



Mesto Podolíneec  
Nám. Mariánske 3/3  
065 03 Podolíneec

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:  
666/2023/030

Vybavuje:  
Ing. Ferencková  
0910 487 333

V Podolínci dňa:  
16.03.2023

**Vec: Určenie použitia a umiestnenia dočasného a trvalého dopravného značenia a povolenie vyhradeného parkoviska**

Mesto Podolíneec ako príslušný správny orgán vykonávajúci štátnu správu na úseku dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, v spojení s ustanoveniami vyhlášky č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o cestnej premávke

**povoľuje vyhradené parkovisko  
a určuje**

použitie a umiestnenie dočasného a trvalého dopravného značenia na miestnej komunikácii na ul. Družstevnej, Podolíneec podľa predloženého projektu spracovaného projektantom Ing. Bohuslavom Mäsiarčíkom, ZAREMKOM s.r.o., Podjavorinskej 3384/5, 058 01 Poprad, odsúhlaseného Okresným riaditeľstvom PZ – okresným dopravným inšpektorátom v Starej Ľubovni, č. ORPZ-SL-ODI1-41-057/2022 zo dňa 10.10.2022 a Mestom Podolíneec ako správcom miestnej komunikácie, č. 664/2023/025 zo dňa 16.03.2023, pri realizácii stavby „Parkovisko pri bytových domoch na ul. Družstevná“ podľa priloženej situácie nasledovne:

**Dočasné dopravné značenie:**

- osadenie ZDZ č. 131 Práca, v počte 2 ks – v smere jazdy na začiatku úseku, 50 m od miesta prác na ceste, v protismere jazdy 50 m pred miestom prác na ceste
- osadenie ZDZ č. 253 Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h – v smere jazdy, 20 m od miesta prác na ceste,
- osadenie ZDZ č. 702 Smerovacia doska šípová v počte 4 ks, podľa dĺžky úseku v rozostupe 1, 2, max 6 m, v jazdnom pruhu, v ktorom sa vykonávajú práce, od začiatku po koniec úseku,
- osadenie ZDZ č. 263 Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h – v smere jazdy, 10 m od miesta prác na ceste.

Dočasné dopravné značenie bude umiestnené v mieste stavby v čase vykonávania prác na miestnych komunikáciách. Riadenie dopravy bude zabezpečené poučenými osobami – pracovníkmi stavebnej firmy označenými v zmysle platných predpisov (reflexná vesta, zastavovací terč).

### **Trvalé dopravné značenie:**

- osadenie ZDZ č. 272 Parkovanie s 506 dodatočnou tabuľkou – pre osoby so zdravotným postihnutím, pred parkovacím miestom určeným pre osoby so zdravotným postihnutím, v počte 2 ks – v staničení 0,013 km, 0,073 km
- vyznačenie VDZ č. 622 – Parkovacie miesta, 36x, podľa priloženej situácie.

### **Podmienky:**

1. Žiadateľ zabezpečí na vlastné náklady umiestnenie dopravných značiek v zmysle predloženej žiadosti a schválenej situácie tunajším orgánom, ktorá tvorí neoddeliteľnú prílohu tohto určenia.
2. Počas vykonávania prác v súvislosti s umiestňovaním dopravného značenia je žiadateľ povinný v prípade potreby zabezpečiť reguláciu cestnej premávky príslušníkom policajného zboru, alebo náležite poučenou osobou v zmysle § 63 ods. 2 písm. c) a písm. f) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a umožniť predovšetkým prejazd vozidiel rýchlej zdravotnej pomoci, vozidiel HaZZ, autobusov pravidelnej osobnej dopravy a iných záchranných systémov v spolupráci s príslušníkmi PZ SR.
3. Zvislé dopravné značky budú osadené v základnom vyhotovení – hliník, 1x hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie, použitá retroreflexná fólia min. triedy 2 -250 cd/lux/m<sup>2</sup>, kotvenie nosičov do Al pätičky, v súlade s technickými požiadavkami stanovenými STN 01 8020 – dopravné značky na pozemných komunikáciách.
4. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. min 0,50 (0,30) m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5 m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Vodorovné dopravné značenie bude prevedené striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá dvojzložková reflexná technológia.
5. Žiadateľ zodpovedá za prípadné škody vzniknuté počas vykonávania prác v súvislosti s umiestňovaním dopravného značenia.
6. Pokiaľ dôjde k uzavretiu komunikácie prípadnej jej časti, je žiadateľ povinný požiadať cestný správny orgán o povolenie uzávierky komunikácie.
7. Povoľujúci orgán si v záujme zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vyhradzuje právo vykonať kontrolu realizácie dopravného značenia a právo určené dopravné značenie kedykoľvek zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.
8. Dopravné značenie musí byť osadené v zmysle zásad pre umiestňovanie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení tak, aby bolo v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z., spĺňalo ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. a vyhovovalo požiadavkám platnej právnej normy.

Určenie použitia dopravných značiek nepodlieha správnomu poplatku podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Podľa § 3 ods. 6 cestného zákona sa na určenie použitia dopravných značiek nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní. Určenie dopravného značenia sa vydáva na základe žiadosti žiadateľa a súhlasného stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu, ktorej správny orgán vyhovel.

Mgr. Michal Marhefka, MBA  
primátor mesta

### **Na vedomie:**

OR PZ, okresný dopravný inšpektorát, Okružná 25, 064 01 Stará Ľubovňa  
Mesto Podolínec – správca miestnej komunikácie