

MESTO PODOLÍNEC



**PLÁN HOSPODÁRSKEHO A SOCIÁLNEHO
ROZVOJA MESTA**

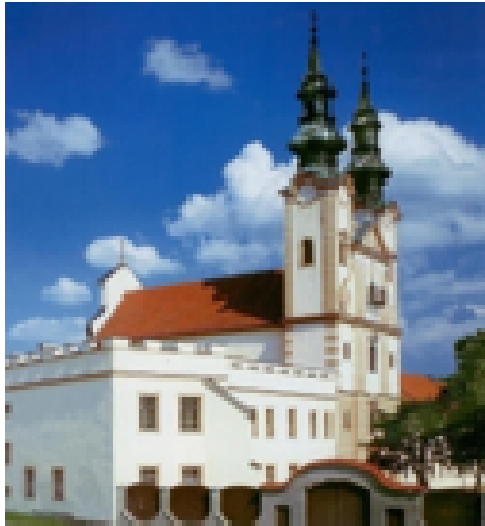
2015 - 2022

Obsah

Úvod		03
	ČASŤ A Analytická časť	
A 1.	Popis mesta a základné geografické údaje	6
A 1.2.	Obyvateľstvo – miera ekonomickej aktivity	8
A 1.3.	Dôchodková situácia obyvateľstva	9
A 1.4.	Evidovaní nezamestnaní	9
A 1.5.	Zamestnanosť	9
A 1.6.	Vzdelanostná štruktúra obyvateľov	9
A 1.7.	Zdravotné služby	10
A 1.8.	Stavebníctvo a bytová výstavba	10
A 1.9.	Ekonomické predpoklady rozvoja	11
A 10.	Poľnohospodárstvo, prírodné podmienky a rozvoj vidiek	11
A 1.11.	Klimatické pomery riešeného územia	12
A 1.12.	Lesné hospodárstvo	13
A 1.13.	Vodovodná a kanalizačná sieť	14
A 1.14.	Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd	15
A 1.15.	Odpadové hospodárstvo	15
A 1.16.	Vybavenosť obce dopravnými a technickými vybaveniami	16
A 1.16.1.	Cestná infraštruktúra	16
A 1.16.2.	Statická a pešia doprava	16
A 1.16.3.	Železničná a letecká doprava	16
A 1.17.	Energetika	16
A 1.18.	Telekomunikačná a informačná infraštruktúra	17
A 2.	Analýza vonkajšieho prostredia	18
A 3.	Zhodnotenie súčasného stavu	19
	ČASŤ B Strategická časť	21
	ČASŤ C Programová časť	23
	ČASŤ D Realizačná časť	29
D 1.	Rozvoj mesta	29
D 2.	Cestovný ruch, kultúra, šport a vonkajšie vzťahy	32
D 3.	Podpora a rozvoj podnikania	34
D 4.	Sociálna oblasť a zdravotníctvo	35
D 5.	Životné prostredie	36
D 6.	Vzdelávanie a školstvo	37
D 7.	Akčný plán	38
	ČASŤ E Finančná časť	40
Záver		42

Program Hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Podolíneec na roky 2015-2022

Úvod



Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Podolíneec na obdobie 2015 – 2022 (ďalej PHSR Podolíneec 2015 – 2022) je základný dokument, ktorým sa mesto pri výkone svojej činnosti stará o všestranný rozvoj svojho územia a o potreby svojich obyvateľov.

PHSR Podolíneec 2015 - 2022 je strednodobý strategický dokument, ktorý bol spracovaný na základe zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, obsah dokumentu rámcovo vymedzuje § 8 daného zákona. Cieľom PHSR ako kľúčového strategického strednodobého dokumentu mesta je analýza daností a potrieb mesta, definovanie cieľov a opatrení, ktoré napomôžu rozvoju mesta s

ohľadom na potreby jeho obyvateľov. Spracovanie dokumentu zabezpečil Mestský úrad v Podolíneeci. Program rozvoja mesta bol spracovaný na základe poznatkov regionálnych odborníkov a miestnych autorít, ktorí najlepšie poznajú problémy, potreby a rozvojové potenciály mesta. Spôsob spracovania umožnil všetkým zainteresovaným partnerom vysokú mieru spoluúčasti na programovej stratégii sociálno-ekonomického rozvoja mesta.

PHSR Podolíneec 2015 - 2022 je spracovaný na programovacie obdobie 2015 – 2022. Dopĺňa Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Podolíneec na obdobie 2010 – 2015.

Dôvody obstarania Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja

Riešenie úloh vyplýva z potreby vypracovať pre mesto Podolíneec dlhodobú stratégiu trvalo udržateľného rozvoja. Cieľom spracovania Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta je získať záväzný dokument pre ďalší rozvoj.

Poslaním Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta /ďalej len Plán rozvoja/ je navrhnuť systematickú a funkčnú, trvalo rozvojovú stratégiu zameranú na realizáciu sociálneho a ekonomického rozvoja mesta pri využití vnútorných finančných zdrojov a podporných prostriedkov EÚ. Má logickú štruktúru, keď na základe vykonanej analýzy formuluje ciele a stratégiu ďalšieho rozvoja mesta. Program rozvoja mesta pozostáva z nasledujúcich častí:

- Časť A - Analytická časť
- Časť B – Strategická časť
- Časť C – Programová časť

Časť D – Realizačná časť
Časť E - Finančná časť

Súhrnnou analýzou i strategickou časťou sa prelínajú globálne i špecifické ciele, ktoré sú rozpracované do konkrétnych opatrení.

Analytická časť dokumentu obsahuje popis mesta s jej základnými geografickými údajmi a hlavnými socioekonomickými charakteristikami, ktoré charakterizujú dynamiku sociálneho a ekonomického rozvoja mesta. Súčasťou je súhrnná analýza rozvojového potenciálu, ktorá v rámci globálnych a špecifických cieľov, ako aj silných a slabých stránok, príležitostí a ohrození dáva súhrnný pohľad na reálnu situáciu mesta a jej rozvojové možnosti.

Hlavná časť dokumentu je orientovaná na formulovanie strategického rozvoja. Globálne ciele sú rozpracované do špecifických cieľov, ktoré majú stabilizačný alebo rozvojový charakter.

Ďalšia časť dokumentu zahrňuje stabilizačné ciele a súvisiace opatrenia sú zamerané na riešenie súčasného nepriaznivého až kritického stavu v jednotlivých oblastiach tak, aby nedošlo k ďalšiemu prehĺbovaniu jestvujúcich problémov. Opatrenia viažuce sa na rozvojové ciele sú zamerané na aktivizáciu vnútorných potenciálov v meste a na podporu ich dlhodobého rozvoja až do roku 2022.

Finančné zabezpečenie hovorí o zdrojoch financovania, ktoré sú vnútorné /štátne a súkromné/ a zdroje EÚ.

Z analýzy sociálno-ekonomickej situácie mesta vyplynuli nasledovné rozhodujúce **silné stránky** vo SWOT analýze ktoré sú:

- výhodná geografická poloha mesta v rámci regiónu Stará Ľubovňa a Prešovského kraja,
- dobré prírodné podmienky,
- mesto vyhlásené ako pamiatková rezervácia /11.6.1991/,
- nachádza sa tu 66 kultúrnohistorických pamiatok,
- rozvoj poľnohospodárskej výroby,
- rozvoj malého a stredného podnikania v priemysle,
- kladný prístup predstaviteľov samosprávy, štátnej správy, tretieho sektora k rozvojovým aktivitám v meste.

Určujúcimi **slabými stránkami** mesta vo SWOT analýze sú:

- demografická štruktúra obyvateľstva, vyjadrená v podiele v predproduktívnej a produktívnej zložky i vo výške prirodzeného prírastku obyvateľstva,
- nedostatok voľných plôch pre rozvoj priemyslu a zavádzanie nových výrobných odborov, výstavba IBV, chýbajúce: zóny oddychu, rekreačné zariadenia aj chýbajúci športový areál,
- nedostatočná mikroekonomická adaptácia mesta na podmienky trhového hospodárstva,
- zlepšenie nevyhovujúcej kvality života i životného prostredia,
- nevyhovujúca kvalita cestnej siete miestneho i štátneho významu,
- nerozvinuté odvetvie cestovného ruchu, služieb,

- nedostatok voľných finančných zdrojov pre rozvoj výroby a jej modernizáciu.

Strategická časť zahŕňa:

- víziu územia,
- formuláciu a návrh stratégie,
- výber a popis strategických cieľov v jednotlivých politikách – oblastiach rozvoja.

Programová časť zahŕňa:

- konkrétne opatrenia a projekty, ich priradenie k cieľom a prioritám,
- súbor ukazovateľov výsledkov a dosahov hodnôt.

Realizačná časť zahŕňa:

- popis úloh jednotlivých partnerov pri realizácii PHSR,
- popis postupov zabezpečenia realizácie PHSR,
- popis komunikačnej stratégie PHSR,
- systém monitorovania a hodnotenia,
- akčný plán.

Finančná časť zahŕňa:

- finančný plán na celú realizáciu PHSR

Záver zahŕňa:

- informáciu o schválení a zverejnení PHSR.
- Tento plán bude prínosom pre rozvoj odborných kapacít v záujme efektívneho absorbovania domácich prostriedkov ako aj prostriedkov poskytnutých v rámci štrukturálnych fondov EÚ. Na Plán rozvoja mesta budú nadväzovať konkrétne projekty, ktorých realizáciou sa dosiahne naplnenie vytýčených cieľov.

Časť A: ANALYTICKÁ ČASŤ

V analytickej časti PHSR mesta Podolínece na roky 2015 - 2022 boli analyzované a zohľadnené už existujúce plánovacie dokumenty:

Súpis dokumentácií a iných podkladov poskytnutých a získaných v prípravných prácach

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK
- ÚPN VÚC Prešovského kraja
- ÚPN Mesta Podolínece
- PHSR Mesta Podolínece na roky 2010 – 2015.

Vychádzajúc zo záverov analýzy sociálno-ekonomickej situácie dlhodobým cieľom rozvoja mesta je harmonický vyvážený a trvalo udržateľný rozvoj územia s využitím hospodárskeho, demografického a prírodného potenciálu mesta. Hlavným cieľom je

zastaviť pokles hospodárskej a sociálnej úrovne mesta a postupne zabezpečiť jej rast s cieľom dosiahnuť úroveň ostatných vyspelejších miest Slovenska.

