



MESTO PODOLÍNEC

Námestie Mariánske 3, 065 03 Podolíneec

Správa z kontroly spotreby PHM

Kontrola spotreby PHM som previedol na základe podnetu od zodpovednej osoby motorového vozidla Fabia AC Kombi SL 568AU.

1. Termín vykonanej kontroly

Kontrola bola vykonaná v termíne od 10.5.2016 do 27.5.2016.

2. Stanovisko k prevedenej kontrole

2.1. Technické preukazy motorových vozidiel a COC

Preveril som technický preukaz motorového vozidla Fabia AC Kombi a taktiež aj COC (EC certifikácia zhody dopravného prostriedku M1).

2.2. Stanovenie limitu spotreby PHM

V dôsledku povahy jazd uvedeného motorového vozidla a na základe konkrétnych zistení rozdielnej spotreby PHM oproti uvedeným hodnotám v technickom preukaze motorového vozidla ako aj v COC (EC certifikácia zhody dopravného prostriedku M1) bola dňom 1.3.2015 na základe vnútornej smernice „Prevádzka cestných motorových vozidiel“ upravená spotreba PHM o príslušné koeficienty predstavujúce zvýšenú spotrebu PHM podľa povahy použitia motorového vozidla. Takto upravený limit spotreby PHM odpovedá skutočnej spotrebe na základe praktických skúseností.

2.3. Interná smernica – prevádzka cestných motorových vozidiel

S účinnosťou od 1.5.2014 a následnou úpravou platnou od 1.3.2015 platí vnútorná smernica prevádzky cestných motorových vozidiel pre všetky motorové vozidlá ako aj pre motorové pracovné náradie, ktoré sú v majetku mesta Podolíneec.

V uvedenej smernici pre vozidlo Fabia AC Kombi je stanovený limit spotreby PHM na základe priemernej spotreby uvedenej v technickom preukaze vozidla SL 568AU a koeficientu 1,15 čo predstavuje priemernú limitovanú spotrebu PHM vo výške 6,79 l/100 km (viď smernicu platnú od 1.3.2015).

V prípade použitia prípojného vozidla (prívesu) sa spotreba PHM navyšuje o 15 % čo predstavuje priemernú limitovanú spotrebu PHM vo výške 7,81 l/100 km.



MESTO PODOLÍNEC

Námestie Mariánske 3, 065 03 Podolíneec

2.4. Evidencia o prevádzke motorového vozidla

Na základe evidencie prevádzky uvedeného motorového vozidla som kontroloval skutočne vykázané kilometre a spotrebované pohonné hmoty podľa technického preukazu motorového vozidla so zohľadnením upravených limitov spotreby PHM na základe vnútornej smernice schválenej štatútom Mesta Podolíneec.

Priemernú spotrebu PHM uvádzam v tabuľke č.1.

Tabuľka č. 1 – spotreba PHM (Fabia AC Kombi SL-568AU)

Rok	Ø spotreba	Počet km	Ø spotreba TP	Ø spotreba TP+15%	Ø spotreba vykázaná	Nadspotreba TP + 15%
2015	7,29	14 124	833,32	958,31	1 029,64	71,33
2016	7,77	2 838	167,44	192,57	220,51	27,94
	7,53	16 962	1 000,76	1150,88	1 250,15	99,27

Z evidovaných údajov o spotrebe PHM Fabia AC Kombi SL 568AU vykazuje nadspotrebu oproti priemernej spotrebe podľa TP motorového vozidla so zohľadnením navýšenia spotreby o 15 % na základe vnútornej smernice.

Celková skutočná priemerná spotreba vykázaná v evidencii jász za kontrolované obdobie predstavuje hodnotu 7,53 l/100 km.

Uvedená hodnota nie je v súlade s limitom spotreby PHM v čase prevedenej kontroly podľa platnej smernice.

Na základe informácií od zodpovedného pracovníka za uvedené motorové vozidlo nadspotreba PHM bola spôsobená v dôsledku zvýšeného používania motorového vozidla s prípojným vozíkom.

Z evidencie prevádzky motorového vozidla však celkom nevyplýva táto skutočnosť nakoľko v roku 2015 z celkového počtu odjazdených kilometrov bolo v meste 3 018 kilometrov a mimo mesta 11 106 kilometrov, v roku 2016 k 31.3.2016 celkom 2 838 kilometrov z toho 631 kilometrov v meste a 2 207 kilometrov mimo mesta.

