miest a do hlavného mesta. V Poprade je letisko, ktoré zabezpečuje prepravu osôb charterovými letmi, ojedinele aj iné lety.

## **A 1.17. Energetika**

Skutočný stav:

Podolíneec je zásobovaný elektrickou energiou z existujúcich VN a NN sietí, ktoré sú v meste vedené po stĺpových podperách od jednotlivých trafostaníc a káblovým rozvodom v zemi od jednotlivých trafostaníc. Bola uskutočnená čiastočná výmena vzdušných vedení a trafostaníc.

Správcom siete je Východoslovenská distribučná a.s. Vedenie je čiastočne na betónových stĺpoch a aj podzemným vedením.

### **Zásobovanie plynom**

Riešené územie je zásobované zemným plynom z VTL plynovodu zaústeného do regulačnej stanice VTL/STL o výkone 1200 m<sup>3</sup>/h.

Miestne plynovody sú charakteru stredotlakového a nízkotlakového. Hlavné rozvody sú o svetlosti DN 100 mm, okrajové DN 80 mm.

Napojenie odberateľov plynu z miestnej STL siete bude prevedené cez regulátory tlaku plynu STL/NTL.

Pre navrhovanú výstavbu RD a občianskeho vybavenia, možno očakávať nárast potreby zemného plynu. Tieto potreby budú zabezpečené rozšírením STL z rozvodu napojením na jestvujúci STL rozvod.

### **A 1.18. Telekomunikačná a informačná infraštruktúra**

Mesto je napojené na MTO, ktorá je vybavená digitálnou automatickou telefónnou ústredňou – DATU, ktorá je umiestnená v účelovom objekte typu RSU. V rámci mesta majú vlastné siete aj ďalšie spoločnosti.

Miestna telefónna sieť – MTS pokrýva celé územie mesta.

V súčasnosti je časť mesta pokrytá aj optickou sieťou. V rámci návrhu je nevyhnutné jej rozšírenie na 100% pokrytie, nakoľko súčasná doba nevyhnutne vyžaduje rýchly internet a prenos dát v rámci podnikateľského, ale aj súkromného sektora.

## **A 2. Analýza vonkajšieho prostredia**

Vonkajšie prostredie predstavuje pre mesto tie oblasti, ktoré ovplyvňujú jeho rozvoj, avšak mesto ich nedokáže ovplyvniť svojou činnosťou.

### **Štrukturálne fondy v programovom období 2021-2027**

Zdrojom finančných prostriedkov na realizáciu investičných akcií sú Európske štrukturálne a investičné fondy. Práve tieto prostriedky sú v súčasnosti hlavným zdrojom financií, bez ktorých sú samosprávy ťažko schopné realizovať a financovať rozvojové investičné akcie v mestách. V programovom období 2014-2023 Slovensko čerpalo európske štrukturálne a investičné fondy v rámci Cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti a v rámci Cieľa Európska územná spolupráca.

**Cieľom Investovanie do rastu a zamestnanosti** bolo čerpanie finančných prostriedkov v nasledujúcich operačných programoch:

- Integrovaný regionálny operačný program,
- OP Ľudské zdroje,
- OP Integrovaná infraštruktúra,
- OP Výskum a inovácie,
- OP Kvalita životného prostredia,
- OP Efektívna verejná správa,
- Technická pomoc,
- Program rozvoja vidieka,
- Rybné hospodárstvo.

**Cieľom Európskej územnej spolupráce** pre Slovensko bolo čerpanie z nasledujúcich operačných programov:

- Programy cezhraničnej spolupráce,
- Programy nadnárodnej spolupráce: Stredná Európa, ETC Dunaj,
- Programy medziregionálnej spolupráce.

Mesto Podolíneec v uvedenom období realizovalo projekty:

- Vybavenie odborných učební v ZŠ (IROP), získaných cca 150 000 Eur,
- Prístavba MŠ (IROP), získaných cca 750 000 Eur,
- Cyklotrasa Podolíneec (IROP) – Vyšné Ružbachy, získaných 470 000 Eur,
- Aerotermálna energia v ZŠ (SIEA), získaných 470 000 Eur.

Spolu: 1 705 000 Eur

Projekty, ktoré čerpali finančné zdroje z EÚ, najmä na zamestnanosť, realizovala aj základná škola s materskou školou v Podolínci.

### A 3. Zhodnotenie súčasného stavu územia

Zhodnotenie súčasného stavu územia je vypracované prostredníctvom SWOT analýzy.

#### SWOT analýza:

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>- dobré prírodné podmienky pre rozvoj turizmu</li> <li>- rozvoj poľnohospodárskej výroby</li> <li>- dostatok ornej pôdy pre rastlinnú a živočíšnu výrobu</li> <li>- čiastočné samozásobenie obyvateľstva</li> <li>- rozvoj malého a stredného podnikania</li> <li>- výhodná geografická poloha mesta v rámci regiónu Stará Ľubovňa a PSK</li> <li>- kladný prístup predstaviteľov samosprávy, štátnej správy, tretieho sektora k rozvojovým aktivitám v meste</li> <li>- voľné plochy pre výstavbu IBV v lokalite Krížava</li> <li>- zóny oddychu, rekreačného zariadenia, športový areál</li> <li>- dobrá úroveň školstva v meste</li> <li>- kultúrne podujatia a aktívne zapájanie obyvateľov do spoločenského života</li> <li>- blízkosť k chráneným územiám, atraktívnym územiám, kúpeľom a zachované prírodné prostredie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- voľné plochy pre rozvoj priemyslu, súkromné vlastníctvo voľných plôch</li> <li>- nedostatočná adaptácia na podmienky trhu</li> <li>- nedostatok investičného kapitálu</li> <li>- slabá aktivita v rozvoji cestovného ruchu</li> <li>- nevybudované a nezrekonštruované chodníky a cesty na území celého mesta</li> <li>- slabá dostupnosť bývania</li> <li>- slabá ponuka služieb, obchodov</li> <li>- územie ohrozované povodňami</li> <li>- premnoženie zvery v lesoch, čo spôsobuje škody na lesných porastoch</li> <li>- slabé komunikačné spojenie (nedostatok spojových liniek do okresného mesta najmä počas víkendov a sviatkov)</li> <li>- nepriaznivá veková štruktúra obyvateľstva a pokles počtu obyvateľov</li> <li>- migrácia obyvateľstva</li> <li>- stagnácia počtu obyvateľstva</li> <li>- nedostatok pracovných príležitostí</li> </ul>
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> <li>- mesto vyhlásené ako pamiatková rezervácia</li> <li>- 66 kultúrno-historických pamiatok</li> <li>- rozvoj turistiky a rekreácie pri chránených územiach a kultúrno-historických pamiatok</li> <li>- podpora miestnych ekonomických subjektov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- demografická štruktúra obyvateľstva, vyjadrená v podiele v predproduktívnej a produktívnej zložky i vo výške prirodzeného prírastku obyvateľstva</li> <li>- odliv mladých obyvateľov za prácou, bývaním a lepším štandardom</li> <li>- starnutie obyvateľstva</li> <li>- zvyšovanie daňového zaťaženia</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- dobudovanie cyklistickej infraštruktúry</li> <li>- agroturistika</li> <li>- budovanie IBV</li> <li>- rekonštrukcia ciest a chodníkov</li> <li>- dobudovanie kanalizačnej siete</li> <li>- vypĺňanie voľného času detí v rámci CVC a dôchodcov prostredníctvom aktívneho zapájania do aktivít v rámci samosprávy</li> <li>- vytváranie podmienok pre podporu zdravia detí prostredníctvom športu</li> <li>- podpora detí zo sociálne slabších rodín</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zvyšovanie počtu nezamestnaných</li> <li>- konkurencia okolitých zaujímavostí v rámci cestovného ruchu a ponuky služieb</li> <li>- nedostatok podnikateľských subjektov a investorov</li> <li>- zvyšovanie administratívnej záťaže pri výkone miestnej samosprávy</li> <li>- komplikované vlastnícke vzťahy k pozemkom</li> <li>- vysoká náročnosť pri získavaní zdrojov z EÚ</li> <li>- nedostatočné využitie možných zdrojov z EÚ</li> </ul>
--	---