Plnením hlavného cieľa sa dosiahne rozvoj ekonomického potenciálu a ľudských zdrojov, ktoré sú podmienkou pre zastavenie a postupné znižovanie vysokej miery nezamestnanosti v meste, rekvalifikácia nezamestnaných, doškoloňovacie kurzy a odstránenie existujúcich disparít.

A.1. Popis mesta a základné geografické údaje:



Podolínec, ležiaci na rozhraní Spišskej Magury, Podtatranskej kotliny a Levočských vrchov, v údolí rieky Poprad, nachádza sa medzi mestami Kežmarok a Stará Ľubovňa.

Prvá písomná zmienka je z roku 1235. V roku 1292 kráľ Václav II. priznal Podolínecu mestské výsady a v roku 1412 sa stalo slobodným kráľovským mestom. V tomto istom roku bolo 13 spišských miest

riadiacich sa Spišským právom, na základe privilégia z roku 1271 a tri slobodné kráľovské mestá Stará Ľubovňa, Hniezdne a Podolínec, odovzdané do Poľského zálohu. Až v roku 1772 bolo celé zálohové územie, vrátane Podolíneca, pričlenené späť k Uhorsku.

Najvýznamnejšou kultúrohistorickou pamiatkou je rímskokatolícky kostol Nanebovzatia Panny Márie, z konca 13. storočia, ktorý bol prestavaný a zaklenutý v druhej polovici 14. storočia. Do dnešnej podoby sa kostol dostal po viacerých prestavbách, úpravách a opravách, ktoré vtlačili doň svoju pečať.

Celá jeho svätyňa je pokrytá vzácnymi stredovekými maľbami z rokov 1360 - 1430. Nemenej vzácnymi sú aj renesančná zvonica a kláštor Piaristov zo 17. storočia, kostol sv. Anny z 13. storočia, Mestské opevnenie s baštami z 13. – 14. storočia, a mestský dom Ratúš postavený v roku 1543 ako súčasť hradieb.

Na ochranu vzácných urbanistických, architektonických, výtvarných a kultúrno spoločenských hodnôt mesta vyhlásila vláda SR v roku 1991 v meste Podolínec pamiatkovú rezerváciu.

Mesto je súčasťou Prešovského kraja, ktorý je prioritným regiónom na základe uznesenia vlády SR č. 923/1999.

Nepriaznivými ekonomickými výsledkami miest v Prešovskom kraji, ktoré sa týkajú aj Mesta Podolínec sú predovšetkým:

- nízka úroveň hrubého domáceho produktu, ktorý v prepočet na jedného obyvateľa zaostáva za priemerom v SR,
- miera nezamestnanosti,
- výrazná disproporcía v regióne,
- výrazné zaostávanie technickej infraštruktúry.

Vymedzenie záujmového územia

Záujmové územie tvorí územie bezprostredne súvisiace s riešeným územím majúcim prevádzkové a ekologické väzby, ochranné pásma a väzby na technickú infraštruktúru a zamestnanosť.

Charakter katastrálneho územia mesta Podolínece je daný predovšetkým blízkosťou oblasti Vyšné a Nižné Ružbachy.

Z tejto geografickej polohy prirodzene vyplýva prevádzková väzba na významné sídla v podtatranskom regióne – Stará Ľubovňa, Poprad a Kežmarok.

Z hľadiska širšieho územia je mesto Podolínece začlenené do administratívneho územia okresu Stará Ľubovňa a tým do administratívneho územia Prešovského kraja.

Komunikačne je s okresným sídlom Stará Ľubovňa spojená cestou I. triedy č. 1/68, na ktorú sú napojené miestne komunikácie.

Riešené územie mesta je vymedzené jeho katastrálnymi hranicami. Takto vymedzené územie má rozlohu 3318 ha. Podrobne riešené územie je vymedzené hranicami zastavaného územia mesta rozšírenými o plochy navrhované na bývanie a technickú vybavenosť.

Mesto: Podolínece			
Kód ZUJ	526975	Rozloha ZUJ v ha	3318
Kraj	Prešovský	Nadmorská výška	572 m n. m.
Okres	Stará Ľubovňa		
Počet obyvateľov – 3187			

Historické stavby zapísané aj v štátnom zozname pamiatok:

- Rímskokatolícky kostol Nanebovzatie Panny Márie z 13. storočia
- Kostol Sv . Anny z 13. storočia
- Renesančná zvonica zo 17. storočia
- Kláštor Piaristov zo 17. storočia
- Mestské opevnenie s baštami z 13. – 14. storočia
- Radnica – Rátuš ako prestavaná hradná stavba zo 16. storočia

A 1.2. Obyvateľstvo – miera ekonomickej aktivity

V rámci Prešovského kraja sa územie radí k oblastiam kde má počet obyvateľov v posledných piatich rokoch klesajúci charakter.

Malé a stredné podnikanie, aktivity v oblasti cestovného ruchu nie sú doposiaľ prínosom rozvoja. Rozhodujúcim faktorom ekonomickej prosperity územia s ohľadom na prírodné atraktivity bude:

- rozvoj malého a stredného podnikania,
- rozvoj služieb, cestovného ruchu a vidieckej agroturistiky.

Tieto aktivity sú podmienené dobudovaním technickej infraštruktúry a masívnou podporou vidieckej rekreácie a turizmu.

V súčasnej dobe žije v meste	3187 obyvateľov
Z toho	527 Rómov
Počet detí od 0-6 rokov.....	258
Ostatní.....	2 929
Počet žien	1 594
Počet mužov.....	1 593
Počet obyvateľov odchádzajúcich za prácou.....	1194
Počet pracujúcich v primárnom sektore.....	139
Počet pracujúcich v sekundárnom sektore	545
Počet pracujúcich v terciárnom sektore.....	784

Primárny sektor sa vo všeobecnosti považuje za najvýznamnejší sektor ekonomiky. Tvoria ho odvetvia produkujúce základné suroviny a materiály (poľnohospodárstvo, lesné a vodné hospodárstvo, ťažobný a energetický priemysel).

Sekundárny sektor nadväzuje na primárny sektor. Skladá sa z odvetví spracovateľského priemyslu (chemický, textilný, drevospracujúci, potravinársky, hutnícky, strojársky) a stavebníctva.

Terciárny sektor je najrýchlejší sa rozvíjajúci sektor. Jeho súčasťou sú služby, doprava, spoje a obchod.

Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov do roku 2022:

Rok	1991	2011	2015	2020	2022
Počet obyvateľov	2908	3285	3187	3170	3162

Z uvedeného vyplýva klesajúca tendencia vývoja obyvateľstva. Preto je potrebné vytvoriť podmienky pre urbanistický rozvoj obytných, vybavenostných, podnikateľsko – výrobných a rekreačno – športových plôch.

A 1.3. Dôchodková situácia obyvateľstva:

Hoci priemerná mzda v národnom hospodárstve má stúpajúci charakter ale dôchodková situácia obyvateľov v prepočte príjmov a nákladov má klesajúci charakter.

A 1.4. Evidovaní nezamestnaní:

Výrazným sociálno-ekonomickým javom spojeným s trhom práce je nezamestnanosť. Tá predstavuje závažný problém nielen v meste, ale je nepriaznivým javom celonárodného charakteru. Existencia nezamestnanosti má silný vplyv na pokles životnej úrovne, to je spojené s poklesom príjmu, hodnotovými zmenami v živote i v spoločenských vzťahoch. S výskytom nezamestnanosti stúpa

riziko asociálneho správania, spôsobené nadbytkom voľného času, nudou, nedostatkom povinností. Dôsledkom nezamestnanosti je výskyt chudoby.

Z vývoja počtu evidovaných nezamestnaných vyplýva, že v celom meste je počet cca 240 nezamestnaných. Nezamestnanosť je spôsobená poklesom dopytu pracovných síl v dôsledku nepriaznivej ekonomickej situácie hospodárskej základne a znižovania počtu voľných pracovných miest. Medziročne sa počet evidovaných nezamestnaných zvyšuje.

Na území je cca 100 podnikateľských subjektov zapísaných v obchodnom registri. Z hľadiska zoskupenia právnych foriem najväčšie zastúpenie majú živnostníci v oblasti služieb.

A 1.5. Zamestnanosť:

Najvýznamnejšie podniky, čo sa týka počtu zamestnanosti a objemu výroby:

Polyform s.r.o. – spracovanie polystyrénu,

Tomak s.r.o. – poľnohospodárska výroba,

Podolínska píla (tohto času došlo k zmene majiteľa) – výroba reziva SM /JD

VMV Stavby a obchod s.r.o – stavebníctvo

Drevovýroba Ján Chlpáň

SNW, s.r.o. - drevovýroba

J.D.J. Trans – vnútroštátna a medzinárodná doprava

A 1.6. Vzdelanostná štruktúra obyvateľov:

Vzdelanostnú úroveň a schopnosť uplatnenia na trhu práce je možné ovplyvniť cieľenými rekvalifikačnými programami. V meste je vybudované kvalitné primárne vzdelanie. Stredná odborná škola zabezpečuje hlavne vyučenie odborníkov manuálneho zamerania. Odborné vzdelávacie programy reagujú a prispôsobujú sa potrebám na trhu. Vyučujú sa remeslá ako napr. murár, stolár, montér suchých stavieb, kaderník, kozmetik, kuchár, čašník a pod.

A 1.7. Zdravotné služby:

Súčasný stav:

Zdravotnícka starostlivosť pre občanov je poskytovaná formou primárnej, sekundárnej a následnej zdravotníckej starostlivosti v štátnych a neštátnych zdravotníckych zariadeniach v Starej Ľubovni a na obvodnom stredisku Podolínece.

Na zdravotnom stredisku v meste je poskytovaná zdravotná starostlivosť prostredníctvom :

- praktického lekára pre dospelých, deti a mládež,
- zubná ambulancia,
- gynekologická ambulancia
- a vysunuté pracovisko Šrobárov ústav – starostlivosť o detského pacienta.

Ostatné špecializované zdravotnícke ambulancie sa nachádzajú najbližšie v okresných mestách Stará Ľubovňa a Kežmarok.

Záchranná zdravotná služba sídli v Starej Ľubovni.

Najbližšia stanica Hasičského a záchranného zboru (profesionálnych hasičov) sídli taktiež v okresnom meste. V meste úspešne rozvíja činnosť Dobrovoľný hasičský zbor.

