



Mesto Podolíneec

Datum: 20.4.2020

Číslo zápisnice: 2314/2020

Číslo spisu:

Prílohy:

Vybavuje: Ing. Ferenc Borš

ROZHODNUTIE

verejnou vyhláškou

Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle ustanovenia § 61 písm. c) a § 71 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zák. Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len vodný zákon) a ako špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), rozhodujúc o žiadosti stavebníka Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, IČO: 36 022 047 zo dňa 31.07.2018 vo veci vydania stavebného povolenia na vodnú stavbu „Podolíneec – protipovodňové opatrenia mesta“ po vykonanom vodoprávnom konaní podľa § 73 vodného zákona a v zmysle § 46 a § 47 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

p o v o ľ u j e

v zmysle §§ 120 a 66 zák. č. 50/1976 Zb. stavebného zákona a v zmysle § 26 ods. 1 a ods. 2 vodného zákona stavbu „Podolíneec – protipovodňové opatrenia mesta“.

Charakteristické údaje o stavbe:

- Investor** : Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, IČO: 36 022 047.
- Názov stavby** : Podolíneec – protipovodňové opatrenia mesta.
- Stavebné objekty** : **SO 01** Ochranný múr ľavého brehu od Križneho potoka po most na št. ceste do Lomničky km 0,000-1,002.
SO 02 Ochranná ľavobrežná hrádza od mosta na št. ceste do Lomničky po bezmenný ľavostranný prítok km 0,000-1,268.
SO 03 Ochranná pravobrežná hrádza km 0,000-1,025.
SO 04 Polder na Hladkom potoku.
SO 05 Ochranný múr ľavého brehu od Križneho potoka po most na št. ceste do Lomničky km 0,000-0,992 – Obslužná komunikácia.
SO 06 Ochranná ľavobrežná hrádza od mosta

na št. ceste do Lomničky po bezmenný
ľavostranný prítok km 0,000-1,260 – Obslužná
komunikácia.

SO 07 Ochranná pravobrežná hrádza km 0,000-
1,025 – Obslužná komunikácia.

SO 11 Preložka poľných ciest pri poldri.
Podolíneec.

Kat. územie
Miesto stavby

:
:

LV	č. parcely starý stav	č. parcely nový stav	GoP
6321	C 4070	C 4070/5	60/2017
4914	C 4067	C 4067/3	60/2017
6171	C 4071	C 4071/2	60/2017
102	C 2330	C 2330/5	63/2017
4631	C 2331	C 2331/3	63/2017
5224	C 2336	C 2336/2	63/2017
6042	C 2295	C 2295/2	63/2017
5897	C 2294	C 2294/2	63/2017
6624	C 2296	C 2296/2	63/2017
6370	C 2288	C 2288/2	63/2017
235	C 925/1, C 925/8	C 925/15, C 925/13	64/2017
1029	C 1391/5	C 1391/15	64/2017
6109	C 3499	C 3499/1	64/2017
2383	C 1002/1	C 1002/3	64/2017
6526	C 3502	C 3502/1	64/2017
5799	C 3503	C 3503/1	64/2017
6058	C 3513	C 3513/1	64/2017
6539	C 3500	C 3500/1	64/2017
2708	E 4759/2	C 925/16	64/2017
4714	C 3506	C 3506/1	64/2017
5412, 2262, 2631	C 1600, C 2326, C 2327, C 3496, C 3497, C 3501, C 3504, C 3507, C 3508, C 3509, C 3514, C 3517, C 3518, C 3520, C 3521, C 3529, C 85/2, C 85/3, C 85/6, C 959/1, C 959/3, C 981/1, C 1002/2, C 1010, C 1011/1, C 1093, E 142, E 143, E 842, E 844/1, C 925/9, C 1094/3, E 4753, E 4757/1, E 8883/2, E 8883/3, E 8884, E 8965/2	C 1600/2, C 2326/1, C 2326/2, C 2327/1, C 2324/2, C 3496, C 3497/2, C 3501/2, C 3504/2, C 3507/2, C 3508/2, C 3509/2, C 3514/3, C 3517/2, C 3518/5, C 3520/2, C 3520/3, C 3521/3, C 3521/4, C 3529/3, C 85/13, C 85/12, C 85/11, C 959/5, C 959/7, C 981/8, C 1002/4, C 1010/2, C 1011/6, C 1011/7, C 1011/8, C 1093/2, C 1025/5, C 1025/3, C 1100/6, C 85/14, C 1111/2, C 84/27, C 925/15, C 1094/5, C 1094/6, C 925/20, C 1025/4, C 1100/8, C 1025/2, C 1100/7, C 84/32, C 1111/5, C 994/5, C 1022/2, C 1022/3, C 1100/3	64/2017
5412	C 2262, C 2265	C 2262/1, C 2262/4, 2262/5, C 2265/2, C 2265/3, C 2265/4, C 2265/6	63/2017

5412	C 4048, C 4058	C 4048/2, C 4048/3, C 4058/2, C 4058/4, C 4058/5	60/2017
6251	C 2304	C 2304/3	63/2017
6251	C 4047, C 4049	C 4047/4, C 4049/3	60/2017
2383	C 1002/1	C 1002/3	64/2017
5945	C 2338, C 2339	C 2338/2, C 2339/2	63/2017
5822	C 2286, C 2281, C 2268, C 2267	C 2286/3, C 2281/3, C 2268/2, C 2267/2	63/2017
2383	C 1002/1	C 1002/3	64/2017
2163	C 1023, C 1027/1, C 1030/1	C 1023/2, C 1027/13, C 1030/7	64/2017
3251	C 4756/1, C 4756/4	C 925/21, C 925/22	64/2017
5277	C 2321	C 2321/5	63/2017
2670, 6022, 6539, 6251	E 4758/1, E 4759/1, C 3511, C 3500, C 3523	C 925/18, C 925/17, C 3511/2, C 3500/2, C 3523/3	64/2017
2817	E 2089/1	C 112/12, C 1080/8	64/2017
4714	C 3506	C 3506/1	64/2017
5721	C 2312	C 2312/2	63/2017
2475	C 84/11	C 84/28	64/2017
653	C 959/4	C 959/6	64/2017
2817	E 2089/1	C 112/12, C 1080/8	64/2017
5662	C 2317	C 2317/6	63/2017
6208	C 2314	C 2314/3	63/2017
2242	C 1101	C 1101/3	64/2017
5284	C 3524	C 3524/2	64/2017
6156	C 3505	C 3505/2	64/2017
4958, 5099, 6245, 5329	C 4059, C 4068, C 4046, C 4069	C 4059/5, C 4068/3, C 4046/4, C 4069/4	60/2017
4958, 6194, 5056, 5921, 5862	C 2298, C 2300, C 2307, C 2325, C 2332, C 2340, C 2313, C 2334, C 2335, C 2337	C 2298/2, C 2300/3, C 2307/3, C 2325/3, C 2332/3, C 2340/5, C 2313/3, C 2334/2, C 2335/2, C 2337/2	63/2017
2646, 2817	E 4754/1, E 4755/1, E 4757/2, E 8975/15, E 8975/16, E 8975/17, E 8975/22, E 2089/1	C 1094/9, C 925/10, C 1094/1, C 925/19, C 925/7, C 994/3, C 1100/5, C 84/33, C 8975/17, C 1111/3, C 1391/16, C 112/12, C 1080/8	64/2017
5334	C 2293	C 2293/2	63/2017
2198	C 84/2, C 84/16, C 84/17, C 1030/3	C 84/31, C 84/29, C 84/30, C 1030/6	64/2017
4778	C 2320	C 2320/5	63/2017
5726	C 2319	C 2319/2	63/2017
322	C 925/5	C 925/11	64/2017
6616	C 2333	C 2333/3	63/2017
6281	C 2341	C 2341/4	63/2017
5252	C 2297	C 2297/3	63/2017
5479	C 3510	C 3510/2	64/2017
5746	C 2311	C 2311/3	63/2017
2286	C 112/11	C 112/4	64/2017