### Hlavné faktory rozvoja:

- podpora miestnych podnikateľských subjektov,
- podpora cezhraničných kontaktov a spolupráca na cezhraničnej spolupráci,
- využitie geografickej polohy mesta v oblasti rozvoja cestovného ruchu,
- využitie fondov z EÚ,
- podpora individuálnej aj hromadnej bytovej výstavby,
- rekonštrukcia infraštruktúry, ciest, chodníkov,
- zaujímavé kultúrno-spoločenské podujatia,
- budovanie turistických zaujímavostí v oblasti aktívneho oddychu
- dobudovanie kanalizačnej siete

### Hlavné atribúty stagnácie:

- nezamestnanosť obyvateľstva,
- migrácia obyvateľstva – z dôvodu absencie pracovných príležitostí,
- slabá ponuka pracovných príležitostí – mesto ležiace vo vidieckom prostredí za horskou bariérou nedokáže vygenerovať dostatočný počet pracovných príležitostí,
- slabo rozvinutý turizmus – podporiť tretí sektor, zvýšiť a zatraktívniť prostredie, ponúkať atrakcie a propagovať cestovný ruch,
- zlý stav komunikácií – cestné komunikácie, okrem hlavného ťahu, sú v zlom technickom stave.

## Časť B: STRATEGICKÁ ČASŤ

Stanovenie si rozvojovej stratégie mesta je nevyhnutné pre celkový rozvoj. Je potrebné rešpektovať aj prognostické varianty rozvoja územných celkov vyššej úrovne, či už z hľadiska strednodobého alebo dlhodobého horizontu.

Stratégiu Európa 2030 aplikujú všetky členské štáty Európskej únie, a teda aj Slovensko. Európska únia vydáva rôzne odporúčania na zlepšenie hospodárskej výkonnosti jednotlivých členských štátov. Slovensko dostalo odporúčania na zlepšenie stavu v oblasti verejných financií, daní, trhu práce, vzdelávania a odbornej prípravy, sieťových odvetví, podnikateľského prostredia a efektívnosti verejnej správy. Strategická časť PRM mesta Podolínece na roky 2024-2030 nadväzuje na analytickú časť, ktorá predstavuje analýzu územia.

Realizáciou opatrení, ktoré sú rozpracované v strategickej časti materiálu, konkrétnych projektov, ako aj súvisiacich kľúčových aktivít sa zabezpečí najmä:

### **A: v oblasti ekonomického rastu**

- zvýšenie ekonomickej výkonnosti,
- rozvoj malého a stredného podnikania,
- zvýšenie konkurencieschopnosti,
- zvyšovanie produktívneho potenciálu.

### **B: v oblasti zamestnanosti**

- zvýšenie zamestnanosti vytváraním efektívnych pracovných miest v súlade s požiadavkami trhu práce, čím sa dosiahne zníženie nezamestnanosti v meste.

### **C: v oblasti zlepšenia vybavenosti mesta a životného prostredia**

- dobudovanie chýbajúcej infraštruktúry na úroveň porovnateľnú s priemerom v SR, výstavba dopravnej infraštruktúry,
- rozvoj sociálnej infraštruktúry a tretieho sektora v súlade s trendmi EÚ,
- rozvoj podnikateľského prostredia a súvisiacej infraštruktúry,
- rozvoj cestovného ruchu.

### **D: v oblasti rastu životnej úrovne**

- zlepšenie dôchodkovej situácie občanov,
- zlepšenie kvality života obyvateľov,
- rozvoj ľudských zdrojov.

### **E: v oblasti rozšírenia spektra poskytovaných sociálnych služieb**

- zriadenie denného stacionára – ambulantná forma poskytovania sociálnych služieb,
- zriadenie materského centra,
- zriadenie komunitného centra,
- rozšírenie opatrovateľskej služby,

- zriadenie miestnej poriadkovej služby,
- debarierizácia verejných budov.

## ČASŤ C: PROGRAMOVÁ ČASŤ

Programová časť PRM nadväzuje na strategickú časť a obsahuje opatrenia a projekty na zabezpečenie realizácie programu rozvoja.

Opatrenia, projekty a aktivity podľa prioritných oblastí.

### Lokality výstavby:

**Lokalita A: Rekonštrukcia existujúceho vodovodu a pripojenie nových lokalít mesta na verejný vodovod.**

**Lokalita B: Rekonštrukcia ČOV, pripojenie nových lokalít mesta na verejnú kanalizáciu.**

### Lokalita C: Rekonštrukcia chodníkov a miestnych komunikácií

- **Oprava chodníkov** - ulice: Družstevná, Hliník, Jozefa Smreka, Terézie Vansovej, Zimná, Kláštorňá, Gen. Štefánika, Sv. Anny, Lesná, Sládkovičova, chodník okolo železničnej trate vedúci k železničnej stanici, Tatranská, Námestie Mariánske,
- **Oprava miestnych komunikácií** – ulice: Družstevná, Hliník, Jozefa Smreka, Sládkovičova, Kláštorňá, T. Vansovej, Zimná, sv. Anny /zdravotné stredisko/ a sv. Anny okolo cesty I. triedy a za bytovými domami, Tatranská, Gen. Štefánika, Bernolákova.

### Lokalita D: Športový areál

- rekonštrukcia kultúrneho domu a celého kultúrneho a športového areálu,
- vybudovanie altánkov, oddychových lavičiek, detských ihrísk, sociálnych zariadení, šatní pre športovcov,
- prekládka elektrického vedenia /vzdušné vedenie preložiť alebo riešiť podzemným káblom/,
- v areáli ZŠ s MŠ výstavba novej telocvične alebo športovej haly,
- zriadenie mestskej vývarovne – vlastnej kuchyne pre možnosť dodávky stravy pre dôchodcov a širokú verejnosť vrátane dopravy jedla vlastným vozidlom mesta.

### Lokalita E: Miestna knižnica:

- dobudovanie oddychovej zóny pri mestskej knižnici,
- podpora klubovej činnosti,

- podpora nákupu knižničného fondu.