V Podolínci sa nachádza pobočka pošty, 2 bankomaty a čerpacia stanica.

A 1.8. Stavebníctvo a bytová výstavba:

Urbanistická štúdia mesta Podolínec je spracovaná prostredníctvom územnoplánovacej dokumentácie, ktorú schválilo mestské zastupiteľstvo v roku 2012. Mesto vychádza zo snahy dosiahnuť identické a funkčne bohaté prostredie s možnosťou rozšírenia postupnej realizácie výstavby rodinných domov a postupnej realizácie zariadení, občianskej vybavenosti a rekreácie.

Stav bytov k roku 2015:

Ulica: Počet stavieb (rodinné domy, bytové domy):

Námestie Mariánske	69
Baštová	29
Tatranská	115
Sv. Anny	90
Letná	29
Jozefa Smreka	42
Hliník	69
Družstevná	60
Generála Štefánika	34
Bernoláková	57
Janka Hollého	19
Terézie Vansovej	17
Kláštorná	21
Zimná	12
Moyzesova	20
Kukučínova	8
Štúrova	20
Lesná	44
Hviezdoslavova	17
Sládkovičova	32
Školská	12
Extravilán	8

Dnešné osídlenie nestačí kryť potreby bývania a už vôbec nie bývania s požiadavkami dnešného európskeho človeka. Je nutná kompletná vybavenosť technickou infraštruktúrou a vybavenosťou vôbec.

Základným kompozičným zámerom je posilnenie centra Mariánskeho námestia s parkovou úpravou okolitého priestoru. Ďalej sa koncepcia vzhľadom na súčasnú

uvoľnenú a riedku zástavbu zamerala na vytvorenie kompaktnejšej zástavby s rešpektovaním prírodných danosti.

Výškové usporiadanie zástavby sa obmedzuje:

- u obytných domov do dvoch nadzemných podlaží so sedlovou strechou,
- u objektov výroby a občianskej vybavenosti do 12 m výšky hrebeňa.

Výškovú gradáciu spôsobuje reliéf terénu.

Pri zástavbe novonavrhovaných ulíc je potrebné dodržať systém so zvýraznením zelene a potlačením systému mestskej radovej zástavby.

Maximálna zastavanosť pozemku objektami sa určuje na 30 %.

Projektové riešenie jednotlivých prevádzkových areálov treba posudzovať individuálne tak, aby nevznikli nežiaduce dominanty a neboli porušené navrhované prvky ekologickej stability.

Pri novej výstavbe v RD v prelukách sa architektúra v navrhovaných objektoch prispôsobí susednej zástavbe, vo väzbe na pôvodnú architektúru daného regiónu. V navrhovaných obytných okrskoch sa doporučuje zástavba so sedlovou strechou.

Pri prestavbe bývalých vojenských kasární na obytnú a obslužnú zónu doporučujeme aj výsadbu okrasnej a izolačnej zelene.

A 1.9. Ekonomické predpoklady rozvoja :

Existujúce historické pamiatky v meste Podolíne, ako aj v Spišských mestách a mestečkách, termálne pramene v blízkom okolí volajú po využití. Tieto danosti okolitého prostredia predurčujú mesto k tomu, aby sa v budúcnosti stalo cieľom mnohých turistov a rekreantov, ktorí vyhľadávajú kultúrno-historické danosti Slovenska. Aby mesto mohlo ťažiť z turistického ruchu musí poskytovať potencionálnym návštevníkom služby na vysokej úrovni, ktoré tu zatiaľ chýbajú. Sú to predovšetkým ubytovacie kapacity, stravovacie zariadenia, miestne špecifiká na prezentáciu mesta, umelecké a priemyselné výrobky a pod. Vybudovaním týchto služieb by vznikli nové pracovné príležitosti pre mnohých miestnych obyvateľov.

A 1.10. Poľnohospodárstvo, prírodné podmienky a rozvoj vidieka:

V poľnohospodárskej výrobe v súlade s jestvujúcimi prírodnými podmienkami /výroba krmovín, obilnín, okopanín a živočíšnej výroby/ podporovať spracovávanie, ošetrovanie a finalizáciu vlastných produktov, až po ich efektívny odpredaj.

V katastrálnom území obhospodaruje pôdu Tomak s.r.o.. Táto spoločnosť prevzala agro podnikanie po bývalom PD. Jej výrobným programom je chov hovädzieho dobytku /1000 ks – súčasný stav/ a chovom oviec /1500 ks/. Pestovanie obilia, repky a zemiakovej sadby.

Obhospodarovaná pôda sa vyznačuje vysokým stupňom svahovitosti, z toho vyplývajú vysoké náklady do výroby obilnín a krmovín.

Spoločnosť obhospodaruje poľnohospodársku pôdu na štyroch katastroch. Ich agro podnikateľský zámer nie je len živočíšna a poľnohospodárska výroba ale aj rozvoj agroturistiky a cestovného ruchu v spolupráci s mestom. Hlavným zámerom je ovčiarska výroba, vybudovanie salašov a ukážka pasenia oviec, spracovanie ovčieho mlieka - predaj finálnych výrobkov.

Zároveň táto spoločnosť rieši podnikateľské zámery aj v sociálnej oblasti a v oblasti cestovného ruchu

Tomak s.r.o plánuje zrekonštruovať priestory administratívnej budovy na účely sociálnej prosperity. Stavebnými úpravami terajších priestorov zabezpečí zmenu pre využitia na ubytovacie kapacity . V tejto budove sa v súčasnosti nachádza kuchyňa, ktorá môže poskytovať svoje služby v horeuvedených návrhoch

Katastrálna výmera obce v ha3 318
Poľnohospodárska pôda 1 800
Orná pôda 550

Katastrálne územie mesta patrí do oblasti Podhorsko-zamagurskej, celku Spišská Magura. Územie je veľmi členité. Intravilán sídla leží v údolí a je ohraničený svahmi.

Katastrálne územie je z časti zalesnené, prevládajú ihličnaté lesy resp. zmiešané.

Využitie katastrálneho územia je v prevažnej miere na poľnohospodárske účely. Na ostatnej pôde obhospodarujú samostatne hospodáriaci roľníci, ktorí sa venujú poľnohospodárstvu a príjem z tejto činnosti je ich hlavným príjmom.

Predmetom vyhodnotenia záberu pôdneho fondu sú iba lokality mimo zastavaného územia mesta.

A 1.11. Klimatické pomery riešeného územia:

Mesto Podolíneec patrí do mierne teplej až chladnej oblasti, podoblasti vlhkej. Teplotné pomery sú charakteristické miernym letom a pomerne dlhou zimou s priemernou januárovou teplotou okolo -5°C . Priemerná teplota najteplejšieho mesiaca roka – júla je cca $16,6^{\circ}\text{C}$. Ide o prechod medzi kotlinovou a horskou klímou.

Priemerná teplota vzduchu je najnižšia v januári -5°C , najvyššia je v júli $+16^{\circ}\text{C}$.

Maximálna teplota vzduchu 25°C .

Ročná priemerná teplota vzduchu dosahuje $+5^{\circ}\text{C}$.

Priemerný počet letných dní v roku je cca 50.

Priemerný počet ľadových dní v roku /max. teplota $-0,1^{\circ}\text{C}$ / je 50.

Ročný priemerný úhrn zrážok je 700 mm.

Priemerný počet dní so snežením je v tejto oblasti 50.

Priemerné maximum snehovej pokrývky dosahuje 60 cm.

A 1.12. Lesné hospodárstvo:

Lesný pôdny fond je dôležitým ekonomickým faktorom mesta vzhľadom k dostatočnému zalesneniu katastra.

Mestské zastupiteľstvo Podolíneč, na svojom zasadnutí dňa 15.12.1994 Uznesením č.2. zriadilo pre obhospodarovanie lesov – Oddelenie mestských lesov pri MsÚ Podolíneč, ktoré obhospodaruje a zveľadňuje lesy a lesný majetok v zmysle zákonných predpisov.

Celková výmera lesnej pôdy činní2310 ha.

Z toho v katastrálnom území :

- Veľká Lesná304 ha
- Toporec.....158 ha
- Podolíneč.....1029 ha
- Vyšné Ružbachy105 ha
- Pilhov.....173 ha
- Mníšek nad Popradom .. 478 ha
- Závodie.....63 ha

Uvedené lesné porasty sú zatriedené v zmysle lesohospodárskeho plánu do týchto lesohospodárskych celkov /LHC/ Toporec, Č. Kláštor, Podolíneč, S. Ľubovňa a Plavnica.

Užívatelia lesných pozemkov sú povinní plánovite hospodáriť podľa lesohospodárskych plánov.

Úlohy ťažbovej činnosti sú zabezpečované dodávateľským spôsobom iných subjektov.

Úlohy v ťažbovej činnosti:

- výchovné ťažby na ploche 30 ha,
- spracovanie kalamity 3000 m³,
- rubné ťažby 3200 m³.

Celková ťažba predstavuje 6500 m³ drevnej hmoty.

Pri údržbe ciest a svažníc, približovacích liniek na lesných pozemkoch sa dbá na to, aby nedochádzalo k erózii a zamokreniu lesných pôd.

Výnos – odbyt dreva počíta s odpredajom vyťaženej všetkej drevnej hmoty.

Pre pestovanie sadeníc na obnovu lesa sú zriadené dve lesné škôlky na výmere 0,85 ha.

Lesné oddelenie využíva vlastnú lesnú komunikáciu Plontana I. v dĺžke 3500 m, Plontana II. v dĺžke 2468 m, Zimná Poľana 4297m, Vrch Magury 2462 m, Vyšné Ružbachy 440 m. Úlohy budú podobné predchádzajúcemu obdobiu. Na dokonalé zvládnutie pestovných a ťažbových úloh bude potrebné zabezpečiť výstavbu nových objektov, nákup nových dopravných prostriedkov, údržbu a opravu existujúcej dopravnej siete a to lesných ciest a svažníc. Na jednotlivých lesných oddeleniach sú chaty a drevené prístrešky pre lesných robotníkov. Tieto prístrešky a chaty je nutné opraviť a rekonštruovať.

Je potrebné dokončenie opráv lesnej cesty Plontana II. a Zimnú Poľanu na lesné oddelenie Javor. Na lesnom oddelení Vyšné Ružbachy bude nutné združiť finančné prostriedky na opravu spoločnej lesnej cesty. Generálnu opravu vyžaduje lesná cesta Vrch Magury a Dlhé Pole v dĺžke 2,5 km.