5725	C 2329	C 2329/2	
5725	C 2320	C 2320/5	
5725	C 2310	C 2310/3	
5725	C 2287	C 2287/2	
5725	E 4759/2	C 925/16	
5725	C 2309	C 2309/3	
5725	E 2089/1	C 112/12, C 1080/8	
5096, 101	C 2322, C 112/2	C 2322/3, C 112/13	
5725	C 3512	C 3512/2	
6631	C 3506	C 3506/2	
5725	C 2301	C 2301/3	

Vlastnícké práva	:	Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve, Kúpne zmluvy, Rozhodnutia - vyvlastnenia.
Druh pozemku	:	-
Charakter stavby	:	Vodná stavba.
Účel stavby	:	Protipovodňová ochrana mesta Podolíneč – líniová stavba.
Zodpovedný projektant	:	Ing. Otakar Hrabovský, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinierske stavby, číslo SKSI 4529*Z*2-2.
Spôsob zhotovenia stavby	:	Dodávateľsky.
Zhotoviteľ stavby	:	Po výberovom konaní.
Stavebný dozor	:	Technický dozor zhotoviteľa.
Lehota dokončenia stavby	:	12/2022
Stručný popis stavby	:	

SO-01 Ochranný múr ľavého brehu od Krížneho potoka po most na št. ceste do Lomničky - 0,000 - 1,002

Najviac stiesnené pomery pre výstavbu ochranného valu na ľavom brehu je priestor medzi brehovou čiarou rieky Poprad a zástavbou v úseku medzi ústím Krížneho potoka a telesom cestného mosta na št. ceste Podolíneč – Lomnička. Z uvedeného dôvodu sa tu navrhuje vybudovať ochranný múr pričom jeho koruna široká $s = 30$ cm sleduje hladinu Q_{100} ročnej vody s bezpečnosťou $\Delta h = 50$ cm. Ochranný múr je nad okolitým terénom prevýšený o výšku normou stanovenej výšky zábradlia. Z uvedeného dôvodu je zo vzdušnej strany navrhnutý násyp v takej výške aby koruna ochranného múra bola vo výške 120 cm od nivelety násypu. Násyp bude zo zhutnenej zeminy a sklon svahu na vzdušnej strane sa navrhuje v sklone 1:1,5 a bude vybudovaný z miestnych materiálov ktoré sa získajú z výkopov a zo zemníka situovaného v západnej časti stavby. Násyp ochranného múra v šírke 400 cm sa využije ako obslužná komunikácia pre správcu toku. Využívaná bude najmä pri zabezpečovacích prácach, ale aj pri údržbe a prípadných opravách. Z uvedeného dôvodu bude obslužná komunikácia v plnom rozsahu opevnená asfaltovým krytom uloženým na podkladové vrstvy zhutneného štrkopiesku a makadamu. Obslužná komunikácia sa naviaže na ul. Svätej Anny v mieste mosta cez Krížny potok na jeho pravom brehu a bude sledovať ochranný múr v celej trase brehovej čiary rieky Poprad až po cestu pri moste do Lomničky. V miestach začiatku a konca obslužnej komunikácie

sa osadia oceľové „U“ rampy, ktoré zabránia voľný pohyb s motorovými vozidlami po obslužnej komunikácii nepovolaným osobám a organizáciám. Hranu obslužnej komunikácie so svahom násypu sa navrhuje spevniť zapusteným chodníkovým obrubníkom 50/200/1000 mm. Svah násypu sa zahumusuje a zatrávni. V päte svahu sa vybudujú nové ploty, ktoré nahradia odstránené jestvujúce ploty. Trasa navrhovaného ochranného múra a násypu obslužnej komunikácie sú v súbehu s viacerými inž. sieťami, plotmi záhrad, priemyselných závodov, križuje aj Hladký potok a je v kontakte aj z Križným potokom až po jeho ústie do rieky Poprad. Miesto ústia Križného potoka sa stabilizuje kamennými prahmi vo svahu rieky Poprad ako aj celoprofilovým prahom cez Križný potok. Kamenné prahy široké 80 cm a hlboké 100 cm. Hladký potok, ktorý nemá kapacitu a jeho brehy sú nízko položené bude presypaný a odtok do koryta rieky sa navrhuje hrádzovým výpustom, ktorý bude z návodnej strany opatrený spätnou klapkou, ktorá pri vysokých vodných stavoch sa automaticky pritlačí k stene potrubia a tým zabráni uniku vody za hrádzu. Hladký potok v úseku od hrádzového výpustu po most na št. ceste bude kvôli bezchybnému prevádzkovanému tohto vodného uzla upravený tak, že jestvujúce oporné múry sa odstránia a vybuduje sa tam nový opevňovací konštrukčný prvok – betónový múrik. V úseku, kde sú stiesnené pomery na pravom brehu Hladkého potoka v snahe vyhnúť sa výkopovým prácam, bude pôvodný zdevastovaný oporný múrik ponechaný ako stratené debnenie nového múrika. Zdevastovaný múrik sa očistí tlakovou vodou na zdravý základ a dobetónuje sa nový múrik. Na Hladkom potoku sa navrhuje polder (samostatný objekt), ktorý zabezpečí zachytenie povodňových prietokov z povodia potoka a tým nebude zaťažovať svojim prietokom koryto v intraviláne.