#### **Lokalita F: Mesto**

- komplexná rekonštrukcia mestských hradieb,
- oprava fasád mestských objektov v MPR,
- komplexná rekonštrukcia budovy mestského úradu,
- plynofikácia/zmena typu vykurovania v budovách, ktoré sú v majetku mesta, vrátane ich tepelno-technického zhodnotenia
- rekonštrukcia elektroinštalácie v budovách, ktoré sú v majetku mesta
- zachytávanie dažďových vôd zo striech budov (bytových aj nebytových) a ich následné využívanie pri zavlažovaní zelených plôch v meste
- vybudovanie moderného nízkoenergetického nájomného nebytového priestoru pre podnikateľov v meste (demolácia objektu SHOP a výstavba nového objektu resp. alebo alternatíva).

#### **Lokalita G: Hliník**

- rekonštrukcia cesty za železničným priecestím.

#### **Lokalita H: Krížava**

- výstavba IS – IBV Krížava, II. etapa a rekonštrukcia IS – IBV Krížava I. etapa,
- výstavba mestských nájomných bytov, resp. rádových domov s prislúchajúcou záhradou.
- zriadenie U-rampy a pumptracku

#### **Lokalita I: RD Námestie Mariánske č. 39 a 49**

- rekonštrukcia objektov na nájomné byty.

#### **Lokalita J: Bývalé vojenské kasárne**

- rekonštrukcia objektov a využitie areálu na rozvoj mesta ako celku za účelom trvalo udržateľnej demografickej stability.

#### **Lokalita K: Ulica Lesná**

- rekonštrukcia ciest a chodníkov,
- výstavba parkoviska

#### **Lokalita L: Vybudovanie hrádze na rieke Poprad**

- úprava a spevnenie koryta,
- úprava vodného toku na potoku Hladký,
- vybudovanie oddychovej zóny na hrádzi rieky Poprad, vytvoriť lavičky a prístrešky pre oddych pre korčuliarov resp. chodcov,
- vybudovanie suchého poldra za areálom spol. TOMAK s.r.o.

#### **Lokalita M: Okolie Podolínca**



- vybudovanie turistických, cykloturistických trás, chodníkov a napojenie sa na jestvujúce k strediskám cestovného ruchu,
- vybudovanie vodnej plochy určenej na rekreáciu, vodozádržné opatrenia, protipožiarne účely,
- vybudovanie rozhľadne,
- vybudovanie cyklotrasy v rámci kostrovej siete PSK – napojenie na obec Holumnica
- vybudovanie oddychového ihriska pre všetky vekové kategórie v lokalite „Včelín“.

**Konkrétne projekty a aktivity, ktoré samospráva v strednodobom horizonte plánuje realizovať, sú uvedené ako projekt:**

<b>Prioritná oblasť 1 – Oblasť ekonomického rastu</b>	
<b>Opatrenie</b>	<b>Projekt</b>
1.1 Rozvoj a investície mesta	<p><b>Projekt: 1.1.1</b> <i>Rekonštrukcia areálu bývalých kasární</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonštrukcia objektov na nájomné byty</li> <li>- pozemky na IBV</li> <li>- priestor pre drobný priemysel a skladové priestory</li> <li>- vybudovanie detského ihriska</li> </ul> <p><b>Projekt: 1.1.2</b> <i>Rekonštrukcia dielni bývalých Zamagurských lesov na ul. Lesná na zberný dvor surovín</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- komplexná rekonštrukcia priestorov na účely zberného dvora</li> </ul> <p><b>Projekt: 1.1.3</b> <i>Výstavba bytového domu na ul. Bernolákova</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výstavba nájomného bytového domu</li> </ul>

<p>1.2 Podpora podnikateľských subjektov, remeselníkov, poľnohospodárov a lesníkov</p>	<p><b>Projekt: 1.1.4</b>  <i>Výstavba nových športových šatní - vytvorenie nových šatní pre športovcov v športovom areáli a prístupových chodníkov</i></p> <p><b>Projekt: 1.1.5</b>  <i>Výstavba nízkopodlažného bytového domu na ul. J. Smreka (stará škôlka)</i></p> <p><b>Projekt: 1.2.1</b>  <i>Podpora rozvoja podnikateľských aktivít a služieb v meste</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podpora subjektov poľnohospodárskej výroby, lesného hospodárstva</li> <li>- podpora podnikateľov prostredníctvom drobných projektov v spolupráci so samosprávou</li> </ul> <p><b>Projekt: 1.2.2</b>  <i>Rekonštrukcia rodinného domu Nám. Mariánskom č. 39 a 49</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavebné práce, rekonštrukcia na bytové jednotky v rámci podpory zo ŠFRB</li> </ul>
<p><b>Prioritná oblasť 2 – Oblasť zamestnanosti</b></p>	
<p><b>Opatrenie</b></p>	<p><b>Projekt</b></p>
<p>1.1 Zapájať sa do aktívnej politiky na trhu práce</p>	<p><b>Projekt: 1.1.1 Spolupráca s úradom práce, sociálnych vecí a rodiny</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podpora zamestnanosti občanov a začlenenie do pracovného procesu</li> </ul>

2.1 Zlepšovanie poskytovaných verejných služieb a podpora rozvoja informačnej spoločnosti

**Projekt: 2.2.1**

*Vzdelávanie zamestnancov mesta*

- absolvovanie školení a jazykových kurzov

**Projekt: 2.1.2**

*Vzdelávanie obyvateľov mesta*

- tvorba rôznych kurzov, rekvalifikačných kurzov, školení

3.1 Skvalitnenie materiálno-technickej vybavenosti školských zariadení

**Projekt: 3.1.1**

*Zlepšenie technickej vybavenosti škôl*

- rekonštrukcia interiérov
- zavedenie inovácií v oblasti výučby prostredníctvom projektov zameraných na interaktívne vyučovanie
- rekonštrukcia exteriérov ZŠ a MŠ, osadenie nových lavičiek, hracích preliezok, pieskoviska a hojdačiek, rekonštrukcia zelene
- vybudovanie interaktívnej exteriérovej učebne
- vybudovanie novej telocvične
- rekonštrukcia objektov základnej školy a materskej školy v Podolínci – inžinierske siete, vodovod, kanalizácia, elektroinštalácia, plynovod vrátane komplexnej rekonštrukcie interiérov



<p>3.1 Zlepšenie miestnej dopravnej Infraštruktúry</p>	<p><b>Projekt: 3.1.1</b> <i>Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- komplexná rekonštrukcia ciest a chodníkov na území mesta</li> <li>vybudovanie obchvatu mesta v súlade s územným plánom mesta</li> </ul>
<p>4.1 Zvyšovanie bezpečnosti obyvateľov a verejných priestranstiev</p>	<p><b>Projekt: 4.1.1</b> <i>Rozšírenie kamerového systému mesta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inštalácia monitorovacích kamier a výstavba optickej siete</li> </ul> <p><b>Projekt: 4.1.2</b> <i>Rekonštrukcia verejných priestranstiev</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- úprava, výsadba zelene, detské ihriská, oddychové zóny</li> </ul> <p><b>Projekt: 4.1.3</b> <i>Revitalizácia dvora pri mestskej knižnici</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výsadba novej zelene</li> <li>- osadenie nových lavičiek, prístrešku pre čitateľov mestskej knižnice a pre členov klubu dôchodcov</li> <li>- výstavba objektu galérie a informačného centra</li> </ul> <p><b>Projekt: 4.1.4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- revitalizácia a regenerácia parku v areáli MsKS, športovísk, ako špecifického bloku (BL17) pamiatkového územia</li> <li>- revitalizácia zelene v parku pri kaplnke sv. Jána Nepomuckého</li> <li>- revitalizácia zelene v parku pri pamätníku padlých vojakov v I. a II. sv. vojne</li> <li>- revitalizácia líniovej zelene pri meštianskych domoch a občianskej vybavenosti na Nám. Mariánskom</li> </ul>