V priebehu ďalšieho obdobia bude potrebné obnoviť dopravný park.

Vyššie uvedené činnosti zabezpečujú pracovníci oddelenia Mestských lesov pri MsÚ Podolíneec.

Katastrálne územie je z časti zalesnené, prevládajú ihličnaté lesy resp. zmiešané.

Celkové hospodárenie na oddelení Mestských lesov pozostáva z týchto činností:

- príprava plôch pre obnovu lesa /25 ha/,
- zahŕňa náklady spojené s uvoľnením plôch po ťažbe,
- umelá obnova lesa,
- náklady spojené so zalesňovaním do nepripravenej pôdy /28 ha/,
- spolupôsobenie pri prirodzenej obnove lesa /40 ha/,
- ošetrovanie mladých porastov /30 ha/,
- ochrana mladých porastov /150 ha/,
- prerezávky /80 ha/,
- výchova mladých lesných porastov,
- ochrana lesa.

Pri výkone a realizácii ťažby v lesoch sa presadzuje zásada ťažbovej vyrovnanosti a nepretržitosti, ktoré sú základom pre trvalú efektívnosť, ako aj plnenie verejnoprospešných funkcií lesa. Aj naďalej platí povinnosť prednostného spracovania náhodnej ťažby, ako aj úloha včasnej realizácie výchovných ťažieb.

Doprava a uskladnenie dreva sa vykonáva tak, aby na vlastných a susedných lesných porastoch, lesných pozemkoch, lesných cestách a na vyťaženom dreve nevznikli škody.

Verejná zeleň:

Plochy verejnej zelene v meste je potrebné upraviť a rozšíriť. Najmä do priestorov parkov, kostola, cintorína a Domu smútku.

A 1.13. Vodovodná a kanalizačná sieť

Zásobovanie vodou

Súčasný stav:

V meste je vybudovaný vodovod, ktorý bol daný do užívania v roku 1980. Na rekonštrukcii vodovodu Podolíneec bolo preinvestovaných 730 266,-€. Vodovodná sieť sa rozšírila o nový prameň z lokality „Dolina“.

Vodojem je v lokalite Slniečny vrch.
Rezervár vody pre mesto je v Podolínci.

Vodovodná sieť je v dĺžke 9 km.

Správcom vodovodnej siete je Podtatranská vodárenská spoločnosť odštepny závod Stará Ľubovňa.

Na systém zásobovania pitnou vodou je napojená väčšina nehnuteľností v meste, včítane občianskej vybavenosti a iných odberateľov.

Návrh riešenia:

Pre návrhové obdobie uvažujeme so súčasným spôsobom zásobovania pitnou vodou. Na jestvujúci vodovodný systém navrhujeme napojiť aj objekty novo navrhovanej obytnej zástavby a nových objektov občianskej vybavenosti, včítane rekreačného a podnikateľského areálu

A 1.14. Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd

Súčasný stav:

Mesto je napojené na kanalizačnú sieť v dĺžke 5,2 km a kanalizačné prípojky v dĺžke 2,9 km, ktorá je napojená do čističky odpadových vôd.

Návrh na riešenie:

Navrhujeme v meste kompletne dobudovať kanalizačnú sieť a zaústenie novovytvorených stavieb a športovo rekreačnej zóny do ČOV. Terajší stav napojenia na kanalizačnú sieť predstavuje 90% pokrytie.

Kanalizačná sieť absentuje na uliciach Sv. Anny, Moyzesova, ktoré používajú v súčasnosti vlastné žumpy.

Kanalizačnú sieť spravuje Podtatranská vodárenská spoločnosť – odštepny závod Stará Ľubovňa.

A 1.15. Odpadové hospodárstvo

Odpadové hospodárstvo riešiť podľa týchto zásad:

- asanovať existujúce nelegálne skládky,
- výrobné organizácie, ktoré produkujú špecifický odpad musia mať vlastný program likvidácie výrobného odpadu,
- tuhý komunálny odpad riešiť separovaným zberom,
- riadiť sa novelou Zákona o odpadoch.

A 1.16. Vybavenosť obce dopravnými a technickými vybaveniami:

A 1.16.1. Cestná infraštruktúra

Mesto je dopravne sprístupnené prostredníctvom cesty I. triedy 1/77 Stará Ľubovňa – Spišská Belá, 1/67 Kežmarok – Poprad, D1 Poprad - Bratislava.

Mestom prechádza železničná trať Podolíneec – Stará Ľubovňa .

V správe mesta sú miestne komunikácie v dĺžke 15,1 km a o ploche 122 600 m².

A 1.16.2. Statická a pešia doprava

Rekonštrukciou námestia v Podolínci a následne vytvorenie systému parkovania na námestí sa zvýšil počet parkovacích miest. Parkovacie miesta pre automobily sa nachádzajú v centrálnej časti, pri kultúrnom dome (novovytvorené parkovisko), pri IBV, pri cintoríne. Počet parkovacích miest v husto zastavanej oblasti je nedostačujúci. Do budúcnosti je potrebné v nadväznosti na zvyšujúci sa trend rozvoja automobilovej dopravy a zvyšovania počtu áut v domácnostiach zamýšľať sa na rozširovaním parkovísk v jednotlivých obytných zónach.

A 1.16.3. Železničná a letecká doprava

Podolíneec má vybudovanú železničnú trať a tak prepojenie medzi okresnými mestami je zabezpečené. Železničná trať je napojená na priamy spoj na Prešov a Poprad. Nadväzuje tak na spoje IC resp. EC do krajských miest, hlavného mesta. V Poprade je menšie letisko, ktoré hlavne zabezpečuje prepravu osôb charterovými letmi.

A 1.17. Energetika

Skutočný stav:

Podolíneec je zásobovaný elektrickou energiou z existujúcich NN sietí, ktoré sú v meste vedené po stĺpových podperách od jednotlivých trafostaníc a káblovým rozvodom v zemi od jednotlivých trafostaníc. Bola uskutočnená čiastočná výmena vzdušných vedení, existujúce transformačné stanice vyhovujú svojou polohou a transformačným výkonom.

Správcom siete sú Východoslovenské energetické závody.

Vedenie je na betónových stĺpoch, ktoré nesú aj verejné osvetlenie výbojkovými svietidlami.

Navrhujeme:

Je potrebná rekonštrukcia časti verejného osvetlenia a dobudovanie nového osvetlenia v lokalite Krížava.

Zásobovanie plynom.

Riešené územie je zásobované zemným plynom z VTL plynovodu zaústeného do regulačnej stanice VTL/STL o výkone 1200 m³/h.

Miestne plynovody sú charakteru stredotlakového a nízkotlakového. Hlavné rozvody sú o svetlosti DN 100 mm, okrajové DN 80 mm.

Napojenie odberateľov plynu z miestnej STL siete bude prevedené cez regulátory tlaku plynu STL/NTL.

Návrh:

Pre navrhovanú výstavbu RD, občianskeho vybavenia možno očakávať nárast potreby zemného plynu. Tieto potreby budú zabezpečené rozšírením STL z rozvodu napojením na jestvujúci STL rozvod.

A 1.18. Telekomunikačná a informačná infraštruktúra

Mesto je napojené na MTO , ktorá je vybavená digitálnou automatickou telefónnou ústredňou – DATU, ktorá je umiestnená v účelovom objekte typu RSU.

Miestna telefónna sieť – MTS pokrýva celé územie.

Súčasný stav MTS vyhovuje, vyžaduje však rozšírenie.

A 2. Analýza vonkajšieho prostredia

Vonkajšie prostredie predstavuje pre mesto tie oblasti, ktoré ovplyvňujú jej rozvoj, avšak mesto ich nedokáže ovplyvniť svojou činnosťou.

Dôležitým činiteľom je európsky rozvojový koncept „Red octopus“, ktorý stanovuje hlavné rozvojové centrá Európy.

Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 stanovila jednotlivé sídelné centrá Slovenska ako terciárne centrá. Týmto spôsobom bolo vytvorených 5 skupín obcí okrem Bratislavy a Košíc, ktoré stoja samostatne a nepatria do žiadnej skupiny. Najbližšie centrá pre Podolíneec predstavujú mestá Stará Ľubovňa, Poprad, Prešov.

Štrukturálne fondy programom obdobia 2014-2020

Získavanie finančných prostriedkov na realizáciu investičných akcií sú Európske štrukturálne a investičné fondy. Práve tieto prostriedky sú v súčasnosti hlavným zdrojom financií, bez ktorých sú samosprávy ťažko schopné realizovať a financovať rozvojové investičné akcie v mestách. V programovom období 2014-2020 bude Slovensko čerpať európske štrukturálne a investičné fondy v rámci Cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti a v rámci Cieľa Európska územná spolupráca.

Cieľom Investovanie do rastu a zamestnanosti bude čerpanie finančných prostriedkov v nasledujúcich operačných programoch:

- Integrovaný regionálny operačný program
- OP Ľudské zdroje
- OP Integrovaná infraštruktúra
- OP Výskum a inovácie
- OP Kvalita životného prostredia
- OP Efektívna verejná správa
- Technická pomoc
- Program rozvoja vidieka

- Rybné hospodárstvo.

Cieľom Európskej územnej spolupráce pre Slovensko bude čerpanie z nasledujúcich operačných programov:

- Programy cezhraničnej spolupráce
- Programy nadnárodnej spolupráce: Stredná Európa, ETC Dunaj,
- Programy medziregionálnej spolupráce.

Pre mesto Podolíneec je najvýznamnejším zdrojom financovania rozvojových projektov čerpanie prostriedkov z Programu cezhraničnej spolupráce PL - SK 2014 - 2020 a tiež z Programu rozvoja vidieka 2014 - 2020. Ďalším zdrojom by mohli byť financie v rámci výziev Miestnej akčnej skupiny Partnerstvo pre rozvoj a Združenia Euroregión Tatry.

A 3. Zhodnotenie súčasného stavu územia

Zhodnotenie súčasného stavu územia je vypracované prostredníctvom SWOT analýzy.