Ochranný protipovodňový múr bude od úrovne nivelety obslužnej komunikácie šírky 100 cm až po päť oporného múrika, ktorý bude založený v hĺbke 100 cm a vysunutá päťka sa navrhuje v šírke 100 cm. Ochranný múrik bude so železobetónu. Svahy rieky Poprad na ľavom brehu v predmetnom úseku budú bez porastov a navrhuje sa sklon svahov upraviť v pomere 1 : 1,5. Svahy navrhujeme opevniť náhadzkou z lomového kameňa hrúbky 50 cm váhy do 200 kg. Koruna tejto náhadzky je 260 cm pod korunou ochranného múra a je opretá o polo zapustenú kamennú päťku z lomového kameňa váhy 200 – 500 kg. Výška päťky je 150 cm, v korune je široká 200 cm a sklon svahu kamennej päťky do dna je 1:1 a je zapustená do dna v hrúbke 50 cm. Vzdušná strana presypu sa navrhuje opevniť zahumusovaním a zatrávnením hr. 100 mm.

Navrhnutý konštrukčný prvok PPO mesta Podolíne v predmetnom úseku bude v kontakte so starým závozom Polyform. Jednotlivé výrobné haly a budovy musia kvôli zabezpečeniu prízjazdu hasičských aut byť prístupné. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje v kontakte preložka plotu a výstavba rampy z dvora Polyformu na úroveň presypu PPO, ktorá bude končiť bránou osadenou v novom plote.

SO-02 Ochranná ľavobrežná hrádza od mosta na št. ceste do Lomničky po bezmenný ľavostranný prítok – 0,000 -1,268 km

Ochranný val na ľavom brehu v km 0,000 - 1,268, t.j. medzi telesom cestného mosta na št. ceste Podolíne – Lomnička až po vyústenie bezmenného potoka v mieste križovania št. cesty z traťou ŽSR na začiatku intravilánu juhozápadne od mesta bude vytvorený zo zhutneného zemného telesa. Táto **zemná hrádza** v celej dĺžke sa navrhuje vybudovať z hlinito – piesčitého materiálu zo zemníka situovaného v západnej časti stavby a z miestnych materiálov ktoré sa získajú z výkopov. Sklony svahov sú navrhnuté v pomere 1:1,5. Koruna ochrannej hrádze sa navrhuje v šírke $s = 400$ cm a bude využívaná ako obslužná komunikácia pri zabezpečovacích prácach počas povodní a po povodniach pri údržbe a opravách, ktoré bude zabezpečovať Správa povodia Dunajca a Popradu so sídlom v Poprade. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje korunu hrádze opevniť na zaťaženie ťažkých stavebných mechanizmov vrstvami štrkopiesku

a makadamu, ktorých vrchnú časť bude tvoriť asfalt hrúbky 2 x 2,5 cm. Opevnenie návodnej strany svahu hrádze a kynety navrhujeme opevniť náhadzkou z lomového kameňa hrúbky 50 cm váhy do 200 kg. Koruna tejto náhadzky je 260 cm pod korunou ochrannej hrádze a je opretá o polo zapustenú kamennú pätku z lomového kameňa váhy 200–500 kg. Výška pätky je 150 cm, v korune je široká 200 cm a sklon svahu kamennej pätky do dna je 1:1 a je zapustená do dna v hrúbke 50 cm. Opevnenie vzdušnej strany svahu hrádze navrhujeme opevniť zahumusovaním a zatrávnením hr. 100 mm.

Po vybudovaní ochrannej hrádze vzniknú bezodtokové miesta na vzdušnej strane hrádze. Podľa pozdĺžneho profilu vzdušnej päty hrádze je jednoznačne preukázaná potreba vybudovania hrádzových priepustov v km 0,074 DN 400, v km 0,321 DN 600, v km 0,616 DN 400 a v km 0,817 DN 400. Hrádzové priepusty budú opatrené na návodnej strane spätnými klapkami.

V miestach začiatku a konca obslužnej komunikácie sa osadia uzatvárateľné „U“ rampy, ktoré zabránia voľný pohyb s motorovými vozidlami po obslužnej komunikácii nepovolaným osobám a organizáciám.

SO-03 Ochranná pravobrežná hrádza – 0,000 – 1,025 km

Ochranný val na pravom brehu v km 0,000-1,025, t.j. medzi telesom cestného mosta na št. ceste Podolíneč – Lomnička až po zvýšený násyp cestného telesa navrhujeme vybudovať kombináciou konštrukčných prvkov popísaných v predchádzajúcich dvoch objektoch.

V km 0,000–0,141 a v km 0,384–1,025, teda až po naviazanie sa cestné teleso tesne za konštrukciou mosta na št. ceste Podolíneč – Lomnička sa navrhuje zemná hrádza. Táto zemná hrádza v celej dĺžke sa navrhuje vybudovať z hlinito – piesčitého materiálu zo zemníka, ktorý je umiestnený v západnej časti stavby a z miestnych materiálov ktoré sa získajú z výkopov. Sklony svahov sú navrhnuté v pomere 1:1,5. Koruna ochrannej hrádze sa navrhuje v šírke $s = 400$ cm a bude využívaná ako obslužná komunikácia pri zabezpečovacích prácach počas povodní a po povodniach pri údržbe a opravách, ktoré bude zabezpečovať Správa povodia Dunajca a Popradu so sídlom v Poprade. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje korunu hrádze opevniť na zaťaženie ťažkých stavebných mechanizmov vrstvami štrkopiesku a makadamu, ktorých vrchnú časť bude tvoriť asfalt hrúbky 2 x 2,5 cm. Opevnenie návodnej strany svahu hrádze a kynety navrhujeme opevniť náhadzkou z lomového kameňa hrúbky 50 cm váhy do 200 kg. Koruna tejto náhadzky je 260 cm pod korunou ochrannej hrádze a je opretá o polo zapustenú kamennú pätku z lomového kameňa váhy 200 – 500 kg. Výška pätky je 150 cm, v korune je široká 200 cm a sklon svahu kamennej pätky do dna je 1:1 a je zapustená do dna v hrúbke 50 cm. Opevnenie vzdušnej strany svahu hrádze navrhujeme opevniť zahumusovaním a zatrávnením hr. 100 mm. Po vybudovaní ochrannej hrádze vzniknú bezodtokové miesta na vzdušnej strane hrádze. Podľa pozdĺžneho profilu vzdušnej päty hrádze je jednoznačne preukázaná potreba vybudovania hrádzových priepustov v km 0,554 a km 0922. Hrádzové priepusty budú opatrené na návodnej strane spätnými klapkami.