Z počtu evidovaných jász v meste nie je možné špecifikovať či bol použitý prívesný vozík nakoľko to v evidencii o prevádzke motorového vozidla nie je uvedené a túto skutočnosť akceptujem na základe ústne podaného vysvetlenia pracovníka zodpovedného za prevádzku motorového vozidla.

Ak by sa spotreba PHM vykazovala podľa povahy použitia motorového vozidla a zbral by som do úvahy jazdu mimo mesta a jazdu v meste s prívesným vozíkom potom priemerné spotreby PHM uvádzam v tabuľkách č.2 a 3.



MESTO PODOLÍNEC

Námestie Mariánske 3, 065 03 Podolíneec

Tabuľka č. 2 – spotreba PHM mimo mesta (Fabia AC Kombi SL-568AU)

Rok	Ø spotreba	Počet km	Ø spotreba TP	Ø spotreba TP+15%	Ø spotreba vykázaná	Nadspotreba TP + 15%
2015	7,29	11 106	655,25	753,54	809,62	56,08
2016	7,77	2 207	130,21	149,74	171,48	21,74
	7,53	16 962	785,46	903,28	981,10	77,82

Tabuľka č. 3 – spotreba PHM mesto s vozíkom (Fabia AC Kombi SL-568AU)

Rok	Ø spotreba	Počet km	Ø spotreba TP	Ø spotreba TP+30%	Ø spotreba vykázaná	Nadspotreba TP + 30%
2015	7,29	3 018	178,06	231,48	200,01	-31,47
2016	7,77	631	37,23	48,40	49,03	-0,63
	7,53	3 649	215,29	279,88	249,04	-32,10

Po zohľadnení vykázanej spotreby PHM pri jazde mimo mesta a v meste s prípojným vozíkom je celková nadspotreba PHM vo výške 45,72 l.

So zohľadnením priemernej ceny PHM v roku 2015 vo výške 1,285 € / l a k 31.3.2016 vo výške 1,143 € / l je celková nadspotreba v sume 55,50 €.

Uvedená hodnota nie je v súlade s limitom spotreby PHM podľa vnútornej smernice „Prevádzka cestných motorových vozidiel“ platnej od 1.3.2015.

3. Konečné stanovisko

Záverom k výsledku mojej kontroly týkajúcej sa skutočnej spotreby PHM u kontrolovaného motorového vozidla za obdobie roku 2015 až marec 2016 konštatujem, že spotreba PHM nie je v súlade so stanoveným limitom spotreby PHM podľa TP ako aj podľa vnútornej smernice.

Podľa § 19 ods. 2 písm. l Zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov sú preukázateľne vynaloženým daňovým výdavkom spotrebované pohonné látky podľa cien platných v čase ich nákupu, prepočítané podľa spotreby uvedenej v osvedčení o evidencii alebo v technickom preukaze. Ak táto spotreba v osvedčení o evidencii alebo v technickom preukaze sa nezhoduje so skutočnou spotrebou pohonných látok alebo sa tam neuvádza, vychádza sa zo spotreby preukázanej dokladom vydaným osobou, ktorej bolo udelené oprávnenie autorizácie podľa osobitného predpisu, alebo doplnujúcimi údajmi výrobcu alebo predajcu preukazujúce inú spotrebu pohonných látok.



MESTO PODOLÍNEC

Námestie Mariánske 3, 065 03 Podolíneec

Z citovaného § 19 ods. 2 písm. l je zrejmé, že akákoľvek nadspotreba PHM by sa mala v účtovníctve sledovať oddelene v rámci analytického členenia účtov a následne aj zohľadňovať v daňovom priznaní mesta.

Ak sa spotreba PHM diametrálne odlišuje od spotreby uvádzanej TP vozidla tak odporúčam previesť „prelitrovanie spotreby PHM“ u autorizovanej inštitúcie, ktorá má oprávnenie na túto činnosť a spotreba PHM po autorizácii je plne akceptovateľná z titulu spotreby PHM.

V Podolínci dňa 17.6.2016

Ing. Juraj Zima

Hlavný kontrolór mesta