SWOT analýza:

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> - dobré prírodné podmienky - rozvoj poľnohospodárskej výroby - dostatok ornej pôdy pre rastlinnú a živočíšnu výrobu - čiastočné samozásobenie obyvateľstva - rozvoj malého a stredného podnikania - výhodná geografická poloha mesta v rámci regiónu Stará Ľubovňa a PSK - kladný prístup predstaviteľov samosprávy, štátnej správy, tretieho sektora k rozvojovým aktivitám v meste - voľné plochy pre výstavbu IBV v lokalite Krížava - zóny oddychu, rekreačného zariadenia, športový areál - dobrá úroveň školstva v meste - kultúrne podujatia a aktívne zapájanie obyvateľov do spoločenského života - blízkosť k chráneným územiám, atraktívnym územiám, kúpeľom a zachované prírodné prostredie 	<ul style="list-style-type: none"> - voľné plochy pre rozvoj priemyslu, súkromné vlastníctvo voľných plôch - nedostatočná adaptácia na podmienky trhu - nedostatok investičného kapitálu - slabé predpoklady v cestovnom ruchu - nevybudovaná kanalizácia na uliciach Sv. Anny, Moyzesova - nevybudované chodníky v širšej pamiatkovej zóne - slabá dostupnosť bývania - slabá ponuka služieb, obchodov - územie ohrozované povodňami - slabé komunikačné spojenie (nedostatok spojových liniek do okresného mesta) - nepriaznivá veková štruktúra obyvateľstva - migrácia obyvateľstva, - stagnácia počtu obyvateľstva
Príležitosti	Ohrozenia

<ul style="list-style-type: none"> - mesto vyhlásené ako pamiatková rezervácia - 66 kultúrnohistorických pamiatok - rozvoj turistiky a rekreácie pri chránených územiach a kultúrno-historických pamiatok - získavanie financií a realizácia projektov zo štatútu MAS a Združenia Euroregiónu Tatry - podpora miestnych ekonomických subjektov - vybudovanie cyklistickej infraštruktúry - agroturistika - budovanie IBV - rekonštrukcia ciest a chodníkov - dovybudovanie kanalizačnej siete - vyplňanie voľného času detí v rámci CVČ a dôchodcov prostredníctvom aktívneho zapájanie do aktivít v Klube dôchodcov - vytváranie podmienok pre podporu zdravia detí prostredníctvom športu - podpora detí zo sociálne slabších rodín 	<ul style="list-style-type: none"> - demografická štruktúra obyvateľstva, vyjadrená v podiele v predproduktívnej a produktívnej zložky i vo výške prirodzeného prírastku obyvateľstva - odliv mladých obyvateľov za prácou, bývaním a lepším štandardom - starnutie obyvateľstva - zvyšovanie daňového zaťaženia - zvyšovanie počtu nezamestnaných - konkurencia okolitých zaujímavostí v rámci cestovného ruchu a ponuky služieb - nedostatok podnikateľských subjektov a investorov - zvyšovanie administratívnej záťaže pri výkone miestnej samosprávy - komplikované vlastnícke vzťahy k pozemkom - vysoká náročnosť pri získavaní zdrojov z EÚ - nedostatočné využitie možných zdrojov z EÚ
--	---

Hlavné faktory rozvoja:

- podpora miestnych podnikateľských subjektov
- podpora cezhraničných kontaktov a spolupráca na cezhraničnej spolupráci
- využitie geografickej polohy mesta v oblasti rozvoja cestovného ruchu
- využitie fondov z EÚ
- podpora individuálnej aj hromadnej bytovej výstavby.

Hlavné atribúty stagnácie:

- nezamestnanosť obyvateľstva
- migrácia obyvateľstva – z dôvodu absencie pracovných príležitostí
- slabá ponuka pracovných príležitostí – mesto ležiace vo vidieckom prostredí za horskou bariérou, nedokáže vygenerovať dostatočný počet pracovných príležitostí
- slabo rozvinutý turizmu – podporiť tretí sektor, zvýšiť a zatraktívniť prostredie, ponúkať atrakcie a propagovať cestovný ruch.
- zlý stav komunikácií – cestné komunikácie okrem hlavného ťahu sú v zlom technickom stave, chýbajú vybudované chodníky, tie sú len v centrálnej časti mesta z dôvodu revitalizácie námestia.

Časť B: STRATEGICKÁ ČASŤ

Stanovenie si rozvojovej stratégie mesta je nevyhnutné pre celkový rozvoj. Je potrebné rešpektovať aj prognostické varianty rozvoja územných celkov vyššej úrovne, či už z hľadiska strednodobého alebo dlhodobého horizontu.

Východiská pre prognózy budúceho vývoja sú prezentované v strategických dokumentoch národnej úrovne. Európa 2020 predstavuje víziu do roku 2020 v oblasti sociálneho trhového hospodárstva v 21. storočí, ktorá definuje ciele a priority, a to:

- inteligentný rast – vytvorenie hospodárstva založeného na znalostiach a inováciách,
- udržateľný rast – podpora ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva
- inkluzívny rast – podpora hospodárstva s vysokou mierou zamestnanosti, ktoré zabezpečí sociálnu a územnú súdržnosť.

Stratégiu Európa 2020 aplikujú všetky členské štáty Európskej únie a teda aj Slovensko. Európska únia vydáva rôzne odporúčania na zlepšenie hospodárskej výkonnosti jednotlivých členských štátov. Slovensko dostalo odporúčania na zlepšenie stavu v oblasti verejných financií, daní, trhu práce, vzdelávania a odbornej prípravy, sieťových odvetví, podnikateľského prostredia a efektívnosti verejnej správy.

Strategická časť PHSR mesta Podolíneec na roky 2015-2022 nadväzuje na analytickú časť, ktorá predstavuje analýzu územia.

Realizáciou opatrení, ktoré sú rozpracované v strategickej časti materiálu, konkrétnych projektov, ako aj súvisiacich kľúčových aktivít sa zabezpečí najmä:

A: v oblasti ekonomického rastu

- zvýšenie ekonomickej výkonnosti,
- rozvoj malého stredného podnikania,
- zvýšenie konkurencie schopnosti,
- zvyšovanie produktívneho potenciálu.

B: v oblasti zamestnanosti

- zvýšenie zamestnanosti medziročne o 2 % vytváraním efektívnych pracovných miest v súlade s požiadavkami trhu práce, čím sa dosiahne zníženie nezamestnanosti v meste.

C: v oblasti zlepšenia vybavenosti obce a životného prostredia

- dobudovanie chýbajúcej infraštruktúry na úroveň porovnateľnú s priemerom v SR, výstavba dopravnej infraštruktúry,
- rozvoj sociálnej infraštruktúry a tretieho sektora v súlade s trendmi EÚ,
- rozvoj podnikateľského prostredia a súvisiacej infraštruktúry,
- rozvoj cestovného ruchu.

D: v oblasti rastu životnej úrovne

- zlepšenie dôchodkovej situácie občanov ,
- zlepšenie kvality života obyvateľov ,
- rozvoj ľudských zdrojov.

E: v oblasti rozšírenia spektra poskytovaných sociálnych služieb,

- zriadenie denného stacionára–ambulantná forma poskytovania sociálnych služieb,
- zriadenie materského centra,
- zriadenie komunitného centra cez Národný projekt „**Komunitné centrá**“.
- rozšírenie opatrovateľskej služby prostredníctvom projektu“ **Podpora opatrovateľskej služby**“.
- v MsKS riešiť bezbariérové sociálne zariadenie.

ČASŤ C: PROGRAMOVÁ ČASŤ

Programová časť PHSR nadväzuje na strategickú časť a obsahuje opatrenia a projekty na zabezpečenie realizácie programu rozvoja.

Opatrenia, projekty a aktivity podľa prioritných oblastí.

Lokality výstavby:

Lokalita A: Rekonštrukcia existujúceho vodovodu.

Lokalita B: Rozšírenie kanalizačnej siete a rozšírenie kapacity ČOV.
Ulice: Sv. Anny, Moyzesovej.

Lokalita C: Rekonštrukcia chodníkov a miestnych komunikácií

- **Oprava chodníkov** - ulice: Družstevná, Bernolákova, Baštová a Letná Hviezdoslavova, Moyzesova, Kláštorná, Generála Štefánika, Sv. Anny, Hliník.
- **Oprava miestnych komunikácií** - Družstevná, Hviezdoslavova, Zimná, sv. Anny /zdravotné stredisko/, Hliník a ul. Školská, Kláštorná.

Lokalita D: Športový areál

- rekonštrukcia MsKS a celého kultúrneho a športového areálu ,
- vybudovanie altánkov, oddechových lavičiek, detských ihrísk, sociálnych zariadení, šatní pre športovcov
- prekládka elektrického vedenia /vzdušné vedenie preložiť alebo riešiť podzemným káblom/,
- zriadenie U-rampy /športovisko/
- v areáli bývalých kasární zriadiť športovú halu.

Lokalita E: Miestna knižnica,

dobudovanie oddechovej zóny pri mestskej knižnici

- dobudovanie Mestského informačného centra

Lokalita F: Mesto

- rekonštrukcia mestských hradieb,
- oprava fasád mestských objektov v MPR,

- rekonštrukcia mestského rozhlasu,
- rekonštrukcia verejného osvetlenia.
- oprava fasády mestského úradu a požiarnej zbrojnice
- rekonštrukcia strešnej krytiny na požiarnej zbrojnici.

Lokalita G: Ulica Školská a Hliník

- vybudovanie infraštruktúry a chodníkov.

Lokalita H: Krížava

- výstavba IS – IBV Krížava, II. etapa.

Lokalita I: RD č. 39 – kláštor

- rekonštrukcia celého objektu.

Lokalita J: Bývalé vojenské kasárne /po prevode majetku na mesto/

- rekonštrukcia celého zariadenia pre potreby: bývania služby.

Lokalita K: Ulica Lesná / Zamagurské lesy š.p./

- rekonštrukcia budovy- AB byty.

Lokalita L: Vybudovanie hrádze na rieke Poprad

- úprava a spevnenie koryta.
- úprava vodného toku na potoku Hladký
- vybudovanie oddychovej zóny na hrádzi rieky Poprad, vytvoriť lavičky a prístrešky pre oddych pre korčuliarov resp. chodcov.

Lokalita M: Okolie Podolínce

- vybudovanie turistických, cykloturistických trás, chodníkov a napojenie sa na jestvujúce k strediskám cestovného ruchu.