Podobný hrádzový výpusť sa navrhuje v km 0,490, kde sa navrhuje vybudovať 2 x 1000 mm podľa jestvujúceho cestného priepustu na št. ceste Podolíneč – Lomnička kde teraz ústi potok Heja. Od jestvujúceho cestného priepustu sa vybuduje koryta potoka k dvojitému hrádzovému výpusťu až po navrhovanú hrádzu a na návodnej strane sa podobným korytom odvedie voda potoka Heja do koryta rieky Poprad, kde sa ústie stabilizuje.

V km 0,141–0,384 sa navrhuje ochranný val v stiesnených pomeroch, ktoré sú vytvorené oplatením nového závodu Polyform. Navrhuje sa tu vybudovať ochranný múr pričom jeho koruna široká $s = 30$ cm sleduje hladinu Q_{100} ročnej vody s bezpečnosťou $\Delta h = 50$ cm. Ochranný múr je nad korunou zhutneného násypu prevýšený o výšku normou stanovené výšky zábradlia. Z uvedeného dôvodu je zo vzdušnej strany navrhnutý násyp v takej výške aby koruna ochranného múra bola vo výške 120 cm od nivelety násypu. Násyp bude zo zhutnenej zeminy

a sklon svahu na vzdušnej strane sa navrhuje v sklone 1:1,5. Násyp ochranného múra v šírke 400 cm sa využije ako obslužná komunikácia pre správcu toku. Využívaná bude najmä pri zabezpečovacích prácach, ale aj pri údržbe a prípadných opravách. Z uvedeného dôvodu bude obslužná komunikácia v plnom rozsahu opevnená asfaltovým krytom uloženým na podkladové vrstvy zhutneného štrkopiesku a makadamu. Obslužná komunikácia bude sledovať ochranný múr v celej trase brehovej čiary rieky Poprad až po cestu pri moste do Lomničky. Hranu obslužnej komunikácie so svahom násypu sa navrhuje spevniť zapusteným chodníkovým obrubníkom 50/200/1000 mm. Svah násypu sa zahumusuje a zatrávni. Trasa navrhovaného ochranného múra a násypu obslužnej komunikácie sú v súbehu s viacerými inž. sieťami a v súbehu s plotom nového závodu Polyform.

Ochranný protipovodňový múr bude od úrovne nivelety obslužnej komunikácie šírky 100 cm až po päť oporného múrika, ktorý bude založený v hĺbke 100 cm a vysunutá päťka sa navrhuje v šírke 100 cm. Ochranný múrik bude so železobetónu. Svahy rieky Poprad na ľavom brehu v predmetnom úseku budú bez porastov a navrhuje sa sklon svahov upraviť v pomere 1:1,5. Svahy navrhujeme opevniť náhadzkou z lomového kameňa hrúbky 50 cm váhy do 200 kg. Koruna tejto náhadzky je 260 cm pod korunou ochranného múra a je opretá o polo zapustenú kamennú päťku z lomového kameňa váhy 200–500 kg. Výška päťky je 150 cm, v korune je široká 200 cm a sklon svahu kamennej päťky do dna je 1:1 a je zapustená do dna v hrúbke 50 cm. Vzdušná strana presypu sa navrhuje opevniť zahumusovaním a zatrávnením hr. 100 mm.

Prechod z profilu zemnej hrádze na profil s ochranným múrom bude v nivelete obslužnej komunikácie riešený výškovou rampou v sklone 1:12. Tieto výškové rampy sa navrhujú v km 0,141 a v km 0,384.

V miestach začiatku a konca obslužnej komunikácie sa osadia uzatvárateľné „U“ rampy, ktoré zabránia voľný pohyb s motorovými vozidlami po obslužnej komunikácii nepovolaným osobám a organizáciám.

SO-04 Polder na Hladkom potoku

Na elimináciu povodňových prietokov na Hladkom potoku v mieste prietoku cez intravilán mesta sa navrhuje vybudovať polder. Polder svojím objemom zachytí časť ($W_{\text{transf}} = 0,124 \text{ mil. m}^3$) z povodňovej vlny $W = 0,156 \text{ mil. m}^3$ v trvaní priebehu povodňovej vlny 3,6 hod. Podľa údajov SHMÚ je v predmetnom profile v rkm 1,15 - prietok $Q_{100} = 24,00 \text{ m}^3/\text{s}$. Výstavbou zemnej hrádze max. výšky $H_{\text{max}} = 7,30 \text{ m}$ nad upravený terén sa vytvorí dostatočný objem na zachytenie časti povodňovej vlny. Pri maximálnej výške hladiny vody na kóte 589,25 m.n.m. sa nehradeným výpustom o priemere 810 mm zníži $Q_{100} = 24,00 \text{ m}^3/\text{s}$ na $Q_{\text{transf}} = 4,86 \text{ m}^3/\text{s}$. Oceľové potrubie sa navrhuje v dĺžke hrúbky betónovej steny výpustného objektu 70 cm. Toto potrubie ústi po 70 cm do rámového priepustu 4-IMZ-1/19, ktorého rozmery boli odvodené od sklonu nivelety dna, z potreby vylúčiť tlakové prúdenie a vznik kavitácie. Voda bude pri maximálnom odtoku $Q_{\text{transf}} = 4,86 \text{ m}^3/\text{s}$ odtekať o voľnej hladine. Rámový priepust 4-IMZ-1/19 sa navrhuje po celej dĺžke pod hrádzou obetónovať najmä z toho dôvodu aby sa dal kontakt zemnej hrádze a betónovej konštrukcie predpisovo zhutniť. Rámový priepust ústi do spoločného vývaru bezpečnostného prepadu a dnového výpustu.

Aj napriek tomu, že povodňový prítok bude zachytený objemom vytvoreným výstavbou navrhovanej hrádze poldra navrhuje sa bezpečnostný prepad, ktorý bude korunový v dĺžke 200 m. $Q_{100} = 24,00 \text{ m}^3/\text{s}$ na tejto dĺžke vytvorí prepadový lúč o výške $\Delta h = 0,15 \text{ m}$ pričom $q_{\text{spec}} = 0,120 \text{ m}^3/\text{s}$. Priepad bude tvoriť konštrukčne bet. múrik výšky 0,23 m (je to dvojnásobok vypočítanej kritickej výšky $h_k = 0,113 \text{ m}$), čo zamedzí tomu, že pri prepade vody nevznikne nedokonalý prepad. Vzdušný svah a odpadový žľab vo vzdušnej päte hrádze sa opevní geobunkami Multicell MC/10/100. Zemná hrádza poldra sa vybuduje z materiálov umiestnených

v nožnej zátope. Zemník po odťazení zeminy, ktorá sa bude uskladňovať na medzidepónii kvôli presušeniu bude zatopený podzemnou vodou, ktorá je v priamom kontakte s hladinou vody v potoku.