<p>5.1 Zlepšenie kvality sociálnej infraštruktúry a verejných budov</p>	<p><b>Projekt: 5.1.1</b>  <i>Rekonštrukcia požiarnej zbrojnice</i>  – rekonštrukcia okien a spevnených plôch v okolí hasičskej zbrojnice</p> <p><b>Projekt: 5.1.2</b>  <i>Komplexná rekonštrukcia interiéru aj exteriéru a debarierizácia mestského úradu</i></p> <p><b>Projekt: 5.1.3</b>  <i>Komplexná rekonštrukcia interiéru a exteriéru mestského kultúrneho domu</i></p> <p><b>Projekt: 5.1.4</b> <i>Rekonštrukcia mestských garáží /dielne na ul. Lesnej/</i>  – komplexné riešenie elektroinštalácie, oprava fasády a vonkajšieho prostredia na zriadenie</p>
<p>6.1 Podpora spoločenského a kultúrneho života</p>	<p><b>Projekt: 6.1.1</b>  <i>Podpora kultúrnych a športových podujatí</i>  – podpora miestnych športových klubov, záujmových krúžkov, CVČ</p> <p><b>Projekt: 6.1.2</b>  <i>Výstavba nových šatní pre Mestský športový klub a výstavba sociálnych zariadení</i></p> <p><b>Projekt: 6.1.3</b>  <i>Rekonštrukcia hokejbalového ihriska a multifunkčného ihriska</i>  – rekonštrukcia ihrísk a výstavba pumptracku, U-rampy, ďalších ihrísk pre rozvoj pohybovej aktivity všetkých vekových kategórií, zavlažovanie trávniku hlavnej hracej plochy futbalového ihriska zberného dvora</p>

<p>7.1 Prevencia pred živelnými pohromami</p>	<p><b>Projekt: 7.1.1</b>  <i>Protipovodňové opatrenia</i>  - rekonštrukcia hrádze rieky Poprad  - rekonštrukcia brehov toku Hladký, Krížny  - výsadba zelene</p> <p><b>Projekt: 7.1.2</b>  <i>Protipovodňové opatrenia</i>  - priekopy, odrážky, hrádzky, výstavba vodozádržných hrádzok  - výstavba vodného diela – vodnej plochy v lokalite pod Lyžiarskym vlekom</p>
<p>8.1 Podpora zhodnocovania odpadov</p>	<p><b>Projekt: 8.1.1</b>  <i>Zvýšenie úrovne vytriedenia odpadov</i>  - výstavba kompostovísk na biologický odpad  - zavedenie množstevného zberu odpadov  - nákup strojného vybavenia, vozidiel na zvoz odpadu, zariadení na triedenie a likvidáciu odpadu, resp. na nakladanie s odpadmi</p> <p><b>Projekt: 8.1.2</b>  <i>Inštalácia odpadových košov na triedený odpad</i>  - nákup a inštalácia zberných nádob na triedený odpad</p> <p><b>Projekt 8.1.3</b>  <i>Zriadenie zberného dvora</i></p> <p><b>Projekt 8.1.4 Podpora budovania súkromných kompostovísk</b>  - nákup domácich kompostérov</p>

9.1 Boj proti čiernym skládkam

**Projekt 9.1.1**

*Likvidácia čiernych skládok v katastri prostredníctvom dostupnej techniky a zakúpenie fotopascí*

- zakúpenie a nainštalovanie fotopascí na problémové miesta, kde vznikajú pravidelne čierne skládky, monitorovanie a likvidácia skládok



<b>Prioritná oblasť 4 – Rast životnej úrovne</b>	
<b>Opatrenia</b>	<b>Projekt</b>
1.1 Tvorba podmienok pre bývanie	<p><b>Projekt: 1.1.1</b> <i>Podpora individuálnej a hromadnej bytovej výstavby</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vypracovať PD pre IS v jednotlivých lokalitách</li> <li>- vytypovať vhodné lokality pre výstavbu nájomných aj investičných bytových domov</li> </ul> <p><b>Projekt: 1.1.2</b> <i>Výstavba nájomných bytov</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vysporiadať pozemky pre výstavbu bytových domov v lokalite Kasárne</li> </ul> <p><b>Projekt: 1.1.3</b> <i>Výstavba bytového domu ul. Bernolákova</i></p> <p><b>Projekt: 1.1.4</b> <i>Výstavba rodinných domov v lokalite Kasárne vrátane IS</i></p>
2.1 Rozšírenie spektra poskytovaných sociálnych služieb	<p><b>Projekt: 2.1.1</b> <i>Zriadenie denného stacionára – ambulatná forma</i></p> <p><b>Projekt: 2.1.2</b> <i>Zriadenie Materského centra</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kurzy pre mamičky, prednášková činnosť</li> </ul> <p><b>Projekt: 2.1.3</b> <i>Komunitné centrum</i></p> <p><b>Projekt: 2.1.4</b> <i>Rozšírenie opatrovateľskej služby</i></p> <p><b>Projekt: 2.1.5</b> <i>Debarierizácia a rekonštrukcia kultúrneho domu</i></p>

	<p><b>Projekt: 2.1.6</b>  <i>Sociálne služby s použitím telekomunikačných technológií (monitorovanie a signalizácia potreby pomoci, krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií)</i></p>
--	--

## ČASŤ D: REALIZAČNÁ ČASŤ

### D 1. Rozvoj mesta:

Mesto Podolíneec možno charakterizovať ako polyfunkčné sídlo s kumuláciou nasledovných funkcií – hospodárska, obytná, prírodno-ochranná, rekreačná. Poloha mesta je väzba na centrálnu časť Spišskej Magury, Podtatranskej kotliny a Levočských vrchov, ktorá predurčuje sídlo k rozvoju širokého spektra aktivít v oblasti turizmu a rekreácie.

V meste prevláda typ vidieckeho osídlenia. Vidiecke prostredie patrí medzi územie, ktoré si vyžaduje osobitnú ochranu a starostlivosť. Mesto a obyvateľstvo, ktoré žije na tomto území, predstavuje podstatný potenciál duchovného a hmotného bohatstva spoločnosti.

Mesto má veľmi dobré, no nie plne využité možnosti pre rozvoj. Jeho veľkou šancou je rozvoj cestovného ruchu, vidieckej turistiky, agroturistiky, malého a stredného podnikania založenom na miestnych špecifikách, kultúrnom a prírodnom dedičstve. Zvýšenú starostlivosť je potrebné venovať ochrane životného prostredia pre zachovanie prírodných krás, kultúrnych pamiatok a príťažlivosť pre turistov.