Konkrétne projekty a aktivity, ktoré samospráva v strednodobom horizonte plánuje realizovať sú uvedené ako projekt:

Prioritná oblasť 1 – Oblasť ekonomického rastu	
Opatrenie	Projekt
1.1 Rozvoj a investície mesta	<p>Projekt: 1.1.1 <i>Rekonštrukcia areálu bývalých kasární</i> - rekonštrukcia haly na športové účely - stavebné práce</p> <p>Projekt: 1.1.2 <i>Rekonštrukcia dielní bývalých Zamagurských lesov na dielne a zberný dvor surovín</i> - stavebné práce, rekonštrukcia strešnej krytiny, fasády. Zriadiť novú NN prípojku,</p>

<p>1.2 Podpora podnikateľských subjektov, remeselníkov, poľnohospodárov a lesníkov</p>	<p>- podpora SHR</p> <p>Projekt: 1.1.3 <i>Rekonštrukcia budovy- AB byty na ul. Lesnej</i> - prestavba na bytové jednotky, zhodnocovanie drevnej hmoty</p> <p>Projekt: 1.1.4 <i>Výstavba nových športových šatní</i> - vytvorenie nových šatní pre športovcov v športovom areáli z dôvodu asanácie starých šatní pri oprave a obnove hrádze rieky Poprad</p> <p>Projekt: 1.2.1 <i>Podpora rozvoja podnikateľských aktivít a služieb v obci</i> - ukončenie pozemkových úprav v katastri Podolínece - podpora subjektov poľnohospodárskej výroby, lesného hospodárstva</p> <p>Projekt: 1.2.2 <i>Rekonštrukcia rodinného domu č. 39</i> - stavebné práce</p>
<p>Prioritná oblasť 2 – Oblasť zamestnanosti</p>	
<p>Opatrenie</p>	<p>Projekt</p>
<p>2.1 Zapájať sa do aktívnej politiky na trhu práce</p> <p>2.2 Zlepšovanie poskytovaných verejných služieb a podpora rozvoja informačnej spoločnosti</p> <p>2.3 Skvalitnenie materiálo-technickej vybavenosti školských zariadení</p>	<p>Projekt: 2.1.1 <i>Spolupráca s úradom práce, sociálnych vecí a rodiny</i> - podpora zamestnanosti občanov a začlenenie o pracovného procesu</p> <p>Projekt: 2.2.1 <i>Vzdelávanie zamestnancov mesta</i> - absolvovanie školení</p> <p>Projekt: 2.2.2 <i>Vzdelávanie obyvateľov mesta</i> - tvorba rôznych kurzov, rekvalifikačných kurzov, školení</p> <p>Projekt: 2.3.1 <i>Zlepšenie technickej vybavenosti škôl</i> - rekonštrukcia interiérov</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - zavedenie inovácií v oblasti výučby prostredníctvom projektov zameraných na interaktívne vyučovanie - rekonštrukcia exteriérov MŠ, osadenie nových lavičiek, hracích preliezok, pieskoviska a hojdačiek.
Prioritná oblasť 3 – Oblasť zlepšovania vybavenosti mesta a životného prostredia	
Opatrenie	Projekt
3.1 Zlepšenie technickej vybavenosti mesta	<p>Projekt 3.1.1. Výstavba kanalizácie na uliciach Sv. Anny, Moyzesova</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba splaškovej a dažďovej kanalizácie - výstavba kanalizačných prípojok <p>Projekt: 3.1.2. <i>Rekonštrukcia verejného vodovodu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - rozšírenie vodovodného potrubia na ulice, v ktorých absentuje hlavné potrubie <p>Projekt: 3.1.3 <i>Rekonštrukcia NN prípojky na ul. Lesná</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - zriadenie novej NN siete na ul. Lesná , dielne a zberný dvor <p>Projekt: 3.1.4 <i>Rozšírenie obecného rozhlasu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - výmena starého rozhlasu, vybudovanie nových bodov mestského rozhlasu <p>Projekt: 3.1.5 <i>rekonštrukcia verejného osvetlenia</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - výmena žiaroviek za LED žiarivky
3.2 Skvalitnenie turistickej infraštruktúry	<p>Projekt: 3.2.1 <i>Inštalácia informačných tabúl'</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba nových informačných, smerových, náučných a propagačných tabúl' <p>Projekt: 3.2.2 <i>Inštalácia informačných tabúl' pri zriadení cyklotrasy Spišská Belá – Podolíneec – Vyšné Ružbachy</i></p>

<p>3.3 Zlepšenie miestnej dopravnej infraštruktúry</p>	<p>Projekt: 3.3.1 <i>Rekonštrukcia miestnych komunikácií</i> - vybudovanie novej komunikácie na ul. Hliník a Školskej. - rekonštrukcia ulice (cesty, chodník) na ul. Kláštornej v spolupráci s Krajským pamiatkovým úradom - dobudovanie, rekonštrukcia chodníkov mimo centrálnej časti mesta. - polozenie nových odvodňovacích kanálov</p> <p>Projekt: 3.3.2 <i>Výstavba chodníka pre peších</i> - výstavba chodníka s lavičkami a prístreškami na hrádzi rieky Poprad</p> <p>Projekt: 3.3.3 <i>Výstavba cyklochodníka Spišská Belá – Podolíneec – Vyšné Ružbachy</i></p>
<p>3.4 Zvyšovanie bezpečnosti obyvateľov a verejných priestranstiev</p>	<p>Projekt: 3.4.1 <i>Rozšírenie kamerového systému mesta</i> - inštalácia monitorovacích kamier</p> <p>Projekt: 3.4.2 <i>Rekonštrukcia verejných priestranstiev</i> - úprava, výsadba zelene, detské ihriská, oddychové zóny.</p> <p>Projekt: 3.4.3 <i>Revitalizácia dvora pri mestskej knižnici</i> - výsadba novej zelene - osadenie nových lavičiek, prístrešku pre čitateľov mestskej knižnice, návštevníkov mestského informačného centra a pre členov klubu dôchodcov</p>
<p>3.5 Zlepšenie kvality sociálnej infraštruktúry a verejných budov</p>	<p>Projekt: 3.5.1 <i>Rekonštrukcia požiarnej zbrojnice</i> - výmena strešnej krytiny, oprava fasády, interiérového vybavenia a exteriéru</p> <p>Projekt: 3.5.2 <i>Oprava fasády mestského úradu</i></p> <p>Projekt: 3.5.3 <i>Rekonštrukcia interiéru mestského kultúrneho domu</i></p>

<p>3.6 Podpora spoločenského a kultúrneho života</p>	<p>Projekt: 3.5.4 <i>Rekonštrukcia mestských garáží /dielne na ul. Lesnej/</i> - komplexné riešenie elektroinštalácie, výmena strešnej krytiny, oprava fasády a vonkajšieho prostredia na zriadenie zberného dvora</p> <p>Projekt: 3.6.1 Podpora kultúrnych a športových podujatí - podpora miestnych športových klubov, záujmových krúžkov, CVČ</p> <p>Projekt: 3.6.2 <i>Výstavba nových šatní pre Mestskú telovýchovnú jednotu a výstavba sociálnych zariadení</i></p> <p>Projekt: 3.6.3 <i>Rekonštrukcia tribúny pri futbalovom ihrisku, rekonštrukcia hokejbalového ihriska</i></p>
<p>3.7 Prevencia pred živelnými pohromami</p>	<p>Projekt: 3.7.1 <i>Protipovodňové opatrenia – rekonštrukcia hrádze rieky Poprad,</i> - úprava brehov toku Hladký, Krížny, - výsadba zelene</p> <p>Projekt: 3.7.2 <i>Protipovodňové opatrenia</i> - priekopy, odrážky, hrádzky, výstavba vodozádržných hrádzok</p>
<p>3.8 Podpora zhodnocovania odpadov</p>	<p>Projekt: 3.8.1 <i>Rekonštrukcia kompostoviska na biologický odpad</i></p> <p>Projekt: 3.8.2 <i>Inštalácia odpadových košov na triedený odpad</i> - nákup a inštalácia zberných nádob na triedený odpad</p> <p>Projekt 3.8.3 <i>Zriadenie zberného dvora v rámci novely Zákona o odpadoch</i></p> <p>Projekt 3.8.4 <i>Podpora budovania súkromných</i></p>

	V MsKS zriadenie bezbarierového soc. zariadenia
--	---

ČASŤ D: REALIZAČNÁ ČASŤ

D 1. Rozvoj mesta:

Mesto Podolíneec možno charakterizovať ako polyfunkčné sídlo s kumuláciou nasledovných funkcií – hospodárska, obytná, prírodno - ochranná, rekreačná. Poloha mesta je väzba na centrálnu časť Spišskej Magury, Podtatranskej kotliny a Levočských vrchov, ktorá predurčuje sídlo k rozvoju širokého spektra aktivít v oblasti turizmu a rekreácie.

V meste prevláda typ vidieckeho osídlenia. Vidiecke prostredie patrí medzi územie, ktoré si vyžaduje osobitnú ochranu a starostlivosť. Mesto a obyvateľstvo, ktoré žije na tomto území predstavuje podstatný potenciál duchovného a hmotného bohatstva spoločnosti.

Mesto má veľmi dobré, no nie plne využité možnosti pre rozvoj. Jeho veľkou šancou je rozvoj cestovného ruchu, vidieckej turistiky, agroturistiky, malého a stredného podnikania založenom na miestnych špecifikách, kultúrnom a prírodnom dedičstve. Zvýšenú starostlivosť je potrebné venovať ochrane životného prostredia, pre zachovanie prírodných krás, kultúrnych pamiatok a prítťažlivosť pre turistov.

Odporúčané návrhy:

Vzhlád mesta je jedným z najvýznamnejších faktorov, ktorý ovplyvňuje dojem turistu a zanecháva príjemný alebo negatívny zážitok. Preto je dôležité skrášľovať a udržiavať čistotu verejných priestranstiev. Taktiež využívať históriu a kultúrne pamiatky mesta na výraznejšie zviditeľnenie územia vo väzbe na Vysoké Tatry, Ružbachy, Ľubovnianske kúpele, Kežmarok a Poprad.