SO-05 Ochranný múr ľavého brehu od Križneho potoka po most na št. ceste do Lomničky – km 0, 000 – 0,992 - Obslužná komunikácia

SO-06 Ochranná ľavo brežná hrádza od mosta na št. ceste do Lomničky po bezmenný

ľavostranný prítok – km 0, 000 – 1,260 - Obslužná komunikácia

SO-07 Ochranná pravobrežná hrádza – km 0, 000 – 1,025 - Obslužná komunikácia

Súčasťou objektov protipovodňovej ochrany sú aj obslužné komunikácie, ktoré umožnia najmä počas povodní bezpečný prístup mechanizmov správcu toku na realizáciu zabezpečovacích prác. Konštrukcia obslužnej komunikácie je umiestnená v korune ochrannej hrádzke resp. v korune prísypu v miestach, kde ochranný element tvorí ochranný múrik. Navrhuje sa v šírke $s=400$ cm a pozostáva z podložných stabilizačných vrstiev z makadamu a štrkopieskov a vrchnej vrstvy z asfaltobetónu. Obslužné komunikácie sa naviažu na jestvujúce miestne komunikácie.

SO-11 Preložka poľných ciest pri poldri

Výstavbou hrádzke poldra dôjde k prerušeniu trasy poľných ciest. Na pravom brehu sa poľná cesta preloží v celkovej dĺžke 164 m. Podobne na ľavom brehu bude poľná cesta preložená v celkovej dĺžke 220m.

Súbežne s brehovou čiarou ľavého brehu rieky Poprad ako aj po oboch stranách Hladkého potoka je vybudovaných viacero objektov, ktoré bránia výstavbe súvislej úprave predmetných tokov. Kolízny je najviac súbeh objektov starého závodu Polyform v mieste zaústenia Hladkého potoka do rieky Poprad pokračujúc pravým brehom Hladkého potoka. Podobne je v súbehu aj Polyform – nový závod na pravom brehu. Pri výstavbe bude potrebné taktiež odstrániť jestvujúce ploty, ktoré budú nahradené novými plotmi, v rámci investície. Murovaná šatňa na futbalovom ihrisku je tiež v kolízii s navrhovanou úpravou ľavého brehu rieky Poprad a bude potrebné ju odstrániť, čo bude súčasťou demolačných prác. Stavebná suť sa odvezie na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

Zhotoviteľ stavby pri nevyhnutnom dočasnóm zábere parciel, ktoré sú toho času oplotené, preloží jestvujúce oplotenie do trasy dočasného záberu, aby bolo zachovaná bezpečnosť a ochrana ostatku jednotlivých parciel. Pokiaľ nebude možné jestvujúce oplotenie provizórne využiť, je potrebné vybudovať dočasné oplotenie z primeraného materiálu, ktoré bude spĺňať svoj účel. V závere sa vybudujú nové ploty v trase trvalého záberu vo vzdušnej päte hrádzke resp. presypu.

Zhotoviteľ stavby pri nevyhnutnej potrebe odstráni porasty, ktoré sú t.č. v prietokovom profile. Taktiež v prípade odstránenia stromov a krovín v záhradách, ktoré sú v súbehu so stavbou, budú tieto v nevyhnutnom prípade odstránené a po ich ocenení znalcom budú majiteľom týchto stromov odplatené škody na majetku. Odstránenie stromov by malo prebehnúť v mimo vegetačnom období.

V priestore výstavby ochranných protipovodňových hrádz v intraviláne mesta nedochádza ku kontaktu s ochrannými pásmami s výnimkou ochranných pásiem inžinierskych sietí, ktoré budú preložené, ani s chránenými objektmi a porastmi. Okraj zemníka v severo-západnej časti stavby rešpektuje ochranné pásmo železnice v šírke 60 m od osi krajnej koľajnice železničnej trate Poprad – Plaveč.

Realizáciou stavby sa vylepší životné prostredie občanov mesta Podolíneec do takej miery, že nebudú ohrozovaní pri zvýšených vodných stavoch. Ochrana ľudských životov, ochrana súkromného a štátneho majetku je hlavným poslaním predmetnej protipovodňovej stavby. Stavba bola v tejto fáze prípravy stavby hodnotená OÚ odborom starostlivosti o životné prostredie Stará Ľubovňa rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní listom OU-SLOSZP-2017/003196-014Sk, že stavba sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Podmienky pre realizáciu stavby:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa overeného projektu stavby pri dodržaní platných stavebných predpisov STN, ustanovení stavebného zákona a vodného zákona.
2. Na znak overenia boli výkresy projektu opatrené pečiatkou stavebného úradu. Tento projekt stavby je stavebník povinný predložiť ku kolaudačnému konaniu.
3. Zmeny a odchýlky od schválenej PD je možné vykonať iba so súhlasom stavebného úradu za súčasného splnenia podmienok v bode 1.
4. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
5. Stavebník zabezpečí priestorové vytýčenie stavby oprávnenou osobou.
6. Stavebné povolenie je v zmysle § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.
7. Stavebník písomne oznámi začatie stavby špeciálnemu stavebnému úradu (OÚ – Stará Ľubovňa).
8. Stavba môže byť užívaná až po kolaudácii stavby. Stavebník podá včas návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 79 stavebného zákona.
9. Stavebník je povinný nahradiť škodu spôsobenú pri výstavbe alebo prevádzke povoleného vodohospodárskeho diela podľa ustanovení Občianskeho zákonníka a Obchodného zákonníka.
10. Pred začatím prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení.
11. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, organizácií a účastníkov konania:

Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie:

Dodržať podmienky vyjadrenia č. OU-SL-OSZP-2018/006989-002 zo dňa 14.08.2018, ktorým požaduje:

Upozorňujeme, že so stavebným odpadom, vznikajúcim v dôsledku uskutočňovania stavebných prác je potrebné nakladať v zmysle § 77 ods. 1, 2/ zákona o odpadoch, zabezpečiť jeho spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva (odpady zhodnotiť pri svojej činnosti a nevyužitú ponúknuť inému na zhodnotenie, resp. zneškodnenie), viesť jeho evidenciu (podľa prílohy č. 1/ Vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení vyhlášky č. 246/2017 Z.z., 321/2017 Z.z.), ohlasovať ročné údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu.

Pri stavebných prácach, vzniknutých pri výstavbe protipovodňových opatrení mesta Podolíneec sa predpokladá vznik stavebných odpadov (17 01 01 - betón, 17 02 03 - plasty, 17 03 02 – bitúmen. zmesi, 17 04 05 - železo, 17 05 06 - zemina), ktoré sú zatriedené podľa Vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v znení vyhlášky č. 320/2017 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov do kategórie ostatný odpad.