### Odporúčané návrhy:

Vzhľad mesta je jedným z najvýznamnejších faktorov, ktorý ovplyvňuje dojem turistu a zanecháva príjemný alebo negatívny zážitok. Preto je dôležité skrášľovať a udržiavať čistotu verejných priestranstiev. Taktiež využívať históriu a kultúrne pamiatky mesta na výraznejšie zviditeľnenie územia vo väzbe na Vysoké Tatry, Vyšné Ružbachy, Ľubovnianske kúpele, Kežmarok a Poprad.

D 1 Opatrenie	Projekt	Termín
1.1. Rozvoj a investície	<b>Projekt:</b> 1.1.1 <i>Rekonštrukcia areálu bývalých kasární</i>	2024-2030
	<b>Projekt</b> 1.1.2 <i>Výstavba bytového domu na ul. Bernolákova</i>	2025-2026
	<b>Projekt:</b> 1.1.3 <i>Rekonštrukcia rodinného domu č. 39 - stavebné práce</i>	2024
	<b>Projekt:</b> 1.1.4 <i>Rekonštrukcia rodinného domu č. 49 - stavebné práce</i>	2025-2026
	<b>Projekt:</b> 1.1.5 <i>Výstavba nájomných bytov v rámci plôch v súlade s územným plánom mesta</i>	2025-2030

2.1 Zlepšenie technickej vybavenosti mesta	<b>Projekt:</b> 2.1.1 <i>Rekonštrukcia ČOV a kanalizácie vrátane ich dobudovania, intenzifikácie a zvýšenia kapacity</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> 2.1.2 <i>Rekonštrukcia vodovodného potrubia na území mesta vrátane dobudovania prívodného potrubia z k.ú. Lomnička</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> 2.1.3 <i>Rozšírenie VN a NN rozvodov podľa požiadaviek a potrieb obyvateľov mesta</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> 2.1.4 <i>Vybudovanie fotovoltických elektrární na objektoch vo vlastníctve mesta za účelom zníženia nákladov na energiu</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> 2.1.5 <i>Vybudovanie nabíjacích staníc pre elektromobily, elektrobicykle a ostatné dopravné prostriedky, ktorých zdrojom pohybu je elektrická energia</i>	2024-2030

<p>3.1 Zlepšenie miestnej dopravnej infraštruktúry</p>	<p><b>Projekt:</b>  <b>3.1.1</b> <i>Rekonštrukcia miestnych komunikácií</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonštrukcia komunikácie a chodníkov na ul. Hliník, Družstevná, Jozefa Smreka, Sládkovičova</li> <li>- rekonštrukcia komunikácie a chodníkov na ul. Kláštornej, Terézie Vansovej a Zimnej</li> <li>- dobudovanie, rekonštrukcia chodníkov v centrálnej časti mesta na Námestí Mariánskom a tiež mimo centrálnej časti mesta v rámci celého k.ú. Podolínece</li> <li>- polozenie nových odvodňovacích kanálov, vrátane dažďovej kanalizácie</li> </ul> <p><b>Projekt:</b>  <b>3.1.2</b> <i>Rekonštrukcia všetkých autobusových zastávok v meste</i></p>	<p>2024 - 2030</p>
<p>4.1 Zvyšovanie bezpečnosti obyvateľov a verejných priestranstiev</p>	<p><b>Projekt:</b>  <b>4.1.1</b> <i>Rozšírenie kamerového systému mesta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inštalácia inteligentných monitorovacích kamier</li> </ul> <p><b>Projekt:</b>  <b>4.1.2</b> <i>Rekonštrukcia verejných priestranstiev</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- úprava, výsadba zelene,</li> <li>- detské ihriská, oddychové zóny</li> </ul>	<p>2024-2030</p> <p>2024-2030</p>

5.1 Zlepšenie kvality sociálnej infraštruktúry a verejných budov	<p><b>Projekt:</b> 4.1.3 <i>Revitalizácia dvora pri mestskej knižnici</i> - výsadba novej zelene - osadenie nových lavičiek, prístrešku pre čitateľov mestskej knižnice, návštevníkov mestského informačného centra a pre členov klubu dôchodcov</p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b> 4.1.4 <i>Rekonštrukcia a dobudovanie osvetlenia priechodov pre chodcov</i></p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b> 5.1.1 <i>Rekonštrukcia požiarnej zbrojnice</i> - výmena okenných otvorov a dverí, rekonštrukcia interiéru a systému vykurovania objektu. - rekonštrukcia nádvoria pred hasičskou zbrojnicou a mestským úradom</p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b> 5.1.2 <i>Rekonštrukcia objektu mestského úradu vrátane riešenia energetickej náročnosti budovy – zmena typu vykurovania, výmena okenných otvorov, dverí, elektroinštalácie a debarierizácia objektu</i></p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b> 5.1.3 <i>Komplexná rekonštrukcia interiéru a exteriéru kultúrneho domu</i></p>	2024-2030

6.1 Tvorba podmienok pre bývanie	<p><b>Projekt:</b>  <i>5.1.4 Rekonštrukcia mestských garáží /dielne na ul. Lesnej/</i>  - komplexné riešenie elektroinštalácie, výmena strešnej krytiny, oprava fasády a vonkajšieho prostredia</p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b>  <i>5.1.5 Rekonštrukcia domu smútku</i>  - komplexná rekonštrukcia interiéru a exteriéru objektu a rekonštrukcia príľahlej vonkajšej plochy</p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b>  <i>5.1.6 Rekonštrukcia interiéru a exteriéru základnej školy s materskou školou vrátane nádvoria a vybudovania oddychových, športových a fitnes prvkov</i></p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b>  <i>5.1.7 Vybudovanie telocvične na nádvori základnej školy</i></p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b>  <i>6.1.1 Podpora individuálnej a hromadnej bytovej výstavby</i>  - vypracovať projektovú dokumentáciu pre povolenie výstavby v lokalite Kasárne a tiež v ďalších lokalitách v súlade s územným plánom mesta</p>	2024-2024

	<p><b>Projekt:</b>  <i>6.1.2 Výstavba bytových domov vrátane vysporiadania pozemkov pod nimi – ul. Bernoláková, Krížava, Kasárne, ul. Jozefa Smreka (stará škôlka), ul. Jozefa Smreka (pri mostíku)</i></p>	<p>2024-2030</p>
	<p><b>Projekt:</b>  <i>6.1.3 Rekonštrukcia objektov v Kasárňach na bytové domy</i></p>	<p>2024-2030</p>



## D 2. CESTOVNÝ RUCH, KULTÚRA, ŠPORT A VONKAJŠIE VZŤAHY

### Strategické ciele:

Vybudovať a rozvinúť odvetvie cestovného ruchu v štruktúre regionálneho hospodárstva so zameraním na zvyšovanie konkurencieschopnosti, sociálnoekonomických príležitostí, rastu životnej úrovne a dosiahnutie kompatibility systému cestovného ruchu s krajinami EÚ. Vytvoriť podmienky pre rast kvalifikácie ľudských zdrojov v cestovnom ruchu s dôrazom na kvalitu služieb a budovanie imidžu mesta.