D 1 Opatrenie	Projekt	Termín
1.1. Rozvoj a investície	Projekt: 1.1.1 <i>Rekonštrukcia areálu bývalých kasární</i> - rekonštrukcia haly na športové účely - stavebné práce	2016-2018
	Projekt 1.1.3 <i>Rekonštrukcia budovy - AB byty na ul. Lesnej</i> - prestavba na bytové	2017

3.1 Zlepšenie technickej vybavenosti mesta	jednotky	
	Projekt: 1.1.4 Výstavba nových športových šatní - vytvorenie nových šatní pre športovcov v športovom areáli z dôvodu asanácie starých šatní pri oprave a obnove hrádze rieky Poprad	2016-2017
	Projekt: 1.2.2 Rekonštrukcia rodinného domu č. 39 - stavebné práce	2016
	Projekt: 3.1.1 Výstavba kanalizácie na uliciach Sv. Anny, Moyzesova - výstavba splaškovej a dažďovej kanalizácie - výstavba kanalizačných prípojok	2016-2017
	Projekt: 3.1.2 Rekonštrukcia verejného vodovodu - rozšírenie vodovodného potrubia na ulice, v ktorých absentuje hlavne vodovod	2018
Projekt: 3.1.3 Rekonštrukcia NN prípojky na ul. Lesná - zriadenie novej NN siete na ul. Lesná – dielne a zberný dvor	2016-2017	
Projekt: 3.1.4 Rozšírenie obecného rozhlasu - výmena starého rozhlasu, vybudovanie nových bodov mestského rozhlasu	2016	

	<p>Projekt: 3.1.5 <i>Rekonštrukcia verejného osvetlenia</i> - výmena žiaroviek za LED žiarivky</p>	2019
3.3 Zlepšenie miestnej dopravnej infraštruktúry	<p>Projekt: 3.3.1 <i>Rekonštrukcia miestnych komunikácií</i> - vybudovanie novej komunikácie na ul. Hliník a Školskej. Rekonštrukcia ulice (cesty, chodník) na ul. Kláštornej v spolupráci s Krajským pamiatkovým úradom - dobudovanie, rekonštrukcia chodníkov mimo centrálnej časti mesta. - polozenie nových odvodňovacích kanálov</p>	2020
3.4 Zvyšovanie bezpečnosti obyvateľov a verejných priestranstiev	<p>Projekt: 3.4.1 <i>Rozšírenie kamerového systému mesta</i> - inštalácia monitorovacích kamier</p> <p>Projekt: 3.4.2 <i>Rekonštrukcia verejných priestranstiev</i> - úprava, výsadba zelene, detské ihriská, oddychové zóny</p> <p>Projekt: 3.4.3 <i>Revitalizácia dvora pri mestskej knižnici</i> - výsadba novej zelene - osadenie nových lavičiek, prístrešku pre čitateľov mestskej knižnice, návštevníkov mestského informačného centra a pre členom klubu dôchodcov</p>	2016
		2016
		2020
		2018

<p>3.5 Zlepšenie kvality sociálnej infraštruktúry a verejných budov</p>	<p>Projekt: 3.5.1 <i>Rekonštrukcia požiarnej zbrojnice</i></p> <p>- výmena strešnej krytiny, oprava fasády, interiérového vybavenia a exteriéru</p> <p>Projekt: 3.5.2 <i>Oprava fasády mestského úradu</i></p> <p>Projekt: 3.5.3 <i>Rekonštrukcia interiéru mestského kultúrneho domu</i></p> <p>Projekt: 3.5.4 <i>Rekonštrukcia mestských garáží /dielne na ul. Lesnej/</i></p> <p>- komplexné riešenie elektroinštalácie, výmena strešnej krytiny, oprava fasády a vonkajšieho prostredia na zriadenie zberného dvora</p>	<p>2016-2017</p> <p>2019</p> <p>2021</p> <p>2019</p>
<p>4.1 Tvorba podmienok pre bývanie</p>	<p>Projekt: 4.1.1 <i>Podpora individuálnej a hromadnej bytovej výstavby</i></p> <p>- vypracovať projektovú dokumentáciu pre územné konanie na výstavbu IBV Krížava II. etapa</p> <p>Projekt: 4.1.2 <i>Výstavba bytovej jednotky</i></p> <p>- vysporiadať pozemky pre výstavbu bytovej jednotky</p> <p>Projekt: 4.1.3 <i>Rekonštrukcia AB budovy na ul. Lesnej na bytové jednotky</i></p>	<p>2016-2022</p> <p>2016-2022</p> <p>2016-2017</p>

D 2. CESTOVNÝ RUCH, KULTÚRA, ŠPORT A VONKAJŠIE VZŤAHY

Strategické ciele:

Vybudovať a rozvinúť odvetvie cestovného ruchu v štruktúre regionálneho hospodárstva so zameraním na zvyšovanie konkurencieschopnosti, sociálno-ekonomických príležitostí, rastu životnej úrovne a dosiahnutie kompatibility systému cestovného ruchu s krajinami EÚ. Vytvoriť podmienky pre rast kvalifikácie ľudských zdrojov v cestovnom ruchu s dôrazom na kvalitu služieb a budovanie imidžu mesta.

Vybudovať a rozvíjať infraštruktúru cestovného ruchu s potrebami mesta v súlade s regiónom so zameraním na kvalitatívny a kvantitatívny rozvoj zariadení cestovného ruchu a ich základných a doplnkových služieb.

Rekreácia a cestovný ruch v súčasnosti v riešenom území nie sú rozvinuté. V návrhu sa uvažuje skôr o zriadení ekonomických aktivít založených na báze rekreácie a cestovného ruchu.

V blízkom okolí je niekoľko zaujímavostí na výlety a prechádzky. Kúpele Vyšné Ružbachy, Národná kultúrna pamiatka Červený kláštor, Staroľubovniansky hrad, Skanzen ľudovej architektúry, Jarabinský prielom a iné.

Je nutnosť osadiť informačné tabule s vyznačením trás, zón oddychu, športového areálu, kultúrno-informačného centra, reštauračných a ubytovacích zariadení, kultúrnych pamiatok. Musíme dbať na udržiavanie a rozvíjanie kultúrnych aktivít a podporu športových akcií v meste pre občanov, ale aj turistov.

Je dôležité vytvoriť pre tento cieľ podmienky:

- Vybudovať a napojiť sa na pešie turistické chodníky a cykloturistické trasy: Spišská Belá - Podolíneec – Vyšné Ružbachy – Lacková – Kamienka – Litmanová – Jarabina – Mníšek nad Popradom – Sulín – Stará Ľubovňa – Plaveč – Lipany – Prešov.
- Napojiť sa na cyklomagistrálu: Podolíneec – Nižné Ružbachy - Vyšné Ružbachy – Lacková – Kamienka – Litmanová - Mníšek nad Popradom – Poľsko.
- Vybudovať a napojiť sa na pešie turistické chodníky a cykloturistické trasy:
- Rekonštruovať a dobudovať športovo - rekreačno – kultúrnu zónu.
- Podporovať cezhraničnú spoluprácu prostredníctvom projektov z EÚ – Európa pre občanov.

Šport:

Podporovať a rozvíjať športové aktivity volejbalového, futbalového, mažoretkového športu a turistického klubu ako aj lyžiarskeho oddielu.

D 2 Opatrenie	Projekt	Termín
3.2 Skvalitnenie turistickej infraštruktúry	<p>Projekt: 3.2.1 <i>Inštalácia informačných tabúl'</i> - výstavba nových informačných, smerových, náučných a propagačných tabúl'</p> <p>Projekt: 3.2.2 <i>Inštalácia informačných tabúl' pri zriadení cyklotrasy Spišská Belá – Podolínec – Vyšné Ružbachy</i></p>	<p>2019</p> <p>2017</p>
3.3 Zlepšenie miestnej dopravnej infraštruktúry	<p>Projekt: 3.3.2 <i>Výstavba chodníka pre peších</i> - výstavba chodníka s lavičkami a prístreškami na hrádzi rieky Poprad</p>	<p>2018</p>
	<p>Projekt: 3.3.3 <i>Výstavba cyklochodníka Spišská Belá – Podolínec – Vyšné Ružbachy</i></p>	<p>2016</p>
3.6 Podpora spoločenského a kultúrneho života	<p>Projekt: 3.6.1 <i>Podpora kultúrnych a športových podujatí</i> - podpora miestnych športových klubov, záujmových krúžkov, CVČ</p> <p>Projekt: 3.6.2 <i>Výstavba nových šatní pre</i></p>	<p>2018</p> <p>2017</p>

	<i>Mestskú telovýchovnú jednotu a výstavba sociálnych zariadení</i> Projekt: 3.6.3 <i>Rekonštrukcia tribúny pri futbalovom ihrisku, rekonštrukcia hokejbalového ihriska</i>	2018
--	--	------

Spokojnosť návštevníka - dovolenkára je priamo úmerná kvalite, kvantite a pestrosti ponúkaných možností poznávania, rekreácie, zábavy, ubytovania, stravovania i ochoty a srdečnosti ľudí poskytujúcich rôzne služby. Existujúca infraštruktúra rekreácie a športu využiteľná pre návštevníkov riešeného územia nezodpovedá potrebám dostatočného uspokojovania ich potrieb i záujmu. Avšak z hľadiska možností, ktoré riešené územie má, je pre vytvorenie, rozšírenie primeranej infraštruktúry pre tieto aktivity dostatočný priestor. Teda ak chceme dosiahnuť zvýšenie návštevnosti a primeranú dĺžku pobytu návštevníka - dovolenkára v našom území, nevyhnutným opatrením je rozšírenie, skvalitnenie a pestrosť ponuky pre rekreáciu a šport, ktorá je prepojená s turistickou infraštruktúrou.

Nevyhnutnosťou je, aby plánovanie infraštruktúry, rekreácie a športu bolo systémové, prispôbené podmienkam daného územia, odborne spracované a aby následná jej realizácia bola uskutočnená odbornými organizáciami. Súčasnú infraštruktúru rekreácie a športu na území mesta z hľadiska zámerov v rozvoji cestovného ruchu a z hľadiska možnosti a danosti riešeného územia môžeme charakterizovať ako nedostatočne kvantitatívne a kvalitatívne rozvinutú, nezodpovedajúcu potrebám a požiadavkám súčasného návštevníka, resp. dovolenkára.

D 3. PODPORA A ROZVOJ PODNIKANIA

Strategické ciele:

Vytvorenie pozitívneho podnikateľského prostredia zosúladeného s prirodzenými danosťami a možnosťami mesta a vývojovými trendmi. Znamená to zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja prostredníctvom ekonomického rozvoja v oblasti služieb, poľnohospodárstva, lesníctva v drevovýrobe, cestovnom ruchu, agroturistike, stavebníctve a v iných hospodárskych odvetviach.