Pred kolaudáciou stavby požadujeme, aby stavebník, investor požiadal Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o ŽP o vyjadrenie ku kolaudácii v zmysle § 99 ods. 1 písm. b, bod. 5/ zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a doložil a preukázal potrebnými dokladmi, ako sa

nakladalo s uvedenými stavebnými odpadmi (kópia právoplatného stavebného povolenia, doklady o zneškodnení stavebných odpadov - potvrdenie o prevzatí odpadu do zberne, na skládku a pod.).

Podľa dokumentácie sa časť výkopovej zeminy (17 05 04) využije na vlastné účely – na spätný obsyp a zásyp v rámci záverečných terénnych úprav na stavenisku. Demontovaný materiál – plasty (17 02 03) bude zhromaždený na stavbe a následne odovzdaný na zhodnotenie oprávnenej osobe (činnosť R 5). Železo (17 04 05) sa odovzdá do zberne, ktorá je oprávnená na zber a vykupuje tieto druhy odpadu a má potrebný súhlas v zmysle zákona o odpadoch (zhodnotenie činnosťou R 4 podľa prílohy č. 1/). Betón, bitúmen. zmesi (17 01 01, 17 03 02) sa zneškodnia na povolenej skládke (činnosť D 1 prílohy č. 2/ zákona o odpadoch).

Realizátor stavebných prác bude mať uzatvorené zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú oprávnenie na odvoz a likvidáciu daných druhov odpadov. Obaly z papiera, plastov a kovu (15 01 01, 15 01 02, 15 01 04) je potrebné vytriediť a uložiť do vhodných zberných nádob, ktoré sú na účel zberu v meste umiestnené.

Stavebník - pôvodca odpadov, investor (osoba, pre ktorú sa stavebné práce vykonávajú - podľa § 77 ods. 2/ zákona o odpadoch) zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti ako držiteľ podľa § 12, 14 zákona o odpadoch, kde v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva zhodnotí odpady pri svojej činnosti a nevyužitú ponúkne na zhodnotenie, resp. zneškodnenie osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona.

Zároveň si bude stavebník (SVP, š.p. OZ Košice) plniť všetky povinnosti podľa platného schváleného Všeobecného záväzného nariadenia mesta Podolíne o nakladaní s odpadmi.

Slovak Telekom, a.s.:

Dodržať podmienky vyjadrenia č. 6611916304, 6611916307, 6611916310 zo dňa 11.06.2019:

V záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a /alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o..

Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekomu, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
3. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby.
4. Upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzatvoriť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.
5. Upozorňujeme žiadateľa o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
6. V prípade ak na Vami definovanom území sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné

zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

7. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
8. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
9. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>.
10. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
 - V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
 - ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
 - Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje),
 - aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
 - Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

OÚ Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor:

Dodržať podmienky stanoviska č. OU-SL-PLO-2018/006598-VD zo dňa 20.08.2018 v ktorom požadujú:

1. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú podľa § 17 až do realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a porastom náletových drevín.
2. Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelové využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.
3. Zabezpečiť, aby pri realizácii prác nedošlo k poškodeniu a zhoršeniu prirodzených vlastností predmetnej a príľahlej poľnohospodárskej pôdy
4. Nenarušovať ucelenosť honov a nesťažovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavby, jej delením a drobením alebo vytváraním častí nevýhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami..

Železnice SR:

Dodržať podmienky súhrnného stanoviska č. 19393/2018/O230-8 zo dňa 16.10.2018 v ktorom požadujú:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR – OR Košice, pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
 - riešiť pri styku v záujmovom území ochranu podzemných kábelových vedení ŽSR (MK, zab. zar., ...) v správe SOZT a SEE Košice (uloženia do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné – prístupné),
 - riešiť (v DSP) odbočenie obslužnej komunikácie z hlavnej cesty I/67 – musí vyhovovať ustanoveniam príslušných predpisov a noriem ŽSR s vypracovanou PD podľa noriem STN EN,
 - realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu,
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
2. Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Košice, SOZT a SEE a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynu správcu.
3. Stavebník písomne oznámi termín začatia a ukončenia stavby v OPD na ŽSR – OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves (Bc. Lengvarský, tel. č. 0911 991 343) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
4. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
6. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Plochy ZS uviesť do pôvodného stavu.
7. Stavebník si nebude nárokovat' u ŽSR náhradu prípadných škôd stavby spôsobených prevádzkou ŽSR.

Slovenská správa ciest:

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu v zmysle vyjadrenia č. SSC/6924-29/2018/6371/24436 zo dňa 09.08.2018 v ktorom požadujú:

- v prípade zásahu do telesa cesty I/77 resp. mostného objektu I/77-009 v rámci realizácie protipovodňových opatrení požadujeme podmienky zásahu zhotoviteľom stavby vopred odkonzultovať so zástupcom našej organizácie na detašovanom pracovisku Stará Ľubovňa /p. Murcko 0902 896 415/.

VSD, a.s.:

V zmysle vyjadrenia č. 17635/2018/ zo dňa 08.08.2018:

- v prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s.. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.

PVS, a.s.:

V zmysle vyjadrenia č. 1794/2018/86/IS/16 zo dňa 13.08.2018 v ktorom požadujú:

1. žiadame dodržať ochranné pásma vodovodu a kanalizácie (1,5m na obidve strany od vonkajšieho obrysu potrubia pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm; 2,5 m pri priemere nad 500 mm), príp. riadiť sa podľa STN 73 6005 (Najmenšie dovolené zvislé vzdialenosti pri križovaní podzemných vedení a najmenšie dovolené vodorovné vzdialenosti pri súbehu podzemných vedení),
2. pred začatím výkopových prác požiadajte o vytýčenie vodovodného potrubia Podtatranskú vodárenskú prevádzkovú spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad.

Polyform s.r.o., Podolíneec:

- Žiadame zachovať jestvujúce výustné objekty z areálu spoločnosti Polyform s.r.o. (Terézie Vansovej a Sv. Anny) v požadovanom rozsahu.

Distribúcia SPP, a.s.:

V zmysle stanoviska č. TC/PP/48/2018 zo dňa 16.10.2018 Vzhľadom na skutočnosť, že VTL plynovod bol do výkresu zakreslený pretransformovaním súradníc, požadujeme pred začatím zemných prác jeho presné vytýčenie v záujmovej oblasti (tel.0905 224 353).

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Dotknuté orgány štátnej správy a účastníci konania nevzniesli žiadne námietky.