Vybudovať a rozvíjať infraštruktúru cestovného ruchu s potrebami mesta v súlade s regiónom so zameraním na kvalitatívny a kvantitatívny rozvoj zariadení cestovného ruchu a ich základných a doplnkových služieb.

Úroveň rekreácie a cestovného ruchu dnes nezodpovedá možnostiam riešeného územia. V návrhu sa uvažuje skôr o zriadení ekonomických aktivít založených na báze rekreácie a cestovného ruchu.

V k.ú. Podolíneec, v doline Krížneho potoka mestskí lesníci sprístupnili Podolínsky vodopád a vybudovali rekreačný chodník Sovia poľana. Dolina Krížneho potoka je vďaka starostlivosti mestských lesov atraktívnou prímestskou rekreačnou lokalitou, navštevovanou nielen obyvateľmi mesta. Je potrebné podporovať starostlivosť o vybudovanú turistickú infraštruktúru.

Vodopád aj rekreačný chodník sú trvale prezentované prostredníctvom oficiálnej turistickej mapy, vydávanej Vojenským kartografickým ústavom. Rekreačný chodník Sovia poľana je prvý a zatiaľ jediný náučný chodník v pohorí Spišská Magura, registrovaný v databáze náučných chodníkov, prístupnej na webovej stránke [naucnehodniky.eu](http://naucnehodniky.eu).

Návštevnosť doliny uvedená v tabuľke bola meraná v lokalite Ferova búda. Ukazuje, že dolina je existujúcou a využívanou rekreačnou lokalitou.

Meranie návštevnosti doliny Krížneho potoka						
návštevy		peší	cyklisti	autá	motorky a štvorkolky	spolu návštev
19.8.2023	sobota	5	17	32	3	57
20.8.2023	nedeľa	16	22	22	7	67
21.8.2023	pondelok	9	9	19	5	42
22.8.2023	utorok	10	12	18	2	42
23.8.2023	streda	15	8	15	0	38
24.8.2023	štvrtok	8	16	21	3	48
25.8.2023	piatok	6	17	18	3	44
SPOLU		69	101	145	23	338

Mestské lesy majú svoju geologickou pestrosťou, biodiverzitou, prítomnosťou mnohých chránených druhov flóry a fauny a nemalou estetickou hodnotou potenciál pritiahnúť množstvo návštevníkov a obohatiť tak ponuku rekreačných a turistických možností mesta a regiónu.

V blízkom okolí je niekoľko zaujímavostí na výlety a prechádzky. Dolina Krížneho potoka, Rekreačný chodník Sovia poľana, Veterný vrch, Podolínsky vodopád, jaskyňa v Čube, Kúpele Vyšné Ružbachy, Národná kultúrna pamiatka Červený kláštor, Staroľubovniansky hrad, Skanzen ľudovej architektúry, Jarabinský prielom a iné.

Je dôležité vytvoriť pre tento cieľ podmienky:

- Vybudovať a napojiť sa na pešie turistické chodníky a cykloturistické trasy: Spišská Belá - Podolíneec – Vyšné Ružbachy – Lacková – Kamienka – Litmanová – Jarabina – Mníšek nad Popradom – Sulín – Stará Ľubovňa – Plaveč – Lipany – Prešov.
- Napojiť sa na cyklomagistrálu:  
Podolíneec – Vyšné Ružbachy – Lacková – Kamienka – Litmanová - Mníšek nad Popradom – Poľsko.  
Podolíneec – Holumnica – Toporec – Podhorany – Slovenská Ves – Spišská Belá.
- Rekonštruovať a dobudovať športovo-rekreačno-kultúrnu zónu.
- Podporovať cezhraničnú spoluprácu prostredníctvom projektov z EÚ.

### Šport:

Podporovať a rozvíjať športové aktivity volejbalového, futbalového, mažoretkového športu a turistického klubu, ako aj lyžiarskeho oddielu.

D 2 Opatrenie	Projekt	Termín
1.1 Skvalitnenie turistickej infraštruktúry	<b>Projekt:</b> <i>1.1.1 Inštalácia informačných tabúl</i> - výstavba nových informačných, smerových, náučných a propagačných tabúl	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>1.1.2 Inštalácia informačných tabúl pri zriadení cyklotrasy Spišská Belá – Holumnica – Podolíneec – Vyšné Ružbachy</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>1.1.3 Vybudovanie rozhľadne v sedle Lustová</i>	2024-2030

	<p><b>Projekt:</b>  <i>1.1.4 Vybudovanie vodnej, protipovodňovej a protipožiarnej nádrže pod lyžiarskym vlekom</i></p>	2024-2030
2.1 Zlepšenie miestnej dopravnej infraštruktúry	<p><b>Projekt:</b>  <i>2.1.1 Výstavba chodníka pre peších</i>  - výstavba chodníka s lavičkami a prístreškami na hrádzi rieky Poprad</p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b>  <i>2.1.2 Výstavba cyklochodníka Spišská Belá – Slovenská Ves – Podhorany – Toporec - Holumnica – Podolínec – Vyšné Ružbachy</i></p>	2024-2030
	<p><b>Projekt:</b>  <i>2.1.3 Rekonštrukcia cesty od železničného priecestia pri PD Tomak s.r.o. v smere na Veľký Lipník po Plontanu (k.ú. Podolínec) – alternatívne jej rozšírenie a využitie ako cyklotrasy</i></p>	2024 -2030
3.1 Podpora spoločenského a kultúrneho života	<p><b>Projekt:</b>  3.1.1 <i>Podpora kultúrnych a športových podujatí</i>  - podpora miestnych športových klubov, záujmových krúžkov, a CVČ</p>	2024-2030

	<p><b>Projekt:</b>  <i>3.1.2 Výstavba nových šatní pre Mestský športový klub a výstavba sociálnych zariadení v areáli kultúrneho domu</i></p> <p><b>Projekt:</b>  <i>3.1.3 Rekonštrukcia hokejbalového ihriska a multifunkčného ihriska</i></p> <p><b>Projekt:</b>  <i>3.1.4 Rekonštrukcia a rozšírenie tzv. „tenisového domčeka“ na sociálne zariadenia, príležitostnú výdajňu stravy a príležitostnú prevádzku počas športových a kultúrnych podujatí.</i></p>	<p>2024-2030</p> <p>2024-2030</p> <p>2024-2030</p>
--	--	--

Spokojnosť návštevníka – dovolenkára, je priamo úmerná kvalite, kvantite a pestrosti ponúkaných možností poznávania, rekreácie, zábavy, ubytovania, stravovania i ochoty a srdečnosti ľudí poskytujúcich rôzne služby. Existujúca infraštruktúra rekreácie a športu využiteľná pre návštevníkov riešeného územia nezodpovedá úrovni dostatočného uspokojovania ich potrieb i záujmu. Avšak, z hľadiska možností, ktoré riešené územie má, je pre vytvorenie a rozšírenie primeranej infraštruktúry pre tieto aktivity dostatočný priestor. Teda, ak chceme dosiahnuť zvýšenie návštevnosti a primeranú dĺžku pobytu návštevníka – dovolenkára v našom území, nevyhnutným opatrením je rozšírenie, skvalitnenie a pestrosť ponuky pre rekreáciu a šport, ktorá je prepojená s turistickou infraštruktúrou.