V danej situácii mesto poskytuje málo pracovných príležitostí. Väčšina obyvateľov odchádza za prácou. Rozvojom malého a stredného podnikania v priemysle, agroturistike, turizme mesto ešte len hľadá možnosti a prostriedky na uskutočnenie plánovaného zámeru.

Preto je potrebné umožniť vstup súkromného sektora k podnikaniu. Preferovať podnikanie drobnej výroby, stavebníctve, skladového hospodárstva a to hlavne v prevádzkach, ktoré nekladú veľké priestorové požiadavky, nevyžadujú ochranné

4.2 Poskytovanie socialnych služieb	poskytovaných verejných služieb a podpora rozvoja informačnej spoločnosti	2.2.1 Vzdelávanie zamestnancov mesta - absolvovanie školení Projekt: 2.2.2 Vzdelávanie obyvateľov mesta - tvorba rôznych kurzov, rekvalifikačných kurzov, školení	2018
		Projekt: 4.2.1 Denný stacionár	2016
		Projekt: 4.2.2 Zriadenie Materského centra	2017
		Projekt: 4.2.3 Komunitné centrum- Národný projekt	2017
		Projekt: 4.2.4 Projekt – podpora opatrovateľskej služby	2016
	Projekt: 4.2.5 Zriadenie v MsKS bezbarierového sociálneho zariadenia	2019	

D 5. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Strategické ciele:

Prvým cieľom je ochrana a skvalitňovanie životného prostredia. Vybudovanie vysokej kvality ŽP je prirodzenou a neoddeliteľnou súčasťou rastu kultúry života a ekonomických aktivít obyvateľov mesta.

Ďalším cieľom je dobudovanie kanalizačnej siete v novonavrhovaných zariadeniach v meste.

Hlavným cieľom je ochrana zdravia a majetku obyvateľov a s tým súvisiace spracovanie protipovodňového plánu spolu s Povodím Popradu a Dunajca.

V oblasti ŽP dôjde k podstatnému zlepšeniu:

- dobudovaním kanalizačnej siete podľa spracovanej projektovej dokumentácie,
- vyasfaltovanie miestnych komunikácií,
- výsadba zelene,
- vyregulovaním miestnych potokov,

- celková estetizácia, harmonizácia a kultivácia hmotne – priestorovej štruktúry mesta,
- perspektívne riešenie likvidácie tuhého domového odpadu.

D 5 Opatrenia	Projekt	Termín
1.1 Rozvoj a investície mesta	Projekt: 1.1.2 <i>Rekonštrukcia dielni bývalých Zamagurských lesov na dielne a zberný dvor surovín</i> - stavebné práce, rekonštrukcia strešnej krytiny, fasády. Zriadiť novú NN prípojku	2016
3.7 Prevencia pred živelnými pohromami	Projekt: 3.7.1 <i>Protipovodňové opatrenia – rekonštrukcia hrádze rieky Poprad,</i> - úprava brehov toku Hladký, Krížny, - výsadba zelene	2016
	Projekt: 3.7.2 <i>Protipovodňové opatrenia</i> - priekopy, odrážky, hrádzky, výstavba vodozádržných hrádzok	2016
3.8 Podpora zhodnocovania odpadov	Projekt: 3.8.1 <i>Rekonštrukcia kompostoviska na biologický odpad</i>	2017
	Projekt: 3.8.2 <i>Inštalácia odpadových košov na triedený odpad</i> - nákup a inštalácia zberných nádob na triedený odpad	2017
	Projekt: 3.8.3 <i>Zriadenie zberného dvora v rámci novely</i>	2017

	Zákona o odpadoch	
	Projekt 3.8.4 Podpora budovania súkromných kompostovísk - nákup domácich kompostérov	2021
3.9 Boj proti čiernym skládkam	Projekt: 3.9.1 Likvidácia čiernych skládok v katastri prostredníctvom dostupnej techniky a zakúpenie fotopascí - zakúpenie a nainštalovanie fotopascí na problémové miesta, kde vznikajú pravidelne čierne skládky - monitorovanie a likvidácia skládok	2016-2022

D 6. VZDELÁVANIE A ŠKOLSTVO

Strategické ciele:

- Dosiahnuť kompatibilitu vzdelania a kvalifikácie s požadovanou úrovňou v EÚ.
- Cieľavedomé a kontinuálne prepojenie medzi dopytom na trhu práce v danej lokalite a možnosťami ponuky voľnej pracovnej sily, či už z rekvalifikačných zdrojov alebo z absolventského portfólia.
- Využitie zariadenia mestského úradu na rozvoj ľudských zdrojov a v spolupráci s Úradom sociálnych vecí a práce viesť rekvalifikačné školenia pre lepšie uplatnenie nezamestnaných na trhu práce.

Organizácie:

V meste sa nachádza Základná škola s materskou školou, Základná škola špecializovaná a Stredné odborné učilište.

Základná škola s materskou školou bola komplexne zrekonštruovaná v predchádzajúcom programovom období z prostriedkov EÚ – Rekonštrukcia ZŠ a MŠ Podolíneč v sume 1 343 876,-€.

D 6 Opatrenia	Projekt	Termín

2.3 Skvalitnenie materiáľno-technickej vybavenosti školských zariadení	Projekt: 2.3.1 Zlepšenie technickej vybavenosti škôľ - v budove ZŠ a MŠ rekonštrukcia interiérov - zavedenie inovácií v oblasti výučby prostredníctvom projektov zameraných na interaktívne vyučovanie - rekonštrukcia exteriérov MŠ, osadenie nových lavičiek, hracích preliezok, pieskoviska a hojdačiek.	2016-2022
--	---	-----------

D 7. Akčný plán mesta

Akčný plán predstavuje konkrétny harmonogram činností súvisiacich s rozvojom mesta. Tento plán vychádza zo stratégie, je jej logickou súčasťou a realizuje sa prostredníctvom konkrétnych projektov. Projektové činnosti sme rozdelili do dvoch skupín:

- I. – od roku 2015 do roku 2018
- II. – od roku 2018 – 2022

č.	Stavba	lokalita	pozemok vlastníctvo	etapa
1.	Rekonštrukcia vodovodnej siete	A	mestské	I.
2.	Rozšírenie kanalizačnej siete	B	mestské, súkromné	I.
3.	Rekonštrukcia chodníkov a miestnych komunikácií, ul. Kláštorňá	C	mestské, súkromné	I.
4.	Rekonštrukcia mestského rozhlasu	F	mestského,	I.
5.	Športový areál – MsKS	D	mestské	I.-II.

6.	Rekonštrukcia verejného osvetlenia	F	mestské,	I.-II.
7.	Rekonštrukcia mestských hradieb, oprava fasád objektov v MPR	F	mestské, súkromné	I.-II.
8.	Rekonštrukcia a rozšírenie miestnej knižnice	F	mestské	I. – II.
9.	Rekonštrukcia domu č.39	I	mestské	I. – II.
10.	Odkúpenie a rekonštrukcia bývalé kasárne	J	štátne	I. – II.
11.	Regulácia miestnych potokov a hrádze rieky Poprad	L	miestne, štátne	I. -II.
12.	Vybudovanie turistických trás	M	mestské, súkromné	I. – II.
13.	Rekonštrukcia infraštruktúry	G	mestské	II.
14.	IBV Krížava	H	mestské	I. – II.
15.	Výstavba bytovej jednotky	K	mestské	I. – II.

ČASŤ E: FINANČNÁ ČASŤ

Finančné zabezpečenie hovorí o zdrojoch financovania, ktoré sú:

- vnútorné /štátne
- súkromné/
- a zdroje EÚ.

Mesto bude plne využívať možnosti čerpania finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ a kofinancovanie bude riešiť vo vlastnom rozpočte z vlastných zdrojov vo forme úveru a štátnych dotácií.

Výška potrebných finančných prostriedkov je v tomto PHSR uvedená pri projektoch. Uvedené sumy sú stanovené odhadom, nie sú spracované projektové dokumentácie. Niektoré projekty sa budú môcť realizovať v rámci bežného rozpočtu mesta, iné si však vyžadujú náročnejšie zdroje z pohľadu finančného aj personálneho zabezpečenia.

Potenciálne zdroje pri financovaní projektov:

- štátne dotácie z účelových fondov

- finančné prostriedky z EÚ
- bankové úvery
- rozpočet PSK
- nadácie, fondy
- národné projekty
- sponzorské dary podnikateľov a súkromných osôb
- vlastné zdroje

P.č.	Projekt	Lokalita	Rozpočet v €
1.	Rekonštrukcia vodovodnej siete	A	25 000,-
2.	Rozšírenie kanalizačnej siete	B	30 000,-
3.	Rekonštrukcia chodníkov a miestnych komunikácií, ul. Kláštorná	C	165 000,-
4.	Rekonštrukcia mestského rozhlasu	F	15 000,-
5.	Športový areál – MsKS	D	70 000,-
6.	Rekonštrukcia verejného osvetlenia	F	10 000,-
7.	Rekonštrukcia mestských hradieb, oprava fasád objektov v MPR	F	70 000,-
8.	Rekonštrukcia a rozšírenie miestnej knižnice	F	6 000,-
9.	Rekonštrukcia domu č.39	I	8 000,-
10.	Odkúpenie a rekonštrukcia bývalých kasární	J	35 000,-
11.	Regulácia miestnych	L	8 000 000,-

	potokov a hrádze rieky Poprad		
12.	Vybudovanie turistických trás	M	8 000,-
13.	Rekonštrukcia infraštruktúry, ul. Hliník, Školská	G	80 000,-
14.	IBV Krížava	H	70 000,-
16.	Výstavba bytovej jednotky a rekonštrukcia AB ul. Lesná	K	600 000,-

ZÁVER

Hlavným cieľom tohto dokumentu je zlepšovať kvalitu života občanov a sociálnu súdržnosť mesta. Je dôležité a potrebné vytvárať podmienky pre ekonomický rozvoj a tvorbu pracovných príležitostí, presadzovať koncept trvalo udržateľného rozvoja tak, aby mesto Podolíneec v rámci Prešovského kraja a SR pri začleňovaní do štruktúr EÚ sa stalo plnohodnotným mestom, v ktorom sa dobre žije a spolunažíva. Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Podolíneec na roky 2015 – 2022 bol aktualizovaný schválením mestského zastupiteľstva v Podolínci v termíne 12/2015.

Spracovatelia:

- primátor mesta
- mestské zastupiteľstvo
- vedúci oddelení MsÚ