Všeobecné ustanovenia

1. Vybudovaná vodná stavba je stavbou trvalou po dobu jej životnosti.
2. Toto rozhodnutie platí podľa § 67 stavebného zákona v znení jeho noviel dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestráca však platnosť, ak v termíne do dvoch rokov bude stavba začatá.
3. Žiadateľ doloží ku kolaudačnému konaniu majetkovo právne vysporiadanie p. č. CKN 3514/2, k.ú. Podolíneec.

O d ô v o d n e n i e

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, IČO: 26 022 047, (ďalej navrhovateľ) žiadosťou č. CS SVP KE 172/2018/37 zo dňa 31.07.2018,

ktorá bola doručená na Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 31. 07. 2018 požiadala o vydanie stavebného (vodoprávneho) povolenia na vodnú stavbu „Podolíneč – protipovodňové opatrenia mesta“.

Dňom podania žiadosti navrhovateľa bolo začaté správne konanie v zmysle § 18 ods. 2 správneho poriadku, §§ 120 a 66 zák. č. 50/1976 Zb. stavebného zákona a v zmysle § 26 ods. 1 a ods. 2 vodného zákona v znení neskorších predpisov vo veci vydania stavebného povolenia na predmetnú stavbu. Nakoľko predmetná žiadosť nebola kompletná správny orgán listom č. OU-SL-OSZP-2018/006808-003 zo dňa 10.08.2018 vyzval žiadateľa o doplnenie podania o tieto náležitosti:

- vlastnícky vzťah na pozemky: **parcely registra „C“** - 84/2, 84/11, 84/16, 84/17, 85/2, 85/6, 112/2, 112/11, 925/5, 925/8, 925/9, 959/1, 959/3, 959/4, 981/1, 1002/2, 1010, 1011/1, 1027/1, 1030/1, 1030/3, 1093, 1094/3, 1101, 1392/5, 1600, 2326, 2327, 3496, 3497, 3501, 3404, 3505, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3514, 3515, 3517, 3518, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3529, 2341, 2329, 2332, 2333, 2334, 2335, 2337, 2339, 2340, 2325, 2322, 2320, 2319, 2317, 2314, 2313, 2312, 2311, 2310, 2309, 2307, 2304, 2301, 2300, 2297, 2298, 2293, 2287, 2281, 2268, 2265, 2267, 2262, 4046, 4048, 4049, 4058, 4059, 4069, 4068,
parcely registra „E“ - 142, 143, 842, 844/1, 4753, 4754/1, 4755/1, 4756/4, 4757/1, 4757/2, 4758/1, 4759/1, 8883/2, 8883/3, 8884, 8965/2, 8975/15, 8975/16, 8975/17, 8975/22.
- vyjadrenia dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii pre stavebné konanie (OÚ Stará Ľubovňa, VSD, a.s, Slovak Telekom, a.s., SPP - Distribúcia, Orange Slovakia, Ferimex, a iné telekomunikačné siete, Krajský pamiatkový úrad, PVS, a.s., RÚVZ SL, SVP, š.p.)
- kópiu katastrálnej mapy,
- záväzné stanovisko stavebného úradu v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon),
- rozhodnutie OÚ Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor na zmenu druhu pozemku pre účely predmetnej stavby,
- rozhodnutie OÚ Prešov v zmysle §16a vodného zákona.

a následne rozhodnutím č. OU-SL-OSZP-2018/006808-004/Pš zo dňa 13.08.2018 konanie prerušil. Súčasne žiadateľa upozornil, že ak nebudú nedostatky podania odstránené v určenej lehote, bude v zmysle § 60 ods.1 písm. d) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, konanie zastavené.

Dňa 07.11.2018 žiadateľ listom č. CS SVP OZ KE 172/2018/88 zo dňa 07.11.2018 požiadal správny orgán o predĺženie lehoty na doplnenie podania. Správny orgán listom č. OU-SL-OSZP-2018/006808-009 zo dňa 27.11.2018 akceptoval žiadosť a určil novú lehotu na doplnenie podania. Následne konanie prerušil rozhodnutím č. OU-SL-OSZP-2018/006808-010/Pš zo dňa 27.11.2018, v rozhodnutí určil novú lehotu na doplnenie podania.

Dňa 15.02.2019 žiadateľ listom č. CS SVP OZ KE 145/2019/9 zo dňa 15.02.2019 požiadal správny orgán o predĺženie lehoty na doplnenie podania. Správny orgán listom č. OU-SL-OSZP-2019/000684-012 zo dňa 26.02.2019 akceptoval žiadosť a určil novú lehotu na doplnenie podania. Následne konanie prerušil rozhodnutím č. OU-SL-OSZP-2019/000684-013/Pš zo dňa 28.02.2019, v rozhodnutí určil novú lehotu na doplnenie podania.

Dňa 20.05.2019 žiadateľ listom č. CS SVP OZ KE 145/2019/30 zo dňa 20.05.2019 požiadal správny orgán o predĺženie lehoty na doplnenie podania. Správny orgán listom č. OU-SL-OSZP-2019/000684-016 zo dňa 08.07.2019 akceptoval žiadosť a určil novú lehotu na doplnenie podania. Následne konanie prerušil rozhodnutím č. OU-SL-OSZP-2019/000684-017/Pš zo dňa 09.07.2019, v rozhodnutí určil novú lehotu na doplnenie podania.

Žiadateľ postupne doručil:

- Projektová dokumentácia 2x.