Nevyhnutnosťou je, aby plánovanie infraštruktúry, rekreácie a športu bolo systémové, prispôsobené podmienkam daného územia, odborne spracované, a aby následná jej realizácia bola uskutočnená odbornými organizáciami. Súčasnú infraštruktúru rekreácie a športu na území mesta z hľadiska zámerov v rozvoji cestovného ruchu a z hľadiska možnosti a danosti riešeného územia môžeme charakterizovať ako nedostatočne kvantitatívne a kvalitatívne rozvinutú, nezodpovedajúcu potrebám a požiadavkám súčasného návštevníka, resp. dovolenkára.

### D 3. PODPORA A ROZVOJ PODNIKANIA

#### Strategické ciele:

Vytvorenie pozitívneho podnikateľského prostredia zosúladeného s prirodzenými danosťami a možnosťami mesta a vývojovými trendmi. Znamená to zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja prostredníctvom ekonomického rozvoja v oblasti služieb, poľnohospodárstva, lesníctva v drevovýrobe, cestovnom ruchu, agroturistike, stavebníctve a v iných hospodárskych odvetviach.

V danej situácii mesto poskytuje málo pracovných príležitostí. Väčšina obyvateľov odchádza za prácou. Rozvojom malého a stredného podnikania v priemysle, agroturistike, turizme mesto ešte len hľadá možnosti a prostriedky na uskutočnenie plánovaného zámeru.

Preto je potrebné umožniť vstup súkromného sektora k podnikaniu. Preferovať podnikanie drobnej výroby, stavebníctva, skladového hospodárstva, a to hlavne v prevádzkach, ktoré nekladú veľké priestorové požiadavky, nevyžadujú ochranné pásma a spĺňajú hygienické požiadavky na prašnosť a hlučnosť. Mesto bude vytvárať podmienky pre ďalší rozvoja podnikania. Mesto zabezpečí pre rozšírenie súkromného podnikania ponuku miestnych prevádzok spracovateľského priemyslu pre budúce aktivity týkajúce sa spracovania prírodného bohatstva územia mesta. Tým sa dosiahne vyššia konkurencieschopnosť a skvalitnia sa životné podmienky obyvateľov.

D3 Opatrenia	Projekt	Termín
1.1 Podpora podnikateľských subjektov, remeselníkov, poľnohospodárov a lesníkov	<b>Projekt:</b> <i>1.1.1 Podpora rozvoja podnikateľských aktivít a služieb v meste</i> - podpora subjektov poľnohospodárskej výroby, lesného hospodárstva, priemyslu, podpora SHR	2024-2030

## D 4. SOCIÁLNA OBLASŤ A ZDRAVOTNÍCTVO

### Strategické ciele:

S rozvojom všetkých aktivít je dôležité zabezpečiť trvalú lekársku starostlivosť nielen počas pracovnej doby, ale vytvoriť dostupné pracovisko pohotovostnej služby na zdravotnom stredisku v našom meste.

V sociálnej oblasti zabezpečiť spoločne v rámci verejnej samosprávy spolu s okolitými obcami vybudovanie Domu sociálnej starostlivosti, geriatrickú starostlivosť, poprípade ďalšie aktivity pre prospech rozvoja a stability sociálnej starostlivosti.

D 4 Opatrenia	Projekt	Termín
1.1 Zapájanie sa do aktívnej politiky na trhu práce	<b>Projekt:</b> <i>1.1.1 Spolupráca s úradom práce, sociálnych vecí a rodiny</i> - podpora zamestnanosti občanov a začlenenie do pracovného procesu prostredníctvom aktívnych prostriedkov na trhu práce	2024-2030
2.1 Zlepšovanie poskytovaných verejných služieb a podpora rozvoja informačnej spoločnosti	<b>Projekt:</b> <i>2.1.1 Vzdelávanie zamestnancov mesta</i> - absolvovanie školení a jazykových kurzov	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>2.1.2 Vzdelávanie obyvateľov mesta</i> - tvorba rôznych kurzov, rekvalifikačných kurzov, školení	2024-2030

3.1 Poskytovanie sociálnych služieb	<b>Projekt:</b> <i>3.1.1 Denný stacionár</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>3.1.2 Zriadenie materského centra</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>3.1.3 Komunitné centrum</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>3.1.4 Projekt – podpora opatrovateľskej služby</i>	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>3.1.5 Zriadenie bezbariérového prístupu do všetkých verejných budov v meste</i>	2024-2030

## D 5. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

### Strategické ciele:

Prvým cieľom je ochrana a skvalitňovanie životného prostredia. Vybudovanie vysokej kvality ŽP je prirodzenou a neoddeliteľnou súčasťou rastu kultúry života a ekonomických aktivít obyvateľov mesta.

Ďalším cieľom je dobudovanie kanalizačnej siete v novovybudovaných lokalitách v meste.

Hlavným cieľom je ochrana zdravia a majetku obyvateľov a s tým súvisiace spracovanie protipovodňového plánu spolu s Povodím Popradu a Dunajca.

### V oblasti ŽP dôjde k podstatnému zlepšeniu:

- dobudovaním kanalizačnej siete podľa spracovanej projektovej dokumentácie,
- vyasfaltovanie miestnych komunikácií,
- výsadba zelene,
- vyregulovaním miestnych potokov,
- celková estetizácia, harmonizácia a kultivácia hmotne – priestorovej štruktúry mesta,
- perspektívne riešenie likvidácie tuhého domového odpadu.

D 5 Opatrenia	Projekt	Termín
1.1 Rozvoj a investície mesta	<b>Projekt:</b> <i>1.1.1 Rekonštrukcia dielni bývalých Zamagurských lesov na ul. Lesnej na zberný dvor.</i>	2024-2030
2.1 Prevencia pred živelnými pohromami	<b>Projekt:</b> <i>2.1.1 Protipovodňové opatrenia – rekonštrukcia hrádze rieky Poprad,</i> - úprava brehov a protipovodňové opatrenia na toku Hladký, Krížny, vrátane výsadby zelene	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>2.1.2 Protipovodňové opatrenia</i> - priekopy, odrážky, hrádzky, výstavba vodozádržných hrádzok	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>2.1.3 Protipovodňové opatrenia</i> - Výstavba protipovodňovej nádrže na vodnom toku Krížny	2024-2030
	<b>Projekt:</b> <i>2.1.4 Zadržovanie vody v teréne</i> - Opatrenia na zadržovanie vody v teréne v rámci sídlisk a spevnených plôch v meste (podzemné nádrže, prvky zelenej a modrej infraštruktúry)	2024-2030