- Územné rozhodnutie č. 4103/2017/278 zo dňa 30.08.2017.
- Územné rozhodnutie č. 3472/2018/054 zo dňa 17.09.2018.
- Záväzné stanovisko stavebného úradu č. 3076/2019/053 zo dňa 04.06.2019.
- Vyjadrenia spol. Slovak Telekom, a.s. č. 6611916304 zo dňa 11.06.2019, č. 6611916307 zo dňa 11.06.2019, č. 6611916310 zo dňa 11.06.2019.
- Vyjadrenie spol. Prvá internetová, s.r.o. č. 24/2019 zo dňa 30.05.2019.
- Vyjadrenia OU – SL č. OU-SL-OSZP-2018/006989-002 zo dňa 14.08.2018.
- Vyjadrenie O2 Slovakia, s.r.o. zo dňa 24.07.2018.
- Stanovisko – Štátny geologický ústav Dionýza Štúra č. 231-1454/2298/18 zo dňa 26.07.2018.
- Súhlas Okresného úradu Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor č. OU-SL-PLO-2018/006598-VD zo dňa 20.08.2018.
- Rozhodnutie Okresného úradu Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor č. OU-SL-PLO-2019/008689-002 zo dňa 13.09.2019.
- Súhlas Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Starej Ľubovni č. ORHZ-SL1 144/2018 zo dňa 13.04.2018.
- Vyjadrenie OU-SL č. OU-SL-OCDPK-2018/006608-002 zo dňa 14.08.2018.
- Stanovisko RÚVZ SL č. RÚVZ/2018/00883/HŽPaZ/371-002992 zo dňa 08.08.2018.
- Súhrnné stanovisko Železníc SR č. 193936/2018/0230-8 zo dňa 16.10.2018.
- Stanovisko Železníc SR, OSM Košice č. /2a.15/523/2018/OSM-KE zo dňa 19.09.2018.
- Stanovisko Železníc SR, SEE Košice č. 1918/2018/SEE/2a.15/454 zo dňa 13.08.2018.
- Stanovisko Železníc SR, SOZT Košice č. 1003/2018/SOZT zo dňa 01.07.2018.
- Vyjadrenie Železníc SR, Stredisko miestnej správy a údržby KT Košice č. 12/109/2018/KTSNV zo dňa 31.07.2018.
- Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Prešov č. KPUPO-2018/16907-2/66805/Vin zo dňa 21.08.2018.
- Vyjadrenie spol. eustream, a.s. č. GIS a ITIS 254/2018 zo dňa 26.07.2018.
- Stanovisko spol. Distribúcia SPP, a.s. č. TC/PP/48/2018 zo dňa 16.10.2018.
- Vyjadrenie ORANGE SLOVENSKO a.s. č. KE-1117/2019 zo dňa 04.06.2019.
- Vyjadrenie Slovenskej správy ciest č. SSC/6924-29/2018/6371/24436 zo dňa 09.08.2018.
- Vyjadrenie spol. VSD, a.s. č. 1763/2018/ zo dňa 08.08.2018.
- Vyjadrenie spol. PVS, a.s. č. 1794/2018/86/IS/16 zo dňa 13.08.2018.
- Rozhodnutie Okresného úradu Prešov č. OU-PO-OSZP2-2019/03332-015/BE zo dňa 21.03.2019.
- Stanovisko MO SR, Agentúra správy majetku Košice č. ASMdpV-9-729/2018 zo dňa 04.07.2018.
- Stanovisko MO SR, Agentúra správy majetku Košice č. ASMdpV-9-776/2018 zo dňa 18.07.2018.
- Stanovisko SPF, Regionálny odbor Poprad – Pracovisko Stará Ľubovňa č. SPFS/2018/20945/2 zo dňa 20.08.2018.
- Stanovisko SPF, Regionálny odbor Poprad – Pracovisko Stará Ľubovňa č. SPFS/2018/20947/2 zo dňa 20.08.2018.
- Stanovisko SPF, Regionálny odbor Poprad – Pracovisko Stará Ľubovňa č. SPFS/2018/20950/2 zo dňa 21.08.2018.
- Geometrický plán č. 60/2017, 63/2017, 64/2017.

Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie ako špeciálny stavebný úrad listom č. OU-SL-OSZP-2019/000684-019 zo dňa 30.09.2019 oznámil začatie stavebného konania(verejnou vyhláškou) a nariadil ústne konanie a miestne zisťovanie na deň

04.11.2019 so zrazom pozvaných na Mestskom úrade Podolíne. V liste poučil účastníkov konania a dotknuté orgány, že si môžu svoje námietky uplatniť na Okresnom úrade Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie najneskôr však na ústnom konaní dňa 04.11.2019, inak sa na ne neprihliadne.

Z vodoprávneho konania, ktoré sa konalo na Mestskom úrade Podolíne dňa 04.11.2019, bola vyhotovená zápisnica č. OU-SL-OSZP-2019/000684-020. Na vodoprávnom konaní konateľ spol. Polyform s.r.o., Podolíne Ing. Jozef Val'ko podal vyjadrenie v ktorom žiadal, aby sa zachovali váústne objekty – jestvujúce z areálu závodu Terézie Vansovej a Sv. Anny Podolíne v požadovanom rozsahu. Predmetná podmienka bola zapracovaná do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Dňa 07.04.2020 žiadateľ doručil správne mu orgánu Nájomnú zmluvu č. D8/PODO/001/19 na umiestnenie verejnoprospešnej stavby zo dňa 05.02.2020.

Po zohľadnení pripomienok účastníkov konania ako aj dotknutých orgánov štátnej správy, ktoré sú uvedené v podmienkach tohto rozhodnutia a doložení potrebných dokladov špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania nie sú záporné ani protichodné. Orgán štátnej vodnej správy v priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by znemožňovali vydanie tohto rozhodnutia.

Správny poplatok bol zaplatený v súlade so zák. č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (V. časť stavebná správa, položka 60 písm. g) v hodnote 800,00 € dňa 08.08.2018

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie na Okresnom úrade Stará Ľubovňa, odbore starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. Štefánika 1, 064 01 Stará Ľubovňa v lehote 15 dní odo dňa doručenia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a násl. zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.



PaedDr. Ladislav Polák
vedúci odboru

Na vedomie:

1. SVP, š.p. OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
2. Mesto Podolíneec, Námestie Mariánske č. 3, 065 03 Podolíneec
3. VSD a.s. Košice, Mlynská 31, 042 91 Košice
4. RÚVZ so sídlom v Starej Ľubovni, Obrancov mieru 1, 064 01 Stará Ľubovňa
5. SPP, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
6. OR HaZZ v Starej Ľubovni, Mýtna 4, 064 01 Stará Ľubovňa
7. PVPS a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
8. PVS a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
9. Slovak Telekom a.s., Námestie Slobody 6, 817 62 Bratislava 15
10. Správa a údržba ciest PSK, Levočská 25, 064 01 Stará Ľubovňa
11. Železnice SR Bratislava, GR, odbor expertízy, Klamensova 8, 813 61 Bratislava
12. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
13. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
14. TOMAK, s.r.o, Hliník 28, 065 03 Podolíneec
15. POLYFORM, s.r.o, Terézia Vansovej 10, 065 03 Podolíneec
16. SVP, š.p., OZ KE, SPDaP Poprad, Levočská 852/31, 058 01 Poprad
17. Okresný úrad Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor
18. Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie
19. Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor krízového riadenia
20. Ing. Hrabovský Otakar, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
21. SI ŽP Košice, Inšpektorát vôd Košice, Rumanová 14, 040 53 Košice

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto oznámenia. Rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Podolíneec (na internetovej stránke mesta Podolíneec).

Vyvesené dňa: 28.4.2020

pečiatka a podpis orgánu, ktorý
zabezpečil vyvesenie vyhlášky:

Mesto Podolíneec
stavebný úrad

Zvesené dňa: 12.5.2020

pečiatka a podpis orgánu, ktorý
zabezpečil zvesenie vyhlášky:

Mesto Podolíneec
stavebný úrad