<p>3.1 Podpora zhodnocovania odpadov</p>	<p><b>Projekt:</b> 3.1.1 Výstavba kompostovísk na biologický odpad</p> <p><b>Projekt:</b> 3.1.2 Inštalácia odpadových košov na triedený odpad - nákup a inštalácia zberných nádob na triedený odpad, nákup kompostérov do domácností a na verejné priestranstvá</p> <p><b>Projekt:</b> 3.1.3 Výstavba zberného dvora</p>	<p>2024-2030</p> <p>2024-2030</p> <p>2024-2030</p>
<p>4.1 Boj proti čiernym skládkam</p>	<p><b>Projekt:</b> 4.1.1 Likvidácia čiernych skládok v katastri prostredníctvom dostupnej techniky a zakúpenie fotopascí zakúpenie a nainštalovanie fotopascí na problémové miesta, kde vznikajú pravidelne čierne skládky monitorovanie a likvidácia skládok</p>	<p>2024-2030</p>

## D 6. VZDELÁVANIE A ŠKOLSTVO

### Strategické ciele:

- Dosiahnuť kompatibilitu vzdelania a kvalifikácie s požadovanou úrovňou v EÚ.
- Cieľavedomé a kontinuálne prepojenie medzi dopytom na trhu práce v danej lokalite a možnosťami ponuky voľnej pracovnej sily, či už z rekvalifikačných zdrojov alebo z absolventského portfólia.
- Využitie zariadenia mestského úradu na rozvoj ľudských zdrojov a v spolupráci s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny viesť rekvalifikačné školenia pre lepšie uplatnenie nezamestnaných na trhu práce.

### Organizácie:

V meste sa nachádza základná škola s materskou školou, Špeciálna základná škola internátna sv. Klementa Hofbauera, SOŠ sv. Klementa Hofbauera, Súkromná základná umelecká škola, ZUŠ J. Melkoviča Stará Ľubovňa – elokované pracovisko, Detský domov sv. Klementa Hofbauera – Podolíneec.

D 6 Opatrenia	Projekt	Termín
1.1 Skvalitnenie materiálno-technickej vybavenosti školských zariadení	<b>Projekt:</b> <i>1.1.1 Zlepšenie technickej vybavenosti škôl</i> - v budove ZŠ a MŠ rekonštrukcia interiérov - zavedenie inovácií v oblasti výučby prostredníctvom projektov zameraných na interaktívne vyučovanie - rekonštrukcia exteriérov ZŠ a MŠ osadenie nových lavičiek, hracích preliezok, pieskoviska a hojdačiek	2024-2030

### D 7. Akčný plán mesta

Akčný plán predstavuje konkrétny harmonogram činností súvisiacich s rozvojom mesta. Tento plán vychádza zo stratégie, je jej logickou súčasťou a realizuje sa prostredníctvom konkrétnych projektov. Projektové činnosti sme rozdelili do dvoch skupín:

I. – od roku 2024 do roku 2026

II. – od roku 2027 – 2030

č.	Stavba	pozemok vlastníctvo	etapa
1.	Rekonštrukcia a rozšírenie vodovodnej siete	mestské, súkromné	I.
2.	Rozšírenie kanalizačnej siete	mestské, súkromné	I.

3.	Rekonštrukcia chodníkov a miestnych komunikácií v celom meste	mestské, súkromné	I.
4.	Športový areál – MsKS	mestské	I.-II.
5.	Rekonštrukcia mestských hradieb, oprava fasád objektov v MPR	mestské, súkromné	I.-II.
6.	Rekonštrukcia domu č.39	mestské	I. – II.
7.	Vysporiadanie a dobudovanie infraštruktúry a objektov Kasární	štátne, mestské, súkromné	I. – II.
8.	Regulácia miestnych potokov a hrádze rieky Poprad	miestne, štátne, súkromné	I. -II.
9.	Vybudovanie turistických trás a cyklotrás	mestské, súkromné	I. – II.
10.	Rekonštrukcia infraštruktúry, ČOV, kanalizácia, vodovod	mestské, súkromné	I.-II.
11.	IBV Krížava	mestské	I.
12.	Výstavba bytových domov, Bernolákova	mestské	I. – II.
13.	Vybudovanie zberného dvora	mestské	I.
14.	Komplexná rekonštrukcia kultúrneho domu	mestské	I.-II.
15.	Rekonštrukcia domu smútku	mestské	I.-II.
16.	Vybudovanie rozhľadne	mestské	I.
17.	Vybudovanie protipovodňovej nádrže	mestské	I.
18.	Rekonštrukcia autobusových zastávok	mestské	I.-II.

## ČASŤ E: FINANČNÁ ČASŤ

Finančné zabezpečenie hovorí o zdrojoch financovania, ktoré sú:

- vnútorné / štátne,
- súkromné
- zdroje EÚ.

Mesto bude plne využívať možnosti čerpania finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ a dofinancovanie bude riešiť vo vlastnom rozpočte z vlastných zdrojov vo forme úveru a štátnych dotácií.

Niektoré projekty sa budú môcť realizovať v rámci bežného rozpočtu mesta, iné si však vyžadujú náročnejšie zdroje z pohľadu finančného aj personálneho zabezpečenia.

### Potenciálne zdroje pri financovaní projektov:

- štátne dotácie z účelových fondov,
- finančné prostriedky z EÚ,
- bankové úvery,
- rozpočet PSK,
- nadácie, fondy,
- národné projekty,
- sponzorské dary podnikateľov a súkromných osôb,
- vlastné zdroje.

č.	Stavba	Predpokladaný náklad
1.	Rekonštrukcia vodovodnej siete	1 000 000 Eur
2.	Rozšírenie kanalizačnej siete	2 000 000 Eur
3.	Rekonštrukcia chodníkov a miestnych komunikácií v celom meste	2 000 000 Eur
4.	Športový areál – MsKS	200 000 Eur
5.	Rekonštrukcia mestských hradieb, oprava fasád objektov v MPR	800 000 Eur
6.	Rekonštrukcia domu č.39	220 000 Eur
7.	Vysporiadanie a dobudovanie infraštruktúry a objektov Kasární	5 000 000 Eur
8.	Regulácia miestnych potokov a hrádze rieky Poprad	10 000 000 Eur
9.	Vybudovanie turistických trás a cyklotrás	1 500 000 Eur
10.	Rekonštrukcia ČOV	1 500 000 Eur

11.	IBV Krížava	600 000 Eur
12.	Výstavba bytových domov, Bernolákova, Krížava, ul. J. Smreka	3 000 000 Eur
13.	Vybudovanie zberného dvora	500 000 Eur
14.	Komplexná rekonštrukcia kultúrneho domu	1 200 000 Eur
15.	Rekonštrukcia domu smútku	500 000 Eur
16.	Vybudovanie turistickej rozhľadne	200 000 Eur
17.	Vybudovanie protipovodňovej nádrže	300 000 Eur
18.	Rekonštrukcia autobusových zastávok	100 000 Eur

## ZÁVER

Hlavným cieľom tohto dokumentu je vytvorenie plánu činností vedúcich k jednotlivým cieľom, ktoré majú zlepšiť život v meste, vytvoriť demografickú stabilitu a vytvoriť priestor na rozvoj všetkých druhov činností. Všetky tieto veci sa dajú vykonať iba s húževnatosťou a zánietením pre Podolíneec a pre jeho rozvoj s pamäťou na jeho historický charakter a význam nielen v regióne, ale v rámci celého Slovenska.

**Vypracoval:** Mgr. Michal Marhefka, MBA a kol